



Kogege MAX-i.

Liituge MAX perega ja transpordite end täiesti uude maailma. Kui olete avastanud, milleks XMAX 300 on võimeline, leiate, et tööle sõitmine muutub kiiremaks, odavamaks ja nauditavamaks! Iga teekond võib olla lihtsam ja lõbus. Ja kõikjal tundub ligipääsetavam. Nüüd saate elada oma elu iga päev MAX-i järgi!

Dünaamiline kere täieliku LED-valgustuse ja mootorratta kvaliteediga vedrustusega näitab selle Sport Roller'i puhast MAX DNA-d, mis asetab selle teise liigasse. Ülimalt tundlik 300cc EURO5+ mootor ja kergem summuti pakuvad vaevatud kiirendust sujuvaks sõiduks – ja ühendatud näidikud ning suur panipaik illustreerivad selle funktsionaalsust.

Funktsioonid nagu Smart Key võtmeta käivitus, veojõukontroll ja ABS tagavad sõidukindluse igapäevase mugavusega. Ehitatud teie, sõitjate vajaduste järgi, XMAX 300 on äärmiselt mugav ja väga võimekas Sport Roller, mis on valmis iga päev suurt muutust tooma!



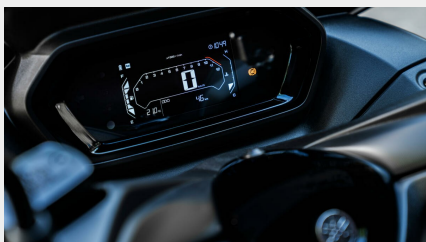
- 4,3-tollised LCD-näidikud
- Nutitelefoni ühenduvus
- Dünaamiline kere disain
- Radikaalne X-kujuline esituli
- Ergonoomiline iste lihtsa juurdepääsuga
- Kõrgele paigaldatud esisuunatud
- Täielik LED-valgustus
- EURO5+ Blue Core 300cc mootor
- Panipaik 2 kiivriks
- Täiustatud veojõukontrollisüsteem (TCS)
- Smart Key võtmeta käivitus

Kogege MAX-i.

Sõitke XMAX 300-ga ja näete peagi, miks see on üks Yamaha enimmüüdud sportrollereid. Selle dūnaamiline kere ja täis-LED valgustus näitavad, et see kvaliteetne masin on ehitatud puhta MAX DNA-ga. Istuge pardale ja kogege suurepärase sõidumugavust – ning tundke sujuvat kiirendust võimsast EURO5+ mootorist. Kogege MAX-i!

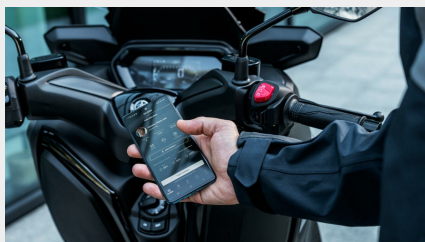
XMAX 300 on täielikult varustatud uusima tehnoloogiaga, mis on loodud pakkuma teile ülimat sõidukogemust. Selle ühendatud 4,3-tolline LCD-ekraan kuvab teksti-, kõne- ja e-posti teavitusi – ning veojõukontroll ja ABS pakuvad lisaõidukindlust. Istme all on ruumi kahele kiivrile* – ja seal on mugav USB-C pesa. (*Sõltuvalt nende suurusest ja kujust.)

XMAX 300 on palju enam kui Yamaha juhtiv sportroller. Sest iga detail sellel superstiilsel mudelil on disainitud ja ehitatud, et pakkuda teile veelgi nauditavamast sõidukogemusest – olgu linna tööle sõites või sõprade ja pere külastamiseks. Liikuge MAX-i juurde kohe – ja tundke kasu iga päev!



4,3-tollised LCD-näidikud

Loodud edastama olulist infot selgel ja lihtsal viisil, 4,3-tolline LCD-näidik kuvab laia valikut kasulikke andmeid. Keskmise digitaalse spidomeetri kohal on tahhomeeter ja intuitiivne ikoonide seeria, mis näitab kütust, mootori temperatuuri, suunatulesid, kaugtulesid ja palju muud.



Nutitelefoni ühenduvus

XMAX 300-ga on lihtne ühenduda. Kõik, mida pead tegema, on alla laadida tasuta MyRide rakendus ja siduda oma nutitelefon 4,3-tollise LCD-ekraaniga, ning saad vaadata kõnede, e-kirjade ja sõnumite teavitusi. Samuti saad ligi masina tööandmetele, sh keskmine kütusekulu, reisi detailid, kiirus, sõidu aeg, kaldenurk ja palju muud.



Dünaamiline kere disain

Iga ikoonilise Yamaha MAX perekonnaliige on otseselt seotud legendaarse TMAX Maxi Rolleriga, mis on saavutanud kultusstaatus kogu Euroopas. Alates bumerangi küljemotiividest kuni nurgelise kere ja kahe LED-esitulega, kõik dünaamiliselt kujundatud XMAX 300 juures on vormitud puhtast MAX DNA-st.



Radikaalne X-kujuline esituli

MAX mudelid nihutavad pidevalt spordistiili piire ja toovad arenenud mootorratta disaini ja tehnoloogia Sport Rollerite maailma.

Dramaatilise X-kujulise LED-esitule ja positsioonitule konfiguratsiooniga, mis sobib ideaalselt dünaamilise kerega, toob XMAX 300 tänavatele julge ja futuristliku välimuse.



Ergonoomiline iste lihtsa juurdepääsuga

Hästi polsterdatud astmelise kaheistme kombinatsioon avara jalatoe ala ja kokkupandavate reisija jalatugedega teeb XMAX 300-st ühe mugavama viisi pendeldamiseks. Lihtsalt ligipääsetav kokpit tähendab, et saad kiiresti ja lihtsalt peale ja maha – ning lõdvestunud ergonoomika ja suurepärase tuulekaitse tagavad stressivaba sõidukogemuse. Kogemus.



Kõrgele paigaldatud esisuunatud

Suurepärase nähtavuse tagamiseks on XMAX 300 varustatud kõrgele paigaldatud esisuunatud esisuunatud, mis on integreeritud kerepaneelidesse. Olles paigaldatud sellisesse kõrgesse asendisse, on LED-suunatud disainitud olema selgelt nähtavad teistele liiklejatele tihedas liikluses.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; SOHC; 4-klapiline; Üksik silinder
Töömaht	292 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	70,0 × 75,9 mm
Surveaste	10,9 : 1
Maksimaalne võimsus	20,6 kW @ 7250 p/min
Maksimaalne pöördemoment	28,9 Nm @ 5750 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	V-rihma automaat
Kütusekulu	3,3 l/100 km
CO2 heitkogus	76 g/km

Šassii	
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	110 mm
Tagavedrustuse süsteem	Ühikhoob
Tagavedrustuse käik	79 mm
Esipidur	Hüdrauliline üheketas, Ø267 mm (ABS)
Tagapidur	Hüdrauliline üheketas, Ø245 mm (ABS)
Esirehv	120/70-15
Tagarehv	140/70-14

Mõõtmed	
Üldpikkus	2180 mm
Üldlaius	795 mm
Üldkõrgus	1425 mm - 1475 mm (reguleeritav tuuleklaas)
Istme kõrgus	795 mm
Teljevahe	1540 mm
Minimaalne kliirens	135 mm
Märkmass	183 kg
Kütusepaagi maht	13 l

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	LCD
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide

Pildid ja video näitavad tootmiseelset mudelit. Toote spetsifikatsioonid võivad erineda. Sõitke alati reguleeritud kiiruspiirangute piires. Pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid suletud ja lubatud aladel. Pildid on tehtud erinevates riikides, kus kehtivad erinevad liikluseeskirjad. Sõitke alati ohutult ja järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.

Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ja austama kaassõitjaid ja keskkonda. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad muutuda ette teatamata ning erineda vastavalt nõuetele ja tingimustele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.