



Kogege MAX-i.

Oma kasutajasõbralike funktsioonide ja lihtsa „keera ja sõida“ kasutamisega muudab XMAX 125 linnaelu palju lihtsamaks – ja palju nauditavamaks. Loodud kõigile, kes hindavad oma aega ja iseseisvust, on see stiilne Sport Roller palju enam kui transpordivahend. See on uus eluviis.

B-kategooria juhiloaga* pendeldajatele loodud XMAX 125 on stiilne ja ligipääsetav viis linnas kontrolli haarata. Selle klassi parim spetsifikatsioon sisaldab tundlikku ja kütusetõhusat EURO5+ mootorit kiirendamiseks – ja koos pehmete kaheistmeliste ja mootorratta stiilis esivedrustusega on esmaklassiline mugavus ja kindel juhitevus tagatud.

(*Piirangud ja kitsendused võivad riigiti erineda vastavalt kohaldatavatele seadustele. Lisaks soovitab Yamaha kõigil sõitjatel enne sõitmist läbida mootorratta koolituskursus.)



- 4,3-tollised LCD-näidikud
- Nutitelefonide ühenduvus
- Dünaamiline kere disain
- Radikaalne X-kujuline esituli
- Ergonoomiline iste lihtsa juurdepääsuga
- Kõrgele paigaldatud esisuunatud
- Täielik LED-valgustus
- EURO5+ Blue Core 125cc mootor
- Panipaik 2 kiivrile
- Veojõukontrollisüsteem (TCS)
- Smart Key võtmeta süüde

Lisaks sellele, et XMAX 125 on üks dūnaamilisema vālimusega mudeleid 125 cm³ klassis, on see ka āārmiselt praktiline. Istme all on rohkelt hoiuruumi, lisaks on kaks esisahtlit – ja seal on ka USB Type C pesa. Yamaha pakub laia valikut originaaltarvikuid, mis teevad lihtsaks oma isikupārase Sport Scooteri loomise.

Kogege MAX-i.

Ikooniline MAX Sport Scooteri perekond on Yamaha juhtiv esmaklassiliste linna- ja vabaajamudelite sari. Oma dūnaamilise stiili, esmaklassilise mugavuse ja kasutajasõbraliku tehnoloogiaga on XMAX 125 ideaalne sissejuhatuse kahe rattaliste maailma B-kategooria* juhtidele, kes soovivad nutikamat viisi linna pääsemiseks. (*Piiirangud ja kitsendused vōivad riigiti kehtida vastavalt kohaldatavatele seadustele. Lisaks soovitab Yamaha kōigil sōitjatel enne sōitmist lābida mootorrattakoolitus.)

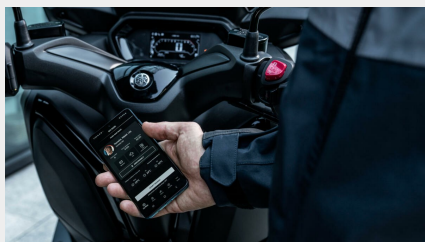
Seda juhib tundlik ja kütusesāāstlik 125 cm³ EURO5+ mootor tāisautomaatse „keera ja sōida“ kāigukastiga – ning varustatud ABS-i ja veojōukontrolliga, et suurendada juhi enesekindlust libedal teel pindadel – XMAX 125 on tāielikult varustatud igapāevaseks pendelrāndeks. Ja ūhendatud 4,3-tollise LCD-nāidikuga on lihtne ūhenduses pūsida.

Start-Stop sūsteem suurendab kütusesāāstlikkust ja minimeerib heitkoguseid – ning teie seadmete toiteks on USB Type C laadija. Suur istmealune panipaik on mōeldud kahe kiivri* mahutamiseks ning lisamugavuse ja turvalisuse tagamiseks on XMAX 125-l Smart Key vōtmeta sūūde. (*Sōltuvalt nende suurusest ja kujust.)



