



Täiendage oma mängu.

YFM700R SE on võidusõitjate jaoks ülim rajarelv, olenemata sellest, kas kasutate seda suletud ringil või kiiretel maastikuradadel.

Siin ühineb sportlik sõit ralliga. YFM700R SE erutav võimsus ja täpne juhitavus tagavad adrenaliinirohke aktiivse kasutamise igat tüüpi maastikul. Ja kui oma hinge andnud, näitab see rallisõidu ATV teile, mida #DRIVENBYVICTORY tegelikult tähendab.

Meie 686 cm³ 4-taktilised mootorid ühendavad oma klassi juhtiva võimsuse legendaarse vastupidavuse ja erakordse töökindlusega, nii et olenemata sellest, kas naudite oma sõpradega maaelu või võitlete rallirajal liidrikoha eest, on Yamahal just teile sobiv ATV.



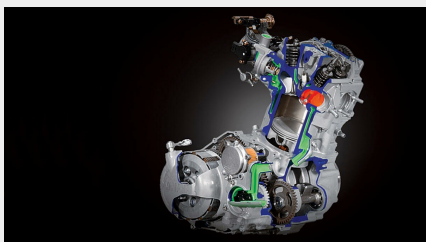
- Valdkonna ainus suure avaga, tugeva tagasillaga neljarattaline sportsõiduk
- 5-käiguline tagasikäiguga järjestikune käigukast
- Spetsiaalsed Maxxise rehvid, mis sobivad sõiduki sõidudünaamikaga ja toetavad seda
- Seadke juhitavuse laad häälestatavate amortisaatoritega
- Kiire jõudlus mitmepunktilise EFI kaudu
- Stiilne kere mugava sõiduasendiga
- Ikooniline kiskjalik stiil
- Alati sirge rada tänu keti ekstsentrilisele reguleerimisele
- Ainult esmaklassilised osad ja materjalid
- Kaljukindel maine, mitmekordne Dakari võitja
- Kompromissitu teostusega

Täiendage oma mängu.

Siin ühineb sportlik sõit ralliga. YFM700R SE erutav võimsus ja täpne juhitavus tagavad adrenaliinirohke aktiivse kasutamise igat tüüpi maastikul. Ja kui oma hinge andnud, näitab see rallisõidu ATV teile, mida #DRIVENBYVICTORY tegelikult tähendab.

Visal 686 cm³ 4-taktilisel mootoril on rida funktsioone, mis suurendavad võimsust kiireks kiirendamiseks. Ja tõhusa kütusekuluga viib mudel teid ühe tankimisega kaugemale.

Võidusõitjatele mõeldud YFM700R SE on varustatud paljude eksklusiivsete osadega, sealhulgas spetsiaalne nukk ja rallisõidu kütusekaardistus. Ja oma lisaanumaga amortisaatorite ja 22-tolliste Maxxise esirehvidega on YFM700R SE loodud võitma.



Suure võimsusega suure avaga mootor

Yamaha 4-taktilised ATV-d pakuvad kõrgeid pöördemomente isegi madalatel pööretel, mis tagab maastikuga tihedalt haarduva veojõu isegi rasketes tingimustes.



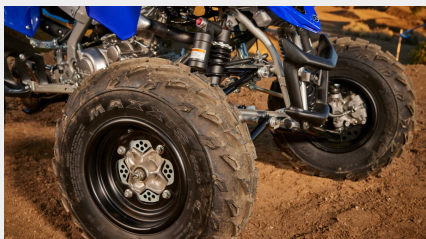
5-käiguline tagasikäiguga käigukast

Suure võimsusega mootori märkimisväärse jõudluspotentsiaali optimeerimiseks sõidab YFM700R kärmelt toimiva 5-käiguline käigukastiga. Olenemata maastikust annab see vastupidav käigukast ja sujuv mitme plaadiga sidur teile täieliku juhitavuse – tagurpidikäik aga lisab manööverdusvõimet kitsastes olukordades.



Reguleeritav vedrustus

Pika käiguga esivedrustus on seadistatud lisaanumaga amortisaatoritega KYB ees ja taga, mõlemad täielikult reguleeritava suure ja madala kiirusega kompressiooniga ning ühe tagasivetrumisega. Saate häälestada vedrustust vastavalt isiklikule eelistustele, et see sobiks teie sõiduga igat tüüpi pindadel. Suure läbimõõduga 22-tollised esirehvid neelavad ebatasasused ja on teie juhtimissisendiga täpsed.



