



Motokrossi jõudlus, enduro vastupidavus.

WR250F on loodud muutma enduro tavapärase maailma ja näitama, milline üks 250 cm³ 4-taktiline maastikumasin peab olema. Yamaha Grand Prix' võitnud YZ250F täiustatud motokrossitehnoloogia ja mitmesuguste endurospetsii liste 2025. aasta täiustustega ratas on võiduks valmis iga jumala päev.

Võimsa YZ250F mootoriga ja võidusõidu võitnud ülitõhuga õhuvoolu juhtimissüsteemiga on see kõigi aegade kiireim WR250F. Ra neeritud motokrossi stiilis alumiiniumist šassii ja vedrustuse seadistusega, mis lubab endurovõistluses suuri tegusid teha, on see ratas klass omaette.



- Võimas YZ250F-tüüpi mootor
- Optimeeritud YZ250F-stiilis kahepoolse tala raam
- Kõrge efektiivsusega õhuvoolu juhtimine
- Tööstuse juhtiv KYB-vedrustus
- Kompaktne tsentraliseeritud massiga disain
- Kompaktne multifunktsionaalne näidik
- Kerge ja vastupidav sidur
- Laia ülekandevahemikuga 6-käiguline käigukast
- Kahe režiimiga mootoriseadistuse lüliti
- Mootori häälestamine nutitefonis
- Dünaamiline Icon Blue värv

Lisaks sellele, et see näeb oma Icon Blue värvides välja täiesti tiptasemel, on see ka intelligentne. Sisseehitatud WiFi võimaldab teil nutitelefoni abil mootori võimsust peenhäälestada – samal ajal kui kompaktne ekraan annab teile radadel sõites kõige olulisema info. Lisage kompaktsem keredisain ja kergem õhupuhaustuskarp, et parandada võimsust veelgi, ning 2025 WR250F on maastikusõidu kategoorias parim masin.

Sõida kiirelt

Vabastage kogu võidule viiv potentsiaal enduromasinaga, mis on loodud olema parim peaaegu kõigis sõidutingimustes. Yamaha Grand Prix' võitnud krossirattast edasiarendatud WR250F pakub teravat kiirendust ja võimsat kiirust, et viia teid võiduni. Koos selle uusima mudeli ümberkujundatud šassii ning oma ergonoomika ja õhuvoolu juhtimise täiustustega on see ratas loodud vallutama nii kiireid radu kui ka tehnilisi maastikke.

WR250F-l on tiptasemel silindripea koos laia sisselaskeava ja suure jõudlusega nukkvõll koos uue madala hõõrdumisega nukkketiga, mis tagab kiire keskmise võimsuse, säilitades samal ajal tugeva pöördemomendi nurgast väljumisel. Optimeeritud kahepoolse valgusvihuga raam, mis on välja töötatud krossiratta YZ250F põhjal, on häälestatud endurokeskkondades silma paistma ja pakub täiuslikku jäikuse tasakaalu, et tagada täpne tunne igas olukorras.

WR250F vedrustust on 2025. aastaks kohandatud: esivedrustuse käik on 10 mm lühem ja tagavedrustuse kõrgust on vähendatud 10 mm võrra, muudetud on vedrude jäikust ja amortisatsiooninäitajaid, mis tagavad kurvides parema juhitavuse ja sõiduomadused. Lamedam ja õhem iste annab sõitjale sadulas veelgi rohkem vabadust, rünnates samal ajal ka kõige raskemat maastikku, samas kui uus kerge tagaratas koos 3-risti kodararummu ja 22 mm tagateljega tõstab sõitja tagasiside järgmisele tasemele.



Võimas YZ250F-tüüpi mootor

WR250F-l on võimas mootor, mis on välja töötatud Grand Prix' võitnud YZ250F-st ja millel on suure jõudlusega nukkvõlli, uus laiem vähese hõõrdumisega nukkvõlli kett kohandatud hammasrataste ja amortisaatoritega, endurospetsii line ECU ja silindripea koos laiem sisselaskeavaga, et vallutada sirged teed, ja tugev madal pöördemoment, et püsida konkurentidest ees igas kurvis.



Optimeeritud YZ250F-stiilis kahepoolse tala raam

Yamaha ainulaadset CF-survevalu protsessi kasutades disainitud WR250F tugeval ja kergel alumiiniumtala raamil on erineva paksusega seinad, mis tagavad täiusliku jäikuse segu optimaalse tunde saavutamiseks, samas kui alumine paagi siin, mootori kinnitused ja uus kerge 3- 22 mm tagateljega ristkodara tagarattaruum aitab konaruste kaudu veelgi paremat tagasisidet ja stabiilsust saavutada.



Kõrge efektiivsusega õhuvoolu juhtimine

Mootori jõudlust suurendatakse ja kere laiuse hoiab minimaalsena uus ülitõhus õhujuhtimissüsteem, mis juhib tagant värsket õhku läbi kütusepaagi, raami, istme ja külgpaneelide vaheliste ruumide. Kui see jõuab uue kerge õhukambriini, puhastatakse määrduvad õhk eelnevalt keerise abil, mis paiskab osakesed küljele, vähendades õhupuha ümmistumist ja muutes korralise hoolduse lihtsamaks.



Valdkonna juhtiv KYB-vedrustus

WR250F on varustatud oma klassi parima KYB-vedrustusega, millel on 10 mm lühema käiguga esiamortisaatorid (koos amortisatsiooni ja kokkusurumise käsitsi reguleerimise võimalusega) ning kiirustundlik amortisatsioonisüsteem (SSS) koos spetsiaalse enduroklapiga, mis tagab kiire roolimise ja suurepärase löökide summutamise. Uus 10 mm madalamal töötav KYB tagumine amortisaator tõstab võistluste võitmiseks vajalikku üldist stabiilsust ja võimekust kurvides.



Kompaktne tsentraliseeritud massiga disain

WR250F mudelile omapärane ümberpööratud silindripea paigutus ja tahapoole kaldu silindri disain koos ümbritseva väljalaskepeatoruga ja lühema summutiga aitavad ratta massi tsentraliseerida. 50 mm õhem kate ja kitsam iste annavad aktiivse ratsutamise ajal suurema vabadustunde, kuna puusade ja jalgade vahel on rohkem ruumi.



Kompaktne multifunktsionaalne näidik

Kompaktne multifunktsionaalne näidik annab teile kogu vajaliku teabe krossi- või maastikurajal. Lihtsa loetavuse, suure kontrastsusega LCD-näidik sisaldab odomeetrit, kahte läbisõidumõõdikut, kella ja taimerit/stopperit ning kütuse hoiatustuld – ja kütusekulu indikaator võimaldab kütusepeatusi planeerida.

Mootor	
Mootori tüüp	4-takti; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; Üksik silinder
Kubatuur	250 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	77,0 × 53,6 mm
Surveaste	13,8 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse

Šassii	
Raam	Pool topeltraam
Esivedrustus	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	300 mm
Tagavedrustus	(Hoovaga vedrustus); Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	306 mm
Esipidur	Hüdrauliline üks piduriketas, Ø 270 mm
Tagapidur	Hüdrauliline üks piduriketas, Ø 240 mm
Esirehv	Sisekummi tüüp 90/90-21 54R
Tagarehv	Sisekummi tüüp 140/80-18 70R
Rattakaldenurk	27°00
Järelvedu	121 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2170 mm
Kogulaius	825 mm
Kogukõrgus	1265 mm
Istme kõrgus	955 mm
Teljevahe	1470 mm
Minimaalne kliirens	330 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	113 kg
Kütusepaagi maht	7,4 l
Õlipaagi maht	0,95 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsi katsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.