

V MAX SHO 200hj



Võimsus, mis ületab oma kaalukategooria ootused.

Kompaktne, kuid enesekindel V MAX SHO 200hj sobib ideaalselt võistluskalastajatele või kiirushuvilistele, kes vajavad võimsust ilma suure mahuta.

V MAX SHO 200hj väike kaal, V MAX disain ja täiustatud EFI-süsteem pakuvad teravat gaasi, sujuvat jõuülekannet ja pingutuseta kontrolli.

V MAX SHO 200hj, mis on täis jõudlust ja mugavust, on usaldusväärne kaaslane adrenaliinirohketeks ja muretuteks veepäevadeks.



- 4,2-liitrine V6 neljataktiline
- Plasmaga sulatatud silindrid
- Elektrooniline kütuse sissepritse
- 70A generaator
- TCI süüde
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.
- Yamaha töökindlus

Võimas jõud, võimsad elamused

V MAX SHO 200 hj ühendab suure võimsusega 4,2-liitrise V6 neljataktilise mootori ja kerge konstruktsiooni, mis annab kiire stardikiirenduse ja hea juhitavuse.

Oma plasmaga sulatatud hülssideta silindrite, DOHC 24 klapiga disaini ja TCI süütesüsteemiga tagab see kompaktne suurte võimsusega mootor sujuva ja reaktiivse juhtimise.

Võimas 70 A generaator, Power Trim & Tilt koos TotalTilt™ kallutusega ja mehaaniline juhtimine teevad sellest kiiret ja kütusesäästlikku elamust pakkuva nutika valiku, millele lisandub Yamaha legendaarne töökindlus.

V MAX SHO 200hj



4,2-liitrine V6 neljataktiline mootor

Ülivõimas Super High Output mootor võimaldab tugevat pöördemomenti ja suurt kiirendust, mis sobib ideaalselt sportlikule varustusele ja kergetele paatidele.



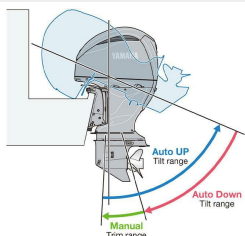
Plasmasulatusesega varrukate silindrid

Nutikas disain vähendab mootori kaalu ning parandab vastupidavust ja soojuse hajumist, suurendades efektiivsust ja jõudlust.



Tugev mehaaniline juhtimissüsteem

Lihtsad, tugevad ja end tõestanud Yamaha mehaanilised juhtimisadised, mis peavad ajaproovile vastu.



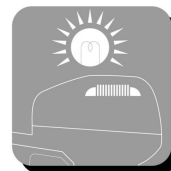
Power Trim & Tilt ja TotalTilt™ kallutus

Kiire ja lihtne mootori kallutamise funktsioon igast asendist – ideaalne madalas vees, transportimiseks või hoiustamiseks.



Elegantne V MAX SHO stiil

Sportliku disainiga kate ja graafika mõjuvad visuaalselt efektselt ja viitavad erakordsele võimsusele.



Generaatori võimsus 70 A

Pakub elektroonikaseadmetele, lisatarvikutele ja akude laadimiseks usaldusväärset 12 V toidet isegi madalal kiirusel töötades.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC; V6
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96 × 96 mm
Töömaht	4169 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	147,1 kW @ 6000 p/min
Täispöörete töövahemik	5000–6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Ülekandearv	1,75 : 1
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	Ülikõrge väljundvõimsusega, 60-kraadine, 4,2-liitrine, 24-klapiline DOHC, V6
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Õlivanni maht	6,7 l / 6,4 l (õli filtri vahetuse korral / ilma)
Ahtripeegli kõrgus	493 mm
Kaal ilma propellerita	247 kg

Lisafunktsioonid

Valgustuspool / generaatori väljundvõimsus	70 A
Trimmimise ja kallutamise meetod	Elektriline trimm ja kallutus
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline