



Meelierutav kahetaktiline võimsus kerge nobedusega.

Sa ei unusta kunagi oma esimest korda YZ250 2-taktilise seljas. Hämmastava kiirendusega, silmapaistva nobedusega ja adrenaliini tekitava jõudlusega maastikurattale meeldib korralikult lõbutseda! Krossirajal saab see ratas hakkama kõigega. Ja kui sul on lõbus sõita või sõpradega harjutada, saab YZ250 teha peaaegu kõike, mida sa sellelt palud!

See ratas on kogunud kogu maailmas endale ühe kõige võistlusvõimelisema motokrossiratta maine tänu kergele juhitavusele, heale nobedusele ja plahvatuslikule mootorijõule. Tipptasemel KYB-vedrustusel on ideaalsed madala kiiruse vedrustamisseaded suure veojõu ja täpse tagasiside jaoks ning 270 mm eesmise pidurikettaga ja kvaliteetse eesmise pidurisadulaga valitses ratast täiuslikult.



- Sale kere
- Võimas pidurisüsteem
- Tööstuse juhtiv KYB-vedrustus
- Suure tõhususega õhusissevõtt
- Rallitõugu ergonomika
- Valuvormis loodud graa ka ja tehasestiilis veljed
- 250 cm³ YPVS 2-taktiline mootor
- Kerge šassii

Ülitõhusa õhusissevõtusüsteemi ja pöördemomenti võimendava YPVS-iga kompaktne 250 cm³ 2-taktiline mootor võimaldab kiiret gaasireaktsiooni ning võimast kiirendust, tänu millele on see üks kõige põnevamaid krossirattaid, millega sõita. Uuendatud arvutisinise värvi ja uue graa kaga näeb YZ250 välja erakordselt hea.

2 takti. 1. koht

See kuulus 2-taktiline ratas on selline krossiratas, millega sõitmist on raske lõpetada. Sõltumata sellest, kas sõidate võidusõidul, lõbusõitu või möllate lihtsalt mudas, YZ250 põnev kiirendus ja üliagar juhitevus teevad sellest ühe põnevaima ja nauditavama ratta, mida olete kunagi kogenud.

Eheda ralli-DNaga YZ250 on võrreldamatu. Mingil hetkel oma rallikarjääris pead tõesti proovima, mida see ratas saab sinu jaoks teha. Sa ei unusta kunagi oma esimest korda YZ250 2-taktilise seljas. Olgu põhjuseks hämmastav kiirendus, silmapaistev nobedus või adrenaliini tekitav sooritus – on lihtne mõista, mikt sellel rattal on kogu maailmas nii palju järgijaid.

Meelierutav 250 cm³ vedelikjahutusega mootor tekitab võidukaks kurvivõtuks vajaliku võimsa kiirenduse – ja YPVS (Yamaha Power Valve System) pakub rohkelt pöördemomenti madalal kuni keskmisel pööretevahemikul. Selle valdkonna parimad KYB esikahvlid ja tagaamortisaator pakuvad rohkelt sõidutagasisidet – ning sale kere ja lapik iste võimaldavad pidurdamisel, kiirendamisel ja kurvivõtul kaalu kergelt nihutada. Võidusõidust inspireeritud uuendatud Icon Blue värvide ja uue graa kaga YZ250 on võiduks valmis.



Sale kere

YZ250-l on sale kere, tänu millele on sellel legendaarsel 2-taktilisel käre ja sportlik välimus. Kitsas kütusepaak ja radiaatorikatted võimaldavad sõita kompaktses asendis, et saaksid keharaskust kiirelt muuta tiipptasemel kurvinobeduse jaoks.



Võimas pidurisüsteem

Tiipptasemel esipiduri koostul on 270 mm läbimõõduga ketas ja jäik kaksikkolviga pidurisadul koos suure läbimõõduga 25,4 mm kolbidega, mis tagavad optimaalse pidurdamise. Kerge 240 mm tagumine ketas vähendab vedrustamata kaalu ja vähendab kaalu, pakkudes samal ajal kohest pidurdusjõudu ja head tunnetust.



Tööstuse juhtiv KYB-vedrustus

Yamaha SSS-esikahvliid (Speed Sensitive System) on ainulaadsed. YZ250 tiipptasemel KYB vedrustus pakub pehmet madala kiiruse vedrustust tõhusama kurvivõtu jaoks, et saaksid rajal tõelise eelise. Mis tüüpi rajaga ka tegu ei oleks, YZ250 arenenud eesmine ja tagumine vedrustus muudab nii mõndagi ja annab sulle võimaluse vastased selja taha jätta.



Suure tõhususega õhusisnevõtt

YZ250 küljepaneelid, tagaporilaud, istmepõhi ja tagaraam on loodud selliselt, et õhukarpi saaks siseneda rohkem värsket õhku optimaalse sissevõtutõhususe jaoks. Koos ülitõhusa heitgaasisüsteemiga annab see süsteem sulle esimesena kurvi võtmiseks vajaliku kiirenduse ja plahvatusliku võimsuse läbi kogu pööretevahemiku.



Rallitõugu ergonