



Tehnoloogia, mida maailm usaldab

Suurenda pöördemomenti ja tõmmet kogu pöördevahemikus selle suure, 5,6-liitrise vabalthingava mootoriga. Kui soovid vee peal põnevat elamust, siis see lipulaev ei vea sind alt.

Elu pardal võib olla kurnav, alates jääkülmadest jookidest kuni maitsvate soojade lõunateni koos lemmikmuusikaga taustal – mis iganes teeb sinu päeva vee peal täiuslikuks, on kõik käepärast ja täielikult laetud tänu XTO 450hj V8 suure võimsusega faasinurga juhtimisega laadimissüsteemile.

Digitaalne elektriline roolisüsteem on XTO 450hj V8 mootoris sisse ehitatud. Naudi sujuvat ja intuitiivsemat kogemust roolis olles ning puhtamat välimust ahtris ilma hüdrauliliste pumpade või volikuteta. Lisaks ühendub süsteem sujuvalt Yamaha



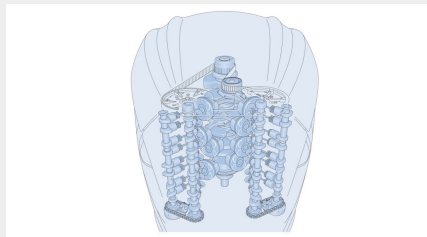
- Helm Master EX-iga. DOHC • VCT
- Premium 3D graafika
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.
- Mootori kinnitusega propellerivalgusti (valikuline)
- Tõhus, otsepritsesega 4-taktiline
- Täpsus – integreeritud digitaalne elektriline roolisüsteem
- 300% suurem tagurpidikäigu tõukejõud uuest väljalaskesüsteemist
- Usaldusväarsus – vastupidav eritellimusel väntvõll
- Töökindlus – vastupidav käigukastisüsteem
- Elegantne alumise osa disain massiivse käigukastiga
- Kahekambiline õlipump äärmuslike nõudmiste rahuldamiseks

Suurenda pöördemomenti

Kui pöördemoment ja tipptehnoloogia on prioriteediks, siis XTO 450hj V8 on meie lipulaev Premium päramootor, mis pakub rohkem võimsust, jõudlust ja täpsust.

Elegantne, dünaamiline välimus lisab teie paadile iseloomuliku Yamaha stiili, mis on peen viide tööstusharu juhtivatele kontseptsioonidele ja tehnoloogiatele, mis selle all peituvad.

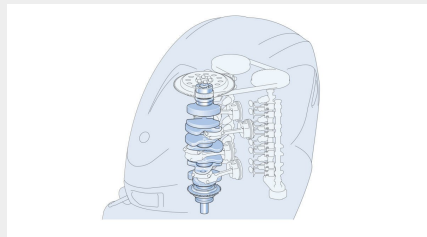
Murranguline otsekütuse sissepritse parandab tõhusust kahest aspektist, suurendades mootorite jõudlust vees ja vähendades kütusekulu. Integreeritud digitaalne elektrooniline roolisüsteem pakub sujuvat ja täpsemat juhitavust roolil, säilitades samas ühenduse veega, samuti ühildub see Yamaha Helm Master EX®-iga, pakkudes suuremat kontrolli ja ülimat kindlustunnet. Tagurpidi tõeske jõud parandab manööverdusvõimet kitsastes kohtades, hoides teid surve all rahulikuna.



Erakordne võimsus, pöördemoment ja kontroll

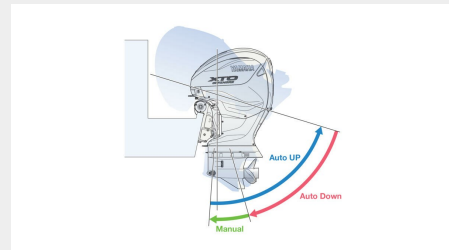
Valmis Xtreme Thrust Output'iks? See lipulaev V8 annab võimsust, jõudlust ja täpset kontrolli.

