



Kõik on seotud ralliga.

Ralli eesmärk on olla parim. Ja see suhtumine peegeldub iga Yamaha Sports ATV disainis.

Avastage tugevad ja kerged raamid, mis liiguvad koos teiega, taludes samas igat lööki ja ebatasasust. Kogege ergonomilisi disainilahendusi, mis säilitavad kehale mugavuse ja meelte ülevaate ees ootavast.

YFZ450R on tõeline, kompromissitu sportmasin. Vaheda juhitavusega šassii ja ülimalt reageerimisvõimeline 450 cm³ mootor on tõstnud selle tänapäeva ralli tipp-ATV-de hulka. Plahvatusliku kiirendusega kõrgeid pöördemomente pakkuv YFZ450R on konstrueeritud nii, et konkurendid jäävad seisma.



- Kompromissideta 100% puhas sport-ATV
- Otsene toide läbi 5-käigulise järjestikuse käigukasti
- Spetsiaalsed Maxxise rehvid, mis sobivad sõidudünaamikaga
- Seadke häälestatavate amortisaatorite abil oma isiklik juhitavus
- Suurepärase võrreldes sõiduki manööverdusvõimega
- 32-bitise EFI vahetu gaasipedaali reaktsioon
- Kerge toimega gaasihoob
- Rallivalmis seiskamisjõud
- Alati sirge rada tänu keti ekstsentrilisele reguleerimisele
- Omaette klassis ja „kastist väljas“ neljarattasõitja

Kõik on seotud ralliga.

YFZ450R on tõeline, kompromissitu sportmasin. Vaheda juhitavusega šassii ja ülimalt reageerimisvõimeline 450 cm³ mootor on tõstnud selle tänapäeva ralli tipp-ATV-de hulka.

Rallisõidu abistav ja läbilibisev sidur annab täpsema kontrolli kurvides sisenemise kiiruse üle, et kiirendada ringiaegu, samas kui rallisõidumootor tagab aga ülikiirelt reageeriva gaasiklapi ja võimsa suure pöörlemissageduse jõu, mis annab esimese kurvi võitmiseks vajaliku kiirenduse.

Vaheda disainiga kere annab sõitjale ruumi keharaskuse nihutamiseks kurvivõtul või järsul kiirendamisel. Ja kerged lisaanumaga tagaamortisaatorid tagavad vaheda juhitavuse!



Suure jõudlusega rallisõidu mootor

YFZ450R-i rallisõidu 5-klapilisel 4-taktilisel 450 cm³ mootoril on kõrge surveaste 11,8:1 ja suure jõudlusega nukkvõllid, mis tagavad hetkega toimivat gaasiklapi reageerimise ja rallidel võidutseva suure pöörlemissageduse. Õhu sisselaskesüsteem tagab kõrge kütuseefektiivsus, väiksemad heitkogused ja suurema vastupidavuse.



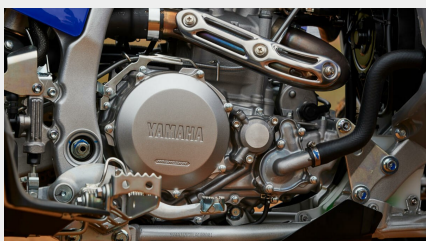
Elektrooniline kütuse sissepritse

Hetkega toimiva gaasiklapi reageerimise tagamiseks on YFZ450R varustatud 42 mm Mikuni gaasiklapi korpusega, mis sisaldab ISC-süsteemi (tühikäigukiiruse kontroll), mis tagab lihtsa ja töökindla käivitamise ja soojendamise. See täiustatud süsteem tagab hetkelise kiirenduse ja aitab vähendada heitkoguseid.



Hübriidšassii tehniline lahendus

Mudeli YFZ450R raami ja õõtsuova konstrueerimisel on kasutatud erilist alumiiniumi ja terase kombinatsiooni ning see uuenduslik hübriidšassiikonstruktsioon pakub võidukombinatsiooni väikesest massist silmapaistva tugevuse ja suurepärase jäikuse tasakaaluga.



Abistav ja läbilibisev sidur

YFZ450R on esimene ATV oma klassis, millel on abi- ja läbilibisev sidur, mis on loodud osaliselt välja lülituma, kui pöördeks kiiresti alla vahetate. Mootoriga pidurdamise mõju praktiliselt kõrvaldades võimaldab libisev sidur sõitjal juhtida kurvides sisenemise kiirust, kasutades pidureid, et parandada kontrolli ja lühendada ringiaegu.



Kärmelt toimiv käigukast

YFZ450R 5-käiguline käigukast on oma klassis üks kärmemaid käiguvahetussüsteeme ning varustatud abi- ja läbilibiseva siduriga – seda ralli jaoks loodud tehnoloogiat kasutatakse selles kategoorias esimest korda. Süsteem muudab käikude vahetamise veelgi lihtsamaks, et kiirendada ringiaegu ja vähendada väsimust.



Pika käiguga reguleeritav vedrustus

Vedrustamata massi vähendamiseks on sellel mudelil Kayaba lisaanumaga eesmised amortisaatorid ja kalibreeritud tagumine amortisaator. Need reguleeritavad üksused tagavad täiustatud juhitavuse, et anda teile eelis teiste konkurentide ees.

Mootor	
Mootori tüüp	Ühesilindriline; Vedelikjahutusega; 4-taktiline; DOHC; 5-klapid
Kubatuur	449 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	95,0 mm × 63,4 mm
Surveaste	11.8 : 1
Määrimissüsteem	Kuivkarter
Kütusesüsteem	Kütuse sissepritse 42 mm EHS koos ISC-ga
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	5-käiguline; manuaalne libisev sidur
Veosüsteem	2WD
Lõppülekanne	Suletud O-rõngaskett; ekstsentriline reguleerimine

Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topeltõõtshoob; Piggy Back 3-suunaline reguleeritav amortisaator; 250 mm vedrustuse käik; keermestatud eelpingutusega reguleeritavad kahekordse jäikusega vedrud
Tagavedrustus	Valualumiiniumist õõtsuhoob; Piggy Back 3-suunaline reguleeritav amortisaator; keermestatud eelpingutusega reguleeritavad vedrud; 280 mm vedrustuse käik
Esipidur	Kahekordne ventileeritud ketas hüdrauliliste kahekolviliste pidurisadulatega
Tagapidur	Lainetüüpi ventileeritud ketas kahekolviliste pidurisadulatega
Esirehvid	AT21x7R10
Tagarehvid	AT20x10R9

Mõõtmed	
Kogupikkus	1795 mm
Kogulaius	1240 mm
Kogukõrgus	1065 mm
Istme kõrgus	810 mm
Teljevahe	1270 mm
Minimaalne kliirens	115 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	184 kg
Kütusepaagi maht	10,0 liitrit
Õlipaagi maht	1,6 liitrit

Suletud alal kujutatud professionaalsed ratturid, kellel on arenenud oskused.

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukeid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud haagise kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõiduki puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult katmata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV- ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ja siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud koos valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge püüdke neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Üksikasjade saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.