



Wolverine® RMAX™2 1000 LE



Vaadake kõike uue pilguga.

Nagu SE-mudelil on ka Limited Editioni mudelil Wolverine®RMAX™2 LE graa ka ja värvitud kere. LE mudelil on ka amordid FOX Intelligent Quick Switch (iQS), vedrustuse regulatsioon armatuurlaua lülitiga eri pro ilide jaoks paremaks juhtimiseks, et seda sõidu ajal eri maastikega sobitada.

Sellel stiilsel masinal on 30-tollised Carnivore-rehvid ja täiustatud kaitseraud, mis kannab võimsat VRX4500-vintsi. Käiguvaheti ja seisupiduri hoob näitavad selle LE mudeli head tehnilist kvaliteeti.

Pärast põhjalikke katsetusi ja uuringuid kõigis kujuteldavates tingimustes nägi ilmavalgust maastikusõidu uus tase. Wolverine® RMAX™2 1000 LE loob ülima sideme juhi ja masina vahel: selline isiklik suhe pole seni võimalik olnud. Sellist vabaajasõitu sõprade ja perega pole te kunagi varem kogenud.



- Ülijõuline, oma klassi juhtiv 999 cm³ masin
- Kolm sõidurežiimi jõuülekande valimiseks
- Täiustatud ja mugavust arvestav vedrustus
- Salongis reguleeritavad amordid FOX® 2.0 iQS
- Tipptasemel võimekus ja imposantne hoiak
- Uue põlvkonna disaini ja jõuline stiil
- LE värviga sise-, välis- ja graa line kujundus
- Reguleeritava EPS-iga täpsem käsitsemine
- Sisaldab rohkelt Yamaha O Road tehnoloogiat
- T-kategooria homologeerimine valikuline



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Vaadake kõike uue pilguga.

Limited Edition Wolverine® RMAX™2 1000 on valmis teie ootusi ületama oma võimsa 999 cm³ mootoriga ja RMAXI ainulaadse D-režiimi funktsiooniga, millel on mootorirežiimid Sport, Trail ja Crawl. Nüüd on tänu FOX® 2.0 iQS-i salongisisestele reguleeritavatele amortisaatoritele on see Limited Edition täiustatud, et sõit oleks mugavam. #VABADUSESTTIIVUSTATUD

Yamaha pikaajaline kogemus ja teadmised laialdaste võimalustega masinate loomisel on innustanud meie arendusmeeskondi looma meie järgmise põlvkonna maastikuseikluste silmatorkavat Limited Editioni mudelit. #VABADUSESTTIIVUSTATUD: see SxS teab, kuidas pakkuda maksimaalset võimsust ja üllatusmomenti.

Wolverine® RMAX™2 1000 Limited Edition järgib meie arendus looso at Jin-Ki Kanno, mis jaapani keeles tähendab „rõõmu masinaga ühtesulamisest“. Tulemuseks on ülivõimas maastikusõiduk, kus nii juht kui ka kaasreisija tunnevad end nii enesekindlalt, et suudavad läbida ka kõige keerukamat maastiku.



Wolverine® RMAX™2 1000 LE



Võimas 999 cm³ paralleelne kaksimootor

999 cm³, kahe kõrgemal asuva nurkvõlliga (DOHC) 8-klapilise paralleelse kahasilindrilise mootori vapustav võimsus tagab selles klassis juhtiva ülisujuva sõidu võimsuse kogu ulatuses: maksimumpööretega 8500 p/min on see masin mõeldud just jõulise ja meeleoluka sõidu jaoks. Täieliku meelerahu tagamiseks on legendaarne vastupidavus ja töökindlus iga Yamaha mootori lahutamatu omadus.



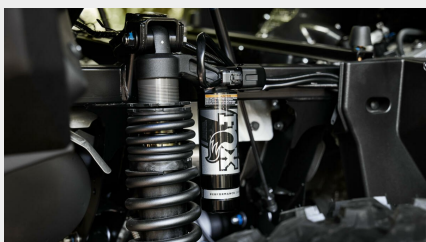
Loodud sõiduks ekstreemsel maastikul

Sellele masinale annavad uskumatu maastikuvõime paljud funktsioonid: kolme asendiga D-režiimi juhtseade ning meie Ultramatic®- ja On-Command-süsteemid tagavad täiusliku tasakaalu mootoriga pidurduse ja jõuülekanne vahel, raami on täiustatud tugeva ja vastupidava tunde saavutamiseks ning šassiile on paigaldatud sobiv rangete nõuetega vedrustus, nii et koos loovad need maksimaalse jäikuse.



