



Kerge raskekaallane.

V MAX SHO kollektsioon on koht, kus tipptasemel tehnika ühineb visuaalse atraktiivsusega. Oma täiustatud 4-silindrilise 16-klapilise EFI-tehnoloogia ei paku need mootorid mitte ainult suurepärast jõudlust, kiirust ja kiirendust, vaid teevad seda komplektis, mis on nii silmale meeldiv kui ka vee peal erutav kogeda.

V MAX SHO mootorid on võimsuse ja jõudluse täiuslik kombinatsioon, mis on loodud spetsiaalselt neile, kes nõuavad vee peal kiiruse nährvikõdi. Nüüd saadavaloleva 25-tollise võlli valikuga on see sari valmis tõstma tänapäeva kõige ambitsioonikamate paadisõitjate võistlusvaimu.

V MAX SHO 90 hj oma muljetavaldava võimsuse ja silutud joontega pakub enam kui lihtsalt pilkupüüdvat jõudlust. See paneb mängu kõik Yamaha 4-taktilise mootori tavaliselt hinnatud omadused – konkurentsitu vaikus, kütuseefektiivsus ja muljetavaldav elektriline laadimissüsteem, mida toetab töökindluse pärand.



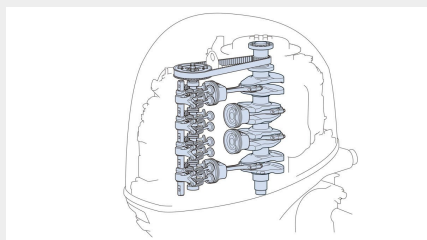
- Uskumatu kiirendus – ideaalne kergete paatide jaoks
- Oma klassi parim pöördemoment ja suure kiirusega jõudlus
- Kompaktne disain – rohkem võimsust ja vähem massi
- Omanäoline ja tuntud kattedisain „V MAX SHO“
- Suure võimsusega 35 A generaator – võimsus madala pöörlemissageduse juures
- Sujuv ja vaikne – lõõgastavaks paadisõiduks ja kalastamiseks
- Võrratu Yamaha töökindlus

Kerge raskekaallane.

V MAX SHO 90 hj on rahvusvaheliselt tunnustatud VMAX-sarja kergeim mudel. Spetsiaalselt häälestatud pakkuma ootamatut out-of-the-hole-jõudlust ja kiirendust, võimsa tippkiiruse ning maitseka täiustatud kattedisainiga, see on stiilne viis oma spordiga seotud soovide rahuldamiseks vee peal.

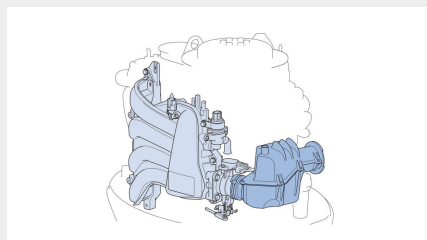
Tehnilises mõttes on V MAX SHO inseneeria meistritöö tähtteos. Väikese massi ja suure jõudluse saavutamiseks töötasid meie insenerid välja ühe kõrgemal asuva nukkvõlliga vormingu, millel on 4 suurt klappi silindri kohta ja spetsiaalse pika rajaga sisselaskekollektor.

V MAX SHO 90 hj sobib ideaalselt kergete, kiirete ja põnevate paatide jaoks, mida inimesed kasutavad väljasõiduks ja sõpradega lõbutsemiseks. Vaatamata oma kompaktsale suurusele ja tagasihoidlikule massile pakub see siiski oma klassi parimat pöördemomenti ja suuri kiirusi – ilma meile iseloomulikus kvaliteedis järeleandmisi tegemata. Ja tänu voolujoonelisele ja maitsekale kattedisainile stiilse 3D-graafi ja minimalistlike kleebistega peab selle välimus oma jõudlusega sammu.



