



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Vaadake kõike uue pilguga.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE pakub tõeliselt ainulaadset pikemat teljevahet, mis suurendab mugavust, tagab parema juhitavuse järsul maastikul ja teeb võimalikuks suuremeelsema kaubavoodi. Wolverine® RMAX™4 LE elastsel värvitud kerel on piiratud väljaandega graafiline kujundus, millele on stilseks täienduseks värvitud sisemus ning kokkusobivat värvi kohandatud disainiga istmed. Ainulaadne sõidurežiim mootori spordi-, raja- ja roomamisrežiimiga, 17-kraadise reguleeritava kaldega rool.

See on varustatud 29-tolliste Carnage-rehvidega ja salongis reguleeritavate amortidega FOX® 2.0 iQS, mis muudavad sõidu mugavamaks ja juhitavamaks. Käiguvalits ja seisupiduri hoob on üldlase kvaliteediga kooskõlas. Vints WARN® VRX 45 täiustatud esikaitseraual, kabiini jalaruum ja konsoolivalgustus, keskele kinnitatav peegel ja stiilsed salongi taustvalgustusega lülitid annavad tervikliku täiuse.



- Ülijõuline, oma klassi juhtiv 999 cm³ masin
- Kolm sõidurežiimi jõuülekande valimiseks
- Turu kõige vastupidavam matkasõiduki käigukast
- Tiptasemel võimekus ja imposantne hoiak
- Salongisisene elektrooniline reguleeritav vedrustus
- Täiustatud pörkeraud ja vints WARN® VRX 45
- LE värviga sise-, välis- ja graafiline kujundus
- Uue põlvkonna disaini ja jõuline stiil
- Adventure Pro 2.0 teabe- ja meelelahutussüsteem
- Tehnoloogia Yamaha Off Road täispakett
- Reguleeritava EPS-iga täpsem käsitsemine



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Pärast põhjalikke katsetusi ja uuringuid kõigis kujuteldavates tingimustes nägi ilmavalgust maastikusõidu uus tase. Wolverine® RMAX™4 1000 võimaldab ülimat sidet juhi ja masina vahel – see loob enneolematu isikliku suhe. Sellist vabaajasõitu sõprade ja perega pole te kunagi varem kogenud.

Vaadake kõike uue pilguga.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE pakub ainulaadset pikemat teljevahet, suurendades mugavust, pakkudes paremat juhitavust järsul maastikul ja luues võimaluse ruumikamale lasti alusele. See mudel avardab teie silmaringi, võimaldades teil kaasa võtta sõbrad ja pere, et veeta põnev päev maastikul. Tänu suurepärasele pardafunktsioonidele ja nutikatele juhtimissüsteemidele on uued elamused teie käeulatuses.

#VABADUSESTTIIVUSTATUD

Saate minna seiklema ülimugavas, oma klassi parimas sõiduautodest inspireeritud salongis, mis on paindlik ja neljakohaline. Yamaha 999 cm³ paralleelse kaksikmootori konkurentsitu võimsus töötab koos RMAXI ainulaadse D-režiimi funktsiooniga mootori spordi-, raja- ning roomamisrežiimis. Salongis reguleeritavad amordid FOX® 2.0 iQS muudavad sõidu mugavaks ja maastiku vallutamise stiilseks.

Tootepere Wolverine® RMAX™ 1000 järgib meie arendus losoo at Jin-Ki Kanno, mis tähendab jaapani keeles ehtsat „rõõmu masinaga ühtesulamisest“, ning toob teieni ülivõimeka maastikusõiduki, milles juht ja sõitjad tunnevad end täiesti kindlalt ka kõige karmimal maastikul.



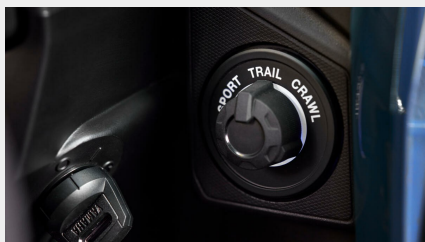
Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Võimas 999 cm³ kahesilindriline mootor

999 cm³, kahe kõrgemal asuva nurkvõlliga (DOHC) 8-klapilise paralleelse kahesilindrilise mootori vapustav võimsus tagab selles klassis juhtiva ülisujuva sõidu võimsuse kogu ulatuses:

maksimumpööretega 8500 p/min on see masin mõeldud just jõulise ja meeleoluka sõidu jaoks. Täieliku meelerahu tagamiseks on legendaarne vastupidavus ja töökindlus iga Yamaha mootori lahutamatu omadus.