Kolm sõidurežiimi – üks ülimalt mitmekülgne masin

Yamaha kiibiga juhitud gaasihoob (YCC-T) tagab koos meie Ultramatic®-käigukasti ja On-Command-süsteemidega täiusliku võimsuse igas olukorras tänu kolme asendiga D-režiimi (sõidurežiim) juhtimisele. Avarate maastike ja julge sõidu jaoks valige spordirežiim, lõbusaks ja pingevabaks sõiduks rajarežiim või aeglase tehniliste lõikude jaoks, nagu sõit kividel, roomamisrežiim.



FOX® 2.0 iQS-i reguleeritav vedrustus

FOX® iQS (nutikas kiirlüliti) reguleeritavad salongisiseste lülititega amordid juhivad elektrooniliselt amortisatsiooni 3 asendi vahel (mugavus-, keskmine ja kindel asend), et sõiduki sõidu- ja juhitavusomadused oleksid eri maastikutingimustega kooskõlas.



Süsteem On-Command – mururežiim

Lisaks 2WD/4WD/di -lock režiimidele on On Command süsteemil ka Turf režiim. Mururežiim avab tagumise diferentsiaali, pakkudes tihedamat pöörderaadiust ja vähendades murukahjustusi. Muru, võid kergendatult hingata, oled kaitstud!



Imposantne ja jõuline Limited Editioni stiil

Selle LE mudeli ainulaadne iseloom kumab läbi, kuna selles kõrgetasemeline võimekus on ühendatud imposantse välimusega tänu ainulaadsele värviskeemile, esiosa jõulisele disainile ja vastupidavatele rehvidele. Piiluvad LED-esituled ja „kurjad“ gabariidituled lisavad välimusele eripära, samas kui LED-tagatuled, piduri- ja tagurdustuled tagavad suurepärase nähtavuse.



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; 4-taktiline; DOHC; Rida-kaksik
Kubatuur	999 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	93,0 mm × 73,5 mm
Surveaste	11.2 : 1
Süütesüsteem	TCI
Määrimissüsteem	Kuivkarter
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Yamaha Ultramatic® CVT automaatne V-rihm
Veosüsteem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukuga ja Mururežiim
Lõppülekanne	Võll
Kütusesüsteem	Mikuni kütuse sissepritse kahe 48 mm drosselklapiga pluss YCC-T ja D-režiim

Šassii	
Esivedrustussüsteem	Sõltumatu topeltõõtshoob koos stabilisaatorvardaga, 361 mm rattavedru käik /FOX 2.0 iQS amortisaatorisüsteem
Tagavedrustussüsteem	Sõltumatu topeltõõtshoob, 429 mm ratta käik /FOX 2.0 iQS amortisaatorisüsteem
Esipidur	Kahekordne ventileeritud hüdrauliline ketas
Tagapidur	Kahekordne ventileeritud hüdrauliline ketas; Võllile paigaldatud seisupidur
Esirehvid	30 × 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Tagarehvid	30 × 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Kandevõime piirangud	
Kaubakast	272 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Mõõtmed	
Kogupikkus	3030 mm
Kogulaius	1680 mm
Kogukõrgus	1975 mm
Istme kõrgus	872 mm
Teljevahe	2202 mm
Minimaalne kliirens	350 mm
Märgkaal (sh täis õli- ja kütusepaak)	855 kg
Kütusepaagi maht	35 liitrit
Õlipaagi maht	5,5 liitrit
Min. pöörderaadius	6 m

Lisafunktsioon	
Roolisüsteem	Hammaslatt-roolisüsteem valitava Elektriline roolivõimendi
Vedamisvõime	907 kg
Valgustus	Eesmised LED-gabariidituled; Kaks 12V 12.4/6.2W LED Mitmepeegeldiga esituled; Kaks 12V 2.7/0.5W LED Tagatuled piduri- ja tagurduslambiga
Eesmine vints	VRX4500
Mõõteriistad	Digitaalne infosüsteem



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukeid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud haagise kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid ennekõike juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõiduki puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud kandevõimet. ATV-dega sõitmine võib olla ohtlik. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult katmata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikke. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovitab, et kõik ATV ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus muutuvad aeg-ajalt ette teatamata ning siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud koos valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Üksikasjade saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.