



Legendi taassünd

See on sellist tüüpi mootorratas, mida saad nautida pea igas olukorras. Selle lihtne ergonoomika on loodud spetsiaalselt pakkuma sulle avatud ja kohanduvat sõiduasendit, mis muudab iga sõidu nauditavamaks. Kitsastest käänulistest kõrvalteedest kiirete suurte kurvideni või lõdvestav sõit linnas – XSR900 on kõigeks valmis.

Meelte ergutamiseks loodud XSR900-lt on oodata midagi erilist iga kord, kui sõitma lähed. Ajatu stiiliga kere ja tiptasemel viimistlus pakuvad ehedalt head sõidutunnet. Suure pöördemomendiga 890 cm³ CP3 mootori võimas ümberkujundatud sisselaskemürina ja sümfoonilised väljalaskehelid panevad kindlasti adrenaliini voolama ja südame kiiremini põksuma.

XSR900-l on oma klassi enimarenenud sõidujuhtimistehnoloogia ning selle keerukas 6-teljeline inertsimõõtmisseade reguleerib veojõudu, libisemist, tagarattal sõitmist ja pidurdamist, et juhiksite ratast täielikult. See pakub sulle igal kilomeetril rohkem emotsioone, põnevust ja naudingut.



- Saadaval on ka 35 kW A2 versioon
- Ajalooline Yamaha rallimõjutusega disain
- Kvaliteetne viimistlus ja parimad materjalid
- Paindlik ja lõdvestav sõiduasend
- Iseloomulik XSR LED-valgustus
- Ajaloolise värvi tänapäevane lahendus
- Tiptasemel pidurid ja vedrustus
- Arenenud elektroonilised juhiabisüsteemid
- Mitmekülgne suure pöördemomendiga EU5+ CP3 890cc mootor
- Kerge Deltabox-stiilis šassii, pikk õõtshark
- QSS, tempomaat, A&S-sidur

Legendi taassünd

XSR900 on vastupidav igal marsruudil, olgu siis unelevatel käänulistel teedel või takistusteta sirgetel, mõlemal on kodune tunne. Moodsa elektroonikakomplektiga ratas annab igale juhile igas olukorras erakordse kontrolli. Ning sportlik kiirvaheti Quick Shifter ja lõdvestav tempomaat võimaldavad sõita selle 3-silindrilise jõulise masinaga nii, nagu soovid.

Ärge laske end XSR900 ajatust heast välimusest eksitada, kuna selle 80ndate ralliratta välimuse all peidab end tõeliselt suure jõudlusega tehnoloogia. Mootorrattal pole mitte ainult sujuv jõulise pöördemomendiga EU5+ 890 cm³ CP3 mootor oma, vaid ka kerge Deltabox-stiilis šassii, Brembo radiaalne peasilinder, kerged Spinforgedi veljed ja täielikult reguleeritav vedrustus (vedrustuse ühendusmehhanismi on kohandatud nii, et see reageeriks sujuvamalt).

XSR900 on Faster Soni filosoofiat kehastav tõestus. See suure jõudlusega mootorratas, mille disain on inspireeritud legendaarseimatest ratastest Yamaha ajaloos, on aastakümneid kestnud intensiivse uurimis- ja arendustöö tulemus.



Ajalooline Yamaha rallimõjutusega disain

XSR900 ehe ja eesmärgipärane disain pakub ainulaadset segu ajatust sportstiilist ja viidetest Yamaha legendaarsele 1980ndate Deltabox-raamiga ralliratastele. Selle seisust tõelise Faster Sonina rõhutavad detailid nagu kohvikustiilis kühmuga istme ja ralliinspiratsiooniga kütusepaagi vahel olev pilu ning minimalistikud küljepaneelid ja peidetud tagavalgustus.



Kvaliteetne viimistlus ja parimad materjalid

XSR900 kasutab läbivalt kvaliteetseid materjale. Olgu tegu tipptasemel juhikoha viimistlusega, puuritud kahvlirikidega ja alumiiniumist pedaalidega, kahevärvilise topeltõmblusega istmega, ralliinspiratsiooniga detailidega nagu kiirvabastusklambrid ja kokkupööratavad kaasreisijatoed – selle kvaliteetse sportpärandratta välimus ja tunnetus tekitab pikaajalise omamise uhkusetunde.



