



Loodud erutama

Alates avaratest järvedest kuni puutumatute lahtedeni – V MAX SHO 250 hj toob Yamaha võidusõidu-DNA ja järeleandmatu pöördemomendi igale suure jõudlusega süsteemile.

Kerge disain ja julge V MAX SHO stiil pakuvad võimsat kohalolekut ja väledat juhitavust isegi suurtel kiirustel.

Kohese kallutamise, usaldusväärse elektrilise käivituse ja mehaanilise juhtimisega pakub V MAX SHO 250hj intuiitivset kasutamist ja põnevat lõbu alates hetkest, kui selle käivitate.



- 4,2-liitrine V6 neljatakiline
- Plasmaga sulatatud silindrid
- Elektrooniline kütuse sissepritse
- 70A generaator
- TCI süüde
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.
- Yamaha töökindlus

Tõeline lõbu, tõsine jõud

Võidusõidust inspireeritud ja sooritusvõimele orienteeritud V MAX SHO 250 hj pakub oma 4,2-liitrise V6 neljataktilise mootoriga erutavat kiirendust ja tugevat keskmise pööretevahemiku särtsu. Loodud kiireks kalapüügiks, veesportideks ja adrenaliinirohkeks lõbuks.

Plasmasulatuses hülssideta silindrid vähendavad kaalu ja suurendavad samal ajal tugevust, võimaldades sellel DOHC 24 klapiga mootoril pakkuda kiiremaid pöördeid, paremat tõhusust ja suurepärase juhitavust.

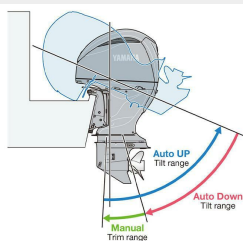
Varustatud elektrilise trimmi ja kallutusega koos TotalTilt™ funktsiooniga, 70A generaatori ja TCI-ga, pakub see nutikat juhtimist ja tundlikku jõudlust, mida toetab Yamaha usaldusväärne vastupidavus.

V MAX SHO 250hj



4,2-liitrine V6 neljataktiline mootor

Kompaktne ja suure töömahuga mootor, mis pakub oma klassi parimat pöördemomenti ja vapustavat kiirendust ilma liigse kaaluta.



Power Trim & Tilt ja TotalTilt™ kallutus

Lihtne ja täielik üles- või allakallutus igast asendist, mis on ideaalne kiireks reguleerimiseks, haagisega vedamiseks ja madalas vees sõitmiseks.



Parim võimsuse ja kaalu suhe oma klassis

Kergem kui paljud alternatiivid, pakkudes paremat kiirendust, tõstejõudu ja juhitavust, eriti sportkeredel.



Plasmasulatussega varrukateta silindrid

Varrukateta disain vähendab kaalu, suurendades samal ajal vastupidavust ja jõudlust parema efektiivsuse ja kontrolli saavutamiseks.



Generaatori võimsus 70 A

Annab elektroonikale, lisatarvikutele ja pardasüsteemidele pidevat 12 V toidet isegi madalatel pööretel.



Elegantne V MAX SHO stiil

Terav ja agressiivne kapoti disain ning julge graafika annavad igale paadile pilkupüüva ja sportliku ilme.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC; V6
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96 × 96 mm
Töömaht	4169 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	183,8 kW pöörlemiskiirusel 6000 p/min
Täispöörete töövahemik	5000–6000 p/min
Karburaatorid	Kütuse sissepritse
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	1.75 : 1
Käivitussüsteem	Elektriline
Silindrite arv/konfiguratsioon	V6
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed

Ölivanni maht	6,7 l / 6,4 l (koos õli litri vahetusega/ilma õli litri vahetusega)
Ahtripeedli kõrgus	643 mm
Kaal ilma propellerita	264 kg

Lisafunktsioonid

Valguspiraal / generaatori väljund	70A
Trimmi ja kalde meetod	Elektriline trimmi ja kalde süsteem
Juhtimine	Kaugjuhtimispuht
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline