



Sündinud vabade hingede jaoks

Sa ei pea olema mootorrattur, et sõita XSR125-iga. Kuna see suurepärase välimusega kergekaallane on spetsiaalselt loodud igaühe jaoks, kes kaalub oma eluviisi muutmisele. Ja kui sa otsid – nagu paljud teised inimesed – alternatiivset liikumisviisi, siis see jõukohane Yamaha suudab pakkuda kõike, mida vajad.

Mugava sõiduasendiga, sujuva vedrustusega ja nobeda juhitavusega XSR125 on tõeline sõidurõõm. Selle täisvõimsusega 11 kW 125 cm³ mootor vastab täielikult EU5+-nõuetele, et seda saaks kasutada paljudes piirangutega linnakeskustes*, ja Yamaha arenenud VVA-tehnoloogia aitab vähendada emissioone ja sõita ökonoomsemalt. Ehe neoretro disain annab rattale ajatu välimuse, mis on meeldivalt tagasihoidlik.



- Oma klassi parim 125 cm³ EU5 mootor
- Ehe ja ajatu XSR-stiil
- 37 mm USD-esikahvlid
- Stiilsed plokkmustriga rehvid
- Kõrgtehnoloogiline LED-esituli ja -tagatuli
- Tugev ja kerge Deltabox-raam
- Kvaliteetne viimistlus
- Ringikujuline LCD-näidik

Sarnaselt igale Yamahale on XSR125 tiptasemel näitajatega esmaklassilise sõidukogemuse jaoks – ning usaldusväärsus ja tootmiskvaliteet ei jää kellelegi alla. Seega, kui oled B-kategooria* juhiloaga autojuht – või A-kategooria loaga sõidukijuht –, siis on aeg liituda Faster Sonsi perega ja avastada uus vabadusetunnetus koos moodsa, soodsa ja lõbusa uue XSR125-ga.

Sündinud vabade hingede jaoks

Stiilsel XSR125-l on kõik vajalik, et viia sind võimalikult ruttu kohale. Selle ajatu hea välimus ja pilkupüüdvad värvid on märgatavad kõikjal, kuhu su tee sind viib – ja täisvõimsusega 125 cm³ 11 kW mootor ja nobe juhitavus muudavad iga reisi tööle või ülikooli oluliselt lõbusamaks kui täistuubitud ühistranspordi kasutamine.

See on Yamaha Sport Heritage'i seeria kõige jõukohasem ratas – ja selle tiptasemel varustuses on LED-tuled nagu ka suurema jõudlusega XSR700 ja XSR900 puhul – samuti kerge Deltabox-raam ja USD-esikahvlid, et saaksid sõita enesekindlalt ja mugavalt.

Esmajoones on XSR125 eesmärk anda sulle võimalus liituda Yamaha stiilse ja ainulaadse Faster Sonsi liikumisega, mille alla kuulub ka terve valik riideid ja tarvikuid, et saaksid väljendada oma iseloomu. See on kindel tee rohkema lõbu ja vabaduseni ning sinu tee sündmuste keerisesse.



Oma klassi parim 125 cm³ EU5 mootor

Tervelt 11 kW võimsusega – maksimaalne võimsus, mis on A1-kategooria juhilubadel lubatud – oma klassi parim mootor on sama nagu MT-125 ja YZF-R125 puhul ja kasutab Yamaha arenenud Variable Valve Actuation süsteemi, mis tagab optimaalse võimsuse ja pöördemomendi tugeva jõudluse ja erksa kiirenduse jaoks. Täielikult EURO5-nõudeid täitev disain tagab minimaalsed emissioonid.



Ehe ja ajatu XSR-stiil

Tugeva horisontaalse joonega XSR125 ehedat ja ajatut Faster Sonsi stiili on mõjutanud Yamaha suurema jõudlusega XSR700 ja XSR900 Sport Heritage'i mudelid. XSR125 kombineerib retrodisaini funktsioone, nagu ümar kütusepaak, pikk lapik iste ja ringikujulised tuled, uusima mootori- ja šassiitehnoloogiaga, et avaldada austust minevikule, kuid vaadata samas tulevikku.



37 mm USD-esikahvlid

Puhta musta viimistlusega, mis on koordineeritud raami ja velje värviga, et rõhutada lahedat retrostiili, 37 mm USD esikahvlid võimaldavad sõita sujuvalt ja enesekindlalt. Deltabox-raamiga, 17-tolliste velgedega, 1330 mm teljevahaga ja 815 mm istmekõrgusega XSR125 kohandatav šassii on suurepärase iga suurusega sõitjate jaoks.



Stiilsed plokkmuustriga rehvid

XSR125 kerged 10 kodaraga valusulamist veljed kannavad suurepärase välimusega plokkmuustriga rehve, mis pakuvad rohkelt veojõudu. 140/70-17 tagarehvi ja 110/70-17 esirehvi kombineerimine annab rattale enesekindla ja ootuspärase juhtimistunnetuse, tänu millele on see nobe kergekaallane parim viis linna avastamiseks.



Kõrgtehnoloogiline LED-esituli ja -tagatuli

Klassikalist stiili ümar esituli ja ümar tagatuli on täiuslikud näited sellest, kuidas XSR125 sulandab retrolaheduse uusima tehnoloogiaga. Täielik LED-idega esituli kasutab oluliselt vähem energiat kui tavalised tuled, kuid tekitab oluliselt eredama valgusvihu, muutes öö päevaks, ning kompaktne LED-tagatuli annab ratta tagaosale puhta ja viimistletud välimuse.



Tugev ja kerge Deltabox-raam

Yamaha 125 cm³ mudeleid eristab teistest selle klassi ratastest Deltabox-raam. Kahe ristvardaga, mis viivad otse roolikannust õõtschargi pööramisstruktuuri optimaalse jõu jaoks – see arenenud disain võimaldab juhtida täpselt ja ennustatavalt, et saaksid sõita maksimaalse enesekindlusega.

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; SOHC; Ühesilindriline; 4-taktiline
Töömaht	124 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	52,0 × 58,6 mm
Surveaste	11,2 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	11,0 kW @ 10 000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	11,5 Nm @ 8000 p/min
Kütusekulu	2,1 l / 100 km
CO2 heitkogus	47 g/km

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 37 mm
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	110 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 267 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 220 mm
Esirehv	110/70-17
Tagarehv	140/70-17
Rattakaldenurk	26°
Järelkäik	95 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1960 mm
Kogulaius	800 mm
Kogukõrgus	1065 mm
Istme kõrgus	815
Teljevahe	1330 mm
Minimaalne kliirens	160 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	140 kg
Kütusepaagi maht	10 l
Õlipaagi maht	1,05 l

Kõik aktiivse kasutamise pildid on tehtud vastavate lubadega kohtades.