Kolm sõidurežiimi – üks ülimalt mitmekülgne masin

Yamaha kiibiga juhitud gaasihoob (YCC-T) tagab koos meie Ultramatic®-käigukasti ja On-Command-süsteemidega täiusliku võimsuse igas olukorras tänu kolme asendiga D-režiimi (sõidurežiim) juhtimisele. Valige spordirežiim avarate maastike ja julge sõidu jaoks, rajarežiim lõbusaks ja pingevabaks sõiduks või roomamisrežiim aeglaste tehniliste lõikude jaoks, nagu sõit kividel, kus parem juhitud pikemast teljevahetusest tõesti särab.



Rehvid kõige keerukama maastiku jaoks

14-tollistel alumiiniumvelgedel on 30-tollised Carnivore-rehvid, mis on paigutatud ruudukujuliselt, nii et kaasas on vaja kanda ainult ühte varurehvi. Need spetsiaalsed radiaalrehvid on välja töötatud spetsiaalselt RMAXi jaoks, et tagada täpne juhitud ja mugav, kuid vastupidav külgseinatunne. Turvisemustri konstruktsioon tagab suurepärase veojõu igal maastikul.



Süsteem On-Command – mururežiim

Lisaks 2WD/4WD/Di-lock režiimidele on On Command süsteemil ka Turf režiim. Mururežiim avab tagumise diferentsiaali, pakkudes tihedamat pöörderaadiust ja vähendades murukahjustusi. Muru, võid kergendatult hingata, oled kaitstud!



Täiustatud, mugavust arvestav vedrustus

Tugev vedrustus on loodud suurepärase juhitud jaoks: maksimaalne seotus maaga madalal kiirusel, tasakaalutunne rajasõidul ja maksimaalne põhjatakistus koos suurel kiirusel ning pehmen dustunne jõulisel manööverdamisel. Laia kaarega õõtsuhoovad koos salongis hõlpsasti reguleeritavate amortidega FOX® iQS pakuvad ideaalset esi- ja tagaosa tasakaalu.



Imposantne ja jõuline stiil

Wolverine® RMAX™4 1000 LE ühendab endas järgmise taseme võimalused ja imposantse välimuse tänu pilkupüüdvale LE värviga sisemusele ja välimusele, LE graa lisele kujundusele, jõulisele esiosa disainile ja karmidele Carnivore-rehvidele. LED-esituled ja „kurjad“ gabariidituled lisavad välimusele veelgi eripära, samas kui LED-tagatuled, piduri- ja tagurdustuled lisavad suurepärase nähtavuse.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; 4-taktiline; DOHC; Paralleelne kaksik
Töömaht	999 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	93,0 mm × 73,5 mm
Surveaste	11.2 : 1
Süütesüsteem	TCI
Määrimissüsteem	Kuivkarter
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Yamaha Ultramatic® CVT automaatne V-rihm
Veosüsteem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukustuse ja Mururežiim
Lõppülekanne	Võll
Kütusesüsteem	Mikuni kütuse sissepritse kahe 48 mm drosselklapiga

Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topelttöötshoob koos stabilisaatorvardaga, 361 mm rattavedru käik /FOX 2.0 iQS amortisaatorisüsteem
Tagavedrustus	Sõltumatu topelttöötshoob koos stabilisaatorvardaga, 429 mm rattavedru käik /FOX 2.0 iQS amortisaatorisüsteem
Esipidur	Kahekordne ventileeritud hüdrauliline ketas
Tagapidur	Kahekordne ventileeritud hüdrauliline ketas; Võllile paigaldatud seisupidur
Esirehvid	30 × 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Tagarehvid	30 × 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Kandevõime piirangud	
Kaubakast	272 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Mõõtmed	
Üldpikkus	4055 mm
Üldlaius	1677 mm
Üldkõrgus	2110 mm
Istme kõrgus	977 mm
Teljevahe	3090 mm
Minimaalne kliirens	360 mm
Märgkaal (sh täis õli- ja kütusepaak)	934 kg
Kütusepaagi maht	35 liitrit
Õlipaagi maht	5,5 liitrit
Min. pöörderaadius	6 m

Lisafunktsioon	
Roolisüsteem	Hammaslatt-roolisüsteem valitava Elektriline roolivõimendi
Vedamisvõime	907 kg
Valgustus	Eesmised LED-gabariittuled; Kaks 12V 12.4/6.2W LED Mitmepeegeldiga esituled; Kaks 12V 2.7/0.5W LED Tagatuled piduri- ja tagurduslambiga
Eesmine vints	VRX4500
Mõõteriistad	Digitaalne infosüsteem



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Nendel piltidel kujutatud masin on varustatud valikuliste Yamaha originaaltarvikutega.

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud haagise kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõiduki puhul) ohutuse huvides ei tohi soovitatud võimsusi mingil juhul ületada. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse huvides: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikke. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt”: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimust muudetakse aeg-ajalt ette teatamata ning siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisatarvikutega.

Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Üksikasjade saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.