



Yamaha Racingu ajaloo kehastus

Kuldse ajastu mälestusi esile kutsuma loodud XSR900 GP on ülim segu traditsioonilisest võidusõidustilist, mis on kombineeritud uusima tipptehnoloogiaga, et pakkuda põnevat sõitu, ergutada meeli nagu ei keegi teine. 1980. aastate Grand Prix mootorrattaid meenutava stiiliga XSR900 GP on Yamaha hiilgava võidusõidumineviku tõeline kehastus.

Sport Heritage sari on loodud selleks, et avaldada austust meie ajaloo kõige ikoonilisematele mootorratastele, ühendades selle nostalgilise disaini uusima suure jõudlusega mootori- ja šassiitehnoloogiaga. Ja mis puutub võidusõidusse, siis pole ükski masin ikoonilisem kui YZR500, mis viis paljud ikoonilised võidusõitjad 1980. ja 1990. aastatel mitmekordse Grand Prix võiduni.

XSR900 GP ikooniline välimus on ühendatud oma klassi kõige moodsama tehnoloogiaga – 890 cm³ mootori nauditav pöördemoment on ühendatud kerge ja väleda šassii ning esmaklassilise vedrustusega, et pakkuda pulssi tõstvat sõiduelamust.



- Nostalgiline 1980ndate Grand Prix mõjutas disaini
- Sportlik esiosa kate ja istmekate
- Kvaliteetne viimistlus ja parimad materjalid
- Uusim 890 cm³, kolmesilindriline, neljaklapiline DOHC vedelikjahutusega EU5+ CP3 mootor
- Kuueteljeline IMU koos tundlike sõitja abisüsteemidega
- Uus 5-tolline täisvärviline TFT-ekraan nutitelefoni ühenduvusega
- Kinnitatav juhtraud ja sepiastatud alumiiniumist jalatoed
- Sportlik, kuid samas mugav sõiduasend
- Premium KYB vedrustus ja pidurid
- Kerge Deltabox-stiilis raam
- Kohandatav sõidukogemus Yamaha Ride Controli (YRC) abil

Sündinud ikooniks

Kuldse ajastu mälestusi esile kutsuma loodud XSR900 GP on ülim segu traditsioonilisest võidusõidustiilist, mis on kombineeritud uusima tipp tehnoloogiaga, et pakkuda põnevat sõitu, ergutada meeli nagu ei keegi teine.

Oma välimusega, mis meenutab YZR500 mudelit, mis viis võidule ikoonilised Yamaha võidusõitjad 80ndatel ja 90ndatel, tähistab XSR900 GP Yamaha ennenägematut võidusõidu mudeliseeriat. YZR Grand Prix võidusõitjast inspireeritud esikate ja iste kutsuvad esile mälestusi Grand Prix võidusõidu kuldajast – see on tõeline austusavaldus Yamaha mineviku kõige ikoonilisematele võidusõiduratastele.

Ärge laske end petta traditsioonilisest stiilist, kere all peitub uusim Yamaha tipp tehnoloogia, mille tulemuseks on tõeliselt võimekas masin, mis tekitab põnevust iga gaasihoova pöördega. Piduri- ja vedrustuse uusimad komponendid täiustavad sõitu, samal ajal kui integreeritud sõidurežiimid ja ulatuslik elektroonikapakett tõstavad latti veelgi.



Omanäoline disain, mis meenutab 80ndate ja 90ndate Grand Prix võidusõitjaid

Mudelil XSR900 on ülemine kate, mis meenutab 1980. aastate Grand Prix võidusõidu kuldset ajastut. Kattepaneelid koos eraldi sõrmenukkide kaitsmetega pakuvad mitte üksnes YZR500 mudeli vaibi, vaid lisanduv aerodünaamiline efekt suurendab tippkiirust ja kiirendust. Kaassõitja istmevärviga sobitatud istmekate täiendab võidusõidu stiilis välimust 1980. aastate stiilis tagumise osaga.



Uus ühenduvusega 5-tolline täisvärviline TFT-ekraan

Retrostiilis kokpitis on uus viietolline täisvärviline TFT-ekraan. Saate valida nelja ekraaniteema seast, mis sobivad erinevate sõidukogemustega, sealhulgas analoogstiilis tahhomeeter, mis on inspireeritud möödunud aasta võidusõiduratastest. Rikastatud sõidukogemuse tagamiseks on XSR900 GP standardvarustuses nutitelefoni ühenduvus, mis tagab, et saate sõitmise ajal ühenduses püsida, ühendades nutitelefoni ja masinaga rakenduse abil MyRide.



