



Usaldusväärne tehnoloogia üle maailma

Kasutage pöördemomenti ja suurendage tõukejõudu kogu pöördelahemikus selle suure mahutavusega 5,6-liitrise vabalthingava mootoriga. See loob põneva kogemuse suuremal paadil, kus jõudlus on tõeliselt oluline.

Haarake jahutist oma lemmikjook, et nautida kutsuvat sooja lõunat oma lemmikmuusika saatel taustal. Teie täiuslik päev vee peal on täielikult laetud suure väljundiga laadimisega pardal oleva elektroonika jaoks.

Digitaalne elektriline roolisüsteem on sisseehitatud XTO 400hj V8 mootorisse. Nautige sujuvamat ja intuitiivsemat kogemust roolis olles ja puhtamat välimust ahtris ilma hüdrauliliste pumpade või voolikuteta. Lisaks ühendub süsteem sujuvalt Yamaha Helm Master EX-iga.



- Ekstreemne võimsus - 5.6L • 32-kl • 60° V8 • DOHC • VCT
- Premium 3D graafika
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.
- Mootori kinnitusega propellerivalgusti (valikuline)
- Tõhus, otsepritsesega 4-taktiline
- Sisseehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES) juhtmevaba roolisüsteemi mootoritel.
- 300% rohkem tagurpidi tõukejõudu uuest väljalaskesüsteemist
- Töökindlus - vastupidav eritellimusel valmistatud väntvõll
- Usaldusväärsus - uus vastupidav käigukasti süsteem
- Elegantne alumise osa disain massiivse käigukastiga
- Kahekambiline õlipump, mis tuleb toime äärmuslike nõudmistega

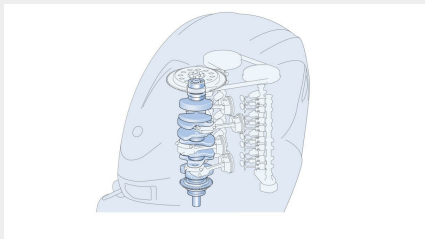
Täielik pöördemoment

Kui vajate massiivse pöördemomendi ja tipp tehnoloogia segu, siis XTO 400hj V8 on just see, mida otsite. See on Premium päramootor, mis pakub jõudu, jõudlust ja täpsust igaks paadisõiduks.

Põnevad, dünaamilised välimused annavad teie paadile iseloomuliku Yamaha ilme, pakkudes siseringi vaadet tööstusharu juhtivatele kontseptsioonidele ja tehnoloogiatele.

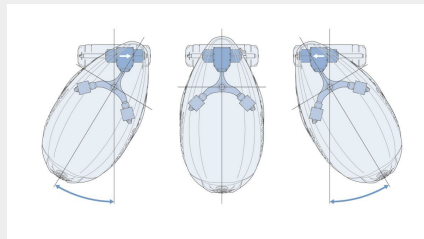
Otsesissepritse suurendab jõudlust ja optimeerib kütusekulu. Integreeritud digitaalne elektrooniline roolisüsteem pakub sujuvat ja täpsemat juhitavust roolil, säilitades samal ajal ühenduse veega.

See ühendub ka Yamaha Helm Master EX®-iga suurema kontrolli tagamiseks. Tagurpidi tõukejõud parandab manööverdusvõimet kitsastes kohtades.



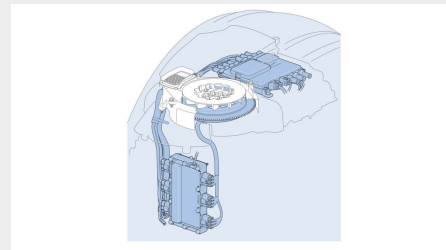
5,6 liitrit vabalthingavat V8 võimsust

Avasta Yamaha uusim tehnoloogia. Funktsioonidega nagu 5-pumbaga otse-kütuse sissepritse, muutuv nukkvõlli ajastus (VCT), topelt ülemised nukkvõllid (DOHC), kahekambri õlipump, 2-astmeline veepump, neljakordsed termostaadid, meie unikaalne sisemine väljalaskesüsteem.



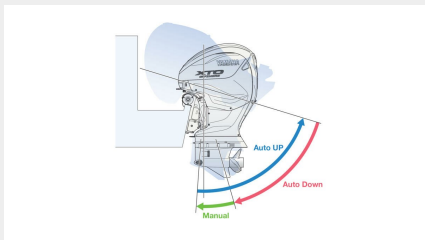
Integreeritud digitaalne elektriline roolisüsteem

Omanikud armastavad seda ülitõhusat sisseehitatud roolisüsteemi, mis pakub sujuvamat ja intuiitiivsemat kogemust rooli taga olles, see on kergem ja vähem keeruline kui eraldi hüdrauliline süsteem, lisaks on see puhtam paigaldada ja kasutada ning palju kiirem ja lihtsam paigaldada.



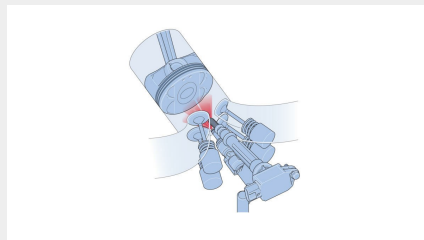
Lihtne hooldus, super laadimine

Jäta oma paat dokki, kui teostad lihtsa käigukastiõli vahetuse vees, lihtsustades seda protsessi. Mitmeosaline mootorikate kiirjuurdepääsu lukkudega võimaldab turvalist ja lihtsat juurdepääsu hoolduseks ja reguleerimiseks. Lõpuks pakub suure võimsusega süsteem stabiilset laadimist isegi madalatel pööretel.



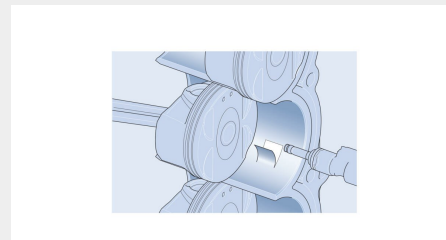
TotalTilt™ funktsioon koos integreeritud kalde piirajaga

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku kallutamist üles või alla, mis tahes asendist, vastava kallutusnupu lihtsa topeltvajutusega. Sumisti heli hoiatab meeskonda, et nad hoiaksid pāramootorist eemal, ja integreeritud kalde piiraja aitab vältida tahtmatuid kahjustusi.



Ülim tõhusus otse-sissepritses

Yamaha missiooniks on pakkuda üha suuremat tõhusust ja ökonoomsust ning XTO 400hj V8 kütusesüsteem on ideaalne näide sellest, kuidas me seda eesmärki täidame, alates esimesest otse-sissepritsesega 4-taktilisest mootorist kuni tõukejõudu suurendava tagurpidi väljalaskesüsteemini.



Ehitatud kestma.

XTO 400hj V8 iga aspekt pakub oma klassi parimat ehituskvaliteeti. Massiivne vāntvõll, pöördemomenti neelavad vastupidavad käigud, eriti suure läbimõõduga propellerivõll ja käigukasti disain, millel on madal hõõrdetegur ja parem jahutus, kõik aitavad kaasa usaldusväärsele jõudlusele.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC; V8
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,0
Töömaht	5559 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	400hj @ 6000 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Ülekandearv	25/14 1,79
Käivitussüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Silindrite arv/konfiguratsioon	V8
Kütuse sissepritsesüsteem	Otsesissepritse
Mõõtmed	
Õlivanni maht	7,8 L
Kaal ilma propellerita	437 kg - 458 kg