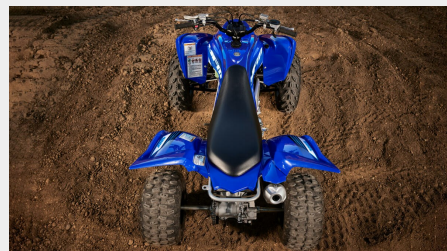
Kerged alumiiniumveljed ja pidurisadulad

Alumiiniumveljed ja kompaktsed pidurisadulad aitavad kaasa YFM700R SE väikesele vedrustuseta massile, mis tagab reageerimisvõimelise vedrustuse omadused. Ventileeritavatel ketastel töötavad 2-kolvilised esipidurisadulad koos YFZ450R-tüüpi 2-kolvilise tagumise pidurisadulaga tagavad sujuva ja kontrollitava pidurdusjõu sõidukindluse tagamiseks.



Eriti tugev hübriidšassii

Sellise tugevuse tagamiseks, mis peab vastu igale löögile ja ebatasasusele, ühendab tipptasemel hübriidšassii terasest esiosa alumiiniumist tagaosa ja eemaldatava alusraamiga. Mugavaks ja kontrollitavaks juhitavuseks on kerge valualumiiniumist õõtsik, mis rakendab reguleeritavat amortisaatorit optimeeritud summutusseadistusega.



Ergonoomiline disain

ATV juhtimine on lõbus füüsiline tegevus, mille käigus kasutatakse ebatavalisi lihaste kombinatsioone. Yamaha ATV-d on disainitud nii, et need oleks lihtsalt kasutatavad ja mugavad võimalikult paljude erinevate kehakujude ja suuruste jaoks. Esiosa disain annab põlvedele piisavalt ruumi, et parandada keha liikumist, säilitades samal ajal agressiivse ja voolujoonelise YFM700R SE stiili.

Mootor		
Mootori tüüp	AT22x7R-10	
Kubatuur	AT20x10R-9	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	Ühesilindriline; Vedelikjahutusega; 4-taktiline;	
Surveaste	4-klapiline	
Määrimissüsteem	686 cm ³	
Kütusesüsteem	102,0 mm × 84,0 mm	
Süütesüsteem	10.0 : 1	
Käivitussüsteem	Kuivkarter	
Ülekandesüsteem	Kütuse sissepritse, 44 mm	
Veosüsteem	TCI	
Lõppülekanne	Elektriline	

Šassii		
Esivedrustus	KYB Piggy Back Hi ja Low kiiruse surve- & ühe tagasilöögi reguleerimisega; Sõltumatu topeltõõtshoob; keermestatud eelpingutusega vedru; 230 mm vedrustuse käik	
Tagavedrustus	KYB Piggy Back Hi ja Low kiiruse surve- & ühe tagasilöögi reguleerimisega; keermestatud eelpingutusega vedru; Valualumiiniumist õõtshoob; 256 mm vedrustuse käik	
Esipidur	Kaks ventileeritud ketast hüdrauliliste	
Tagapidur	kahekolviliste pidurisadulatega	
Esirehvid	Ventileeritud laine tüüpi ketas hüdrauliliste	
Tagarehvid	pidurisadulatega	

Mõõtmed		
Kogupikkus	5 käiku ja tagurpidi; märg mitmekettaline sidur	
Kogulaius	2WD	
Kogukõrgus	Suletud O-rõngaskett; ekstsentriline reguleerimine	
Istme kõrgus	1845 mm	
Teljevahe	1155 mm	
Minimaalne kliirens	1115 mm	
Märgkaal (koos õli ja kütusepaagiga)	830 mm	
Kütusepaagi maht	1280 mm	

Lisafunktsioonid

SE/LE funktsioonid

Värvitud kere / Piggy back, 3-suunaliselt reguleeritav amort
tehnilised andmed / velje viimistlus

Suletud alal kujutatud professionaalsed ratturid, kellel on arenenud oskused.

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukeid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud veetavad kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult asfalteerimata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikke. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „käituge ettevaatlikult“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovitab kõigil ATV ja külg-külje kõrval sõidukite juhtidel läbida heakskiidetud koolituskursus. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ning siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud koos valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge püüdke neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.