Kõrge kvaliteediline täielikult reguleeritav eesmine ja tagumine KYB vedrustus

Vastavalt traditsioonilise stiili ja moodsa tehnoloogia kombineerimise põhimõttele on XSR900 GP-l uusim vedrustustehnoloogia, sealhulgas täielikult reguleeritavad KYB tagurpidi kahvlid ja link-tüüpi tagavedrustus, mis on mõlemad optimeeritud täiustama juhitavust, et sobitada sportliku sõidustiiliga.



Uue disainiga kinnitatav juhtraud ja juhtraua lülitid

Sportliku sõidustiili pakkumiseks, mis sobiks selle võidusõidust inspireeritud esteetikaga, on XSR900 GP-l juhtraua kohale kinnitatud ülemine kahvlisild. See liigutab sõitjat masinal edasi, suurendades esiosa koormust, et pakkuda võistlusstiilis masinalt oodatavat täpsemat tunnetust, kuid maanteeõiduks piisavalt mugavust.



Suurendatud jäikusega Deltabox-stiilis šassii

Yamaha tutvustas Deltaboxi raami esmakordselt oma Grand Prix ratastel 80ndatel – see oli teerajaja uue tehnoloogia jaoks, mis kujundas sportliku mootorratta tootmise tulevikku. Deltaboxi stiilis raam jääb paljude Yamaha mootorrataste, sealhulgas XSR900 GP keskmeks tänapäevani. XSR900 GP sportlikuma sõiduasendi kohandamiseks on šassii häälestatud nii, et see parandaks stabiilsust kurvides ja suurendaks esiosa tagasisidet.



Uuendatud, 80ndatest inspireeritud põhiiste, uued küljekatted ja eemaldatav istmekate

Uue disainiga mugav sõitjaiste on disainitud 80ndate ja 90ndate võidusõitjate stiili silmas pidades. Istme alla on lisatud suletud külgpaneelid, et jätkata poolkaetud võidusõidu välimust, ning need on kiireks ja lihtsaks eemaldamiseks kinnitatud võidusõidustiilis D-rõngaste abil. Istmekate asub sõitja ala kohal ja selle saab kaassõitjaga sõitmiseks eemaldada.

Mootor		
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; 3-silindriline	
Töömaht	890 cm ³	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	78 × 62,1 mm	
Surveaste	11,5 : 1	
Määrimissüsteem	Märgkarter	
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline	
Süütesüsteem	TCI	
Käivitussüsteem	Elektriline	
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline	
Lõppülekanne	Kett	
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse	
Maksimaalne võimsus	87,5 kW (119 hj) @ 10 000 p/min	
Maksimaalne pöördemoment	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 p/min	
Piiratud võimsusega versioon	A2 piiranguga versioon – 35,0 kW (47,6 hj) @ 6000 p/min A2 piiranguta versioon – 70,0 kW (95,2 hj) @ 9000 p/min	
Kütusekulu	5 l / 100 km	
CO2 heitkogus	116 g/km	

Šassii		
Raam	Teemant	
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel	
Esivedrustuse käik	130 mm	
Tagavedrustuse süsteem	(Link-tüüpi vedrustus); Kiigehoob	
Tagavedrustuse käik	131 mm	
Esipidur	Hüdrauliline topeltkettaga pidur, Ø 298 mm	
Tagapidur	Hüdrauliline ühe kettaga pidur, Ø 245 mm	
Esirehv	120/70ZR17M/C (58W) sisekummita	
Tagarehv	180/55ZR17M/C (73W) sisekummita	
Rattakaldenurk	25°20'	
Järelkäik	110 mm	

Mõõtmed		
Kogupikkus	2160 mm	
Kogulaius	810 mm	
Kogukõrgus	1180 mm	
Istme kõrgus	835 mm	
Teljevahe	1500 mm	
Minimaalne kliirens	145 mm	
Märgkaal (koos täisöli ja kütusepaagiga)	200 kg	
Kütusepaagi maht	14 l	
Õlipaagi maht	3,5 l	

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab sind sõitma ohutult ja austama kaasliiklejaid ja keskkonda. Näidatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad muutuda ette teatamata ning erineda vastavalt nõuetele ja tingimustele. Lisateabe saamiseks pöörduge palun oma Yamaha edasimüüja poole. konsulteerige oma Yamaha edasimüüjaga.