4,3-tolline LCD-näidikupaneel

Loodud edastama olulist teavet selges ja lihtsas vormingus, 4,3-tolline LCD-näidikupaneel kuvab laia valikut kasulikke andmeid. Keskmise digitaalse spidomeetri kohal on tahhomeeter ja ka intuitiivne ikoonide seeria, mis näitab teile kütust, mootori temperatuuri, suunatulesid, kaugtulesid ja palju muud.



Nutitelefoni ühenduvus

XMAX 125-ga on lihtne ühenduda. Kõik, mida pead tegema, on alla laadida tasuta MyRide rakendus ja siduda oma nutitelefon 4,3-tollise LCD-ekraaniga ning saate vaadata kõnede, e-kirjade ja sõnumite teavitusi. Samuti pääsete ligi masina tööandmetele, sealhulgas keskmisele kütusekulule, reisi detailidele, kiirusele, sõiduajale, kaldenurgale ja muule.



Dünaamiline kere disain

Iga ikoonilise Yamaha MAX perekonnamudel on otseselt seotud legendaarse TMAX Maxi Rolleriga, mis on saavutanud kultusstaatus kogu Euroopas. Alates bumerangi küljemotiividest kuni nurgelise kere ja kahe LED-esitulega, kõik dünaamiliselt kujundatud XMAX 125 juures on vormitud puhtast MAX DNA-st.



Radikaalne X-kujuline esituli

MAX mudelid nihutavad pidevalt sportliku stiili piire ja toovad arenenud mootorratta disaini ja tehnoloogia Sport Rollerite maailma. Dramaatilise X-kujulise LED-esitule ja positsioonitule konfiguratsiooniga, mis sobib ideaalselt dünaamilise kerega, toob XMAX 125 tänavatele julge ja futuristliku välimuse.



Ergonoomiline iste lihtsa juurdepääsuga

Hästi polsterdatud astmelise kahekohalise istme ja avara jalatoe ala ning kokkupandavate reisija jalatugede kombinatsioon teeb XMAX 125-st ühe kõige mugavama viisi pendeldamiseks. Lihtsa juurdepääsuga kokpit tähendab, et saate kiiresti ja lihtsalt peale ja maha – ning lõdvestunud ergonoomika ja suurepärase tuulekaitse tagavad stressivaba sõidukogemuse.



Kõrgele paigaldatud esisuunatud

Suurepärase nähtavuse tagamiseks on XMAX 125 varustatud kõrgele paigaldatud esisuunatud LED-ega, mis on integreeritud kerepaneelidesse. Kuna need asuvad nii kõrgel, on LED-esisuunatud disainitud olema selgelt nähtavad teistele liiklejatele, kui te liigute tihedas liikluses.

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; SOHC; 4-klapiline; Üksik silinder
Töömaht	125 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	52,0 × 58,7 mm
Surveaste	11,2:1
Maksimaalne võimsus	9,0 kW @ 8000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	11,2 Nm @ 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	V-rihmaga automaat
Kütusekulu	2,4 l/100 km
CO2 heitkogus	56 g/km

Šassii

Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	110 mm
Tagavedrustuse süsteem	Üheosaline õõtsuub
Tagavedrustuse käik	90 mm
Esipidur	Hüdrauliline üheketas, Ø267 mm (ABS)
Tagapidur	Hüdrauliline üheketas, Ø245 mm (ABS)
Esirehv	120/70-15
Tagarehv	140/70-14

Mõõtmed

Üldpikkus	2180 mm
Üldlaius	795 mm
Üldkõrgus	1425 mm - 1475 mm (reguleeritav tuuleklaas)
Istme kõrgus	800 mm
Teljevahe	1570 mm
Minimaalne kliirens	140 mm
Märgkaal	167 kg
Kütusepaagi maht	13 l

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	LCD
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide

Pildid ja video näitavad tootmiseelset mudelit. Toote spetsifikatsioonid võivad erineda. Sõitke alati reguleeritud kiiruspiirangute piires. Pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid suletud ja lubatud aladel. Pildid on tehtud erinevates riikides, kus kehtivad erinevad liikluseeskirjad. Sõitke alati ohutult ja järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.