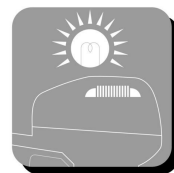
SOHC disain 4 klapiga silindri kohta

Massi vähendamiseks ja tõhususe suurendamiseks on V MAX SHO 90 hj ebatavalise sisemise disainiga – üks kõrgemal asuv nukkvõll, millel on 4 klapi silindri kohta. See seadistus tähendab väiksemat massi silindripeas ja väiksemat mootori kogumassi. Samuti aitab 4 klappi silindri kohta tagada väga tõhusa põlemise, mis omakorda suurendab võimsust, pöördemomenti ja säästlikkust.



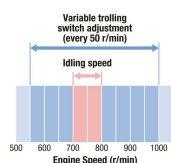
Häälestatud pika rajaga induksioonsüsteem

Pika rajaga sisselaskekollektor on veel üks V MAX SHO eriline omadus – see on loodud spetsiaalselt selleks, et suurendada out-of-the-hole-jõudlust ning pöördemomenti, kiirendust ja tippkiirust.



Suure võimsusega 35 A generaator

Tahame olla kindlad, et vee peal viibides ei puuduks teil toide käivitamiseks, aku laadimiseks või tarvikute kasutamiseks, mistõttu varustame V MAX SHO 90 hj kolmefaasilise generaatoriga. Tänu 35 A võimsusele suudab see teie akusid isegi landipüügikiirusel laadida. Seda nimetatakse meelerahuks – ja võite seda oodata, kui teil on Yamaha.



Muutuv landipüügi pöörlemissagedus (valikuline)

Landipüügikiiruse reguleerimine alates 550–1000 p/min sammuga 50 p/min. Ideaalne kalapüügiks või veeteedel, jahisadamates või kiiruspiirangualadel liikumiseks. Landipüügikiiruseks saab seada 200 p/min alla tühikäigukiiruse.



Muutuv landipüügi pöörlemissagedus (valikuline)

See spetsiaalne propellerivalik on töötatud välja selleks, et täiendada ulatuslikku Yamaha pāramootorite perekonda ja aidata teil mootori/paadi jõudlust vastavalt teie isiklikele eelistustele täpselt häälestada. Paljudel selle tootevaliku propelleritel on Yamaha eksklusiivne käiguvahetuse summutussüsteem (SDS®), mis vähendab märkimisväärselt tavalist müra ning muudab käiguvahetuse sujuvamaks ja vaiksemaks.



Ühilduvus laia valiku näidikutega

Meie mudelitesse on lisatud uusim tehnoloogia, nii et V MAX SHO 90 hj ühildub väga paljude Yamaha eksklusiivsete digitaalsete juhtimissüsteemide ja näidikutega alates 6Y8 kuni uusimate CL5 näidikute ja kuvariteni. Seega, kui vajate selgeid ja täpseid mootoriandmeid ning jõudlust, mis aitab teil paati juhtida, on Yamaha süsteemid võrreldamatud.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 × 88,9 mm
Töömaht	1832 cm ³
Võlli väljundvõimsus keskmistel pööretel	66,2 kW / 90 hj
Täispöörete töövahemik	5000–6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	TCI
Ülekandearv	2.33 (28/12)
Käivitussüsteem	Elektriline koos Prime Start™-iga
Silindrite arv/konfiguratsioon	4/reasisene, 16-klapiline, SOHC
Kütuse sissepritsesüsteem	EFI

Mõõtmed	
Õlivanni maht	3,2 l / 3,0 l
Transomi kõrgus	L: 516 mm / X: 643 mm
Kaal ilma propellerita	162–166 kg

Lisafunktsioonid	
Valguspiraal / generaatori väljund	12 V – 35 A alaldi/regulaatoriga
Trimmi ja kalde meetod	Power Trim & Tilt
Propeller	Valikuline
Muutuv trollimiskiirus	DN näidikutega
Käigu summutussüsteem (SDS)	Valikuline
Juhtimine	Kaugjuhtimispuhl
Mootori immobilisaator	YCOP valikuline
Madala vee ajam	Standard
Digitaalne võrgu näidik (6Y8/6YC)	Standard
Kalde piiraja	Valikuline