Töötades käsikäes meie unikaalse Helm Master® EX juhtimissüsteemiga, nüüd võörpropelleri ühilduvusega, saate kogeda sujuvalt integreeritud täielikku võimsuse ja juhtimise lahendust suurematele avamerelaevadele.



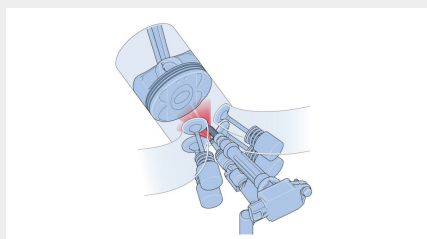
5,6 liitrit vabalthingavat V8 võimsust

Selle lipulaeva jõuallika südames on Yamaha uusim tehnoloogia, viidud uuele tasemele. Funktsioonidega nagu 5-pumbaga otsesissepritse, muutuv nukkvõlli ajastus (VCT), topelt ülemised nukkvõllid (DOHC), kahekambri õlipump, 2-astmeline veepump, neljakordsed termostaadid, meie unikaalne plokisise väljalaskesüsteem.



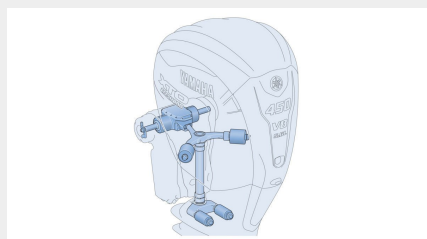
TotalTilt™ funktsioon koos integreeritud kalde piirajaga

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku üles- või allapoole kallutamist (kuni 18°), mis silinder puutub kokku mis tahes asendist vastava kallutusnupu lihtsa topeltvajutusega. Protsessi ajal kostub helisignaal, mis hoiatab meeskonda hoiduma pärmootorist eemale, ja integreeritud kalde piirajat saab kohandada igale paadile sobivaks.



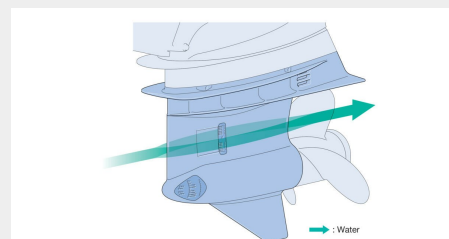
Ülim tõhusus otsesissepritsega sissepritsega

Yamaha on pühendunud üha suurema tõhususe ja ökonoomsuse pakkumisele ning XTO kütusesüsteem on selle täiuslik näide. Alates esimesest otsesissepritsega 4-taktilisest mootorist oma klassis kuni tõukejõudu suurendava väljalaskesüsteemini.



Integreeritud digitaalne elektriline roolisüsteem

See väga tõhus sisseehitatud roolisüsteem pakub sujuvamat ja intuitiivsemat kogemust rooli juures, see on kergem ja vähem keeruline kui eraldi hüdraulikasüsteem, lisaks on see puhtam paigaldada ja kasutada ning palju kiirem ja lihtsam paigaldada.



Tõukejõudu suurendav väljalaskesüsteem.

See süsteem väljutab heitgaasid kolme erineva tee kombinatsiooni kaudu, sõltuvalt pöörde tasemest. Tulemuseks on umbes 300% suurem tagurpidi tõukejõud, parem tasakaal edasi- ja tagurpidi tõukejõu vahel manööverdades Helm Master EX®-iga, ja suurem tõhusus täisvõimsusel.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; DOHC; V8
Silindri läbimõõt x kolvikäik	96,0 x 96,0
Töömaht	5559 cm ³
Võlli väljund keskmistel pööretel	450hj @ 6000 p/min
Täispöörete töövahemik	5000 - 6000 p/min
Määrimissüsteem	Märgkarter
Süüte-/edasijõudmissüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Ülekandearv	25/14 1,79
Käivitussüsteem	Elektrooniline süüde (TCI)
Silindrite arv/konfiguratsioon	V8
Kütuse sissepritsesüsteem	Otsesissepritse
Mõõtmed	
Õlivanni maht	7,8L
Kaal ilma propellerita	437 kg - 458 kg