Paindlik ja lõdvestav sõiduasend

Selle erakordse sportpärandi mootorratta ergonomika pakub sulle kogu vajalikku paindlikkust ja mitmekülgust, mida vajad erinevate sõidustiilide jaoks – sportlik, linnasõit või lõdvestav reis. Veidi tahapoole kallutatud sõiduasend ja laiad reguleeritavad juhtraad annavad rattale eheda rotsteri tunnetuse – ning pingevaba jalaasend koos tagakühmuga sadulaga, mis muudab istme sügavamaks, tagavad mugava ja turvalise sõiduelamuse. XSR900 iste on elegantsem ja stiilsem kui kunagi varem.



Iseloomulik XSR täis-LED-valgustus

XSR900-l on täis-LED-valgustus koos kaheosalise projektori ja poolumara seisutulega, mis on kujundatud ümmarguse retroefektiga esilaternana. Peidetud tagatulel on suitsune välimus, mis rõhutab ratta puhast ja ajatut välimust, ning kompaktsed ja eredad LED-suunatud täiustavad valgustuskomplekti.



Ajaloolise värvi tänapäevane lahendus

XSR900 on austuseavaldus minevikule, kasutades ajaloolistele Yamaha ralliratstele viitavaid värve ja graa kat. Valik Legend Red on Yamaha ühe populaarseima rallivärvide lahenduse tänapäevane tõlgendus, mis rõhutab asjaolu, et 1980ndate ajastu jõudlus ja disainieesmärgid mõjutavad kindlalt veel ka tänapäeva – selle selge tõend on Deltabox-šassii.



Tipptasemel pidurid ja vedrustus

XSR900 tehniliste lahenduste juures pole tehtud ühtki kompromissi – nende hulka kuuluvad Brembo radiaalne peasilinder ja 298 mm eesmised topeltkettad, mis tagavad tugeva pidurdusjõu ja täpse juhitavuse. Täielikult reguleeritavaid USD-kahvleid ja liigendtüüpi tagavedrustuse süsteemi on vastavalt vajadustele lihtne seadistada ning Yamaha uusimad ülikerged Spinforgedi veljed vähendavad vedrustamata kaalu ratta tõhusama reageerimise jaoks.

Mootor		
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4 klappi; 3-silindriline	
Töömaht	890 cm ³	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	78,0 × 62,1 mm	
Surveaste	11,5 : 1	
Määrimissüsteem	Märgkarter	
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline	
Süütesüsteem	TCI	
Käivitussüsteem	Elektriline	
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline	
Lõppülekanne	Kett	
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse	
Maksimaalne võimsus	87,5 kW (119,0 hj) @ 10 000 p/min	
Maksimaalne pöördemoment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 p/min	
Piiratud võimsusega versioon	A2 piiranguga versioon – 35,0 kW (47,6 hj) @ 6000 p/min A2 piiranguta versioon – 70,0 kW (94 hj) @ 6000 p/min	
Kütusekulu	5 l / 100 km	
CO2 heitkogus	116 g/km	

Šassii		
Raam	Teemant	
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel	
Esivedrustuse käik	130 mm	
Tagavedrustuse süsteem	(Lingitüüpi vedrustus); Kiigehoob	
Tagavedrustuse käik	137 mm	
Esipidur	298 mm	
Tagapidur	245 mm	
Esirehv	120/70 ZR17M/C (58W) toruta	
Tagarehv	180/55 ZR17M/C (73W) toruta	
Rattakaldenurk	25°00'	
Järeikäik	108 mm	

Mõõtmed		
Kogupikkus	2155 mm	
Kogulaius	860 mm	
Kogukõrgus	1155 mm	
Istme kõrgus	810 mm	
Teljevahe	1495 mm	
Minimaalne kliirens	140 mm	
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	193 kg	
Kütusepaagi maht	14 l	
Õlipaagi maht	3,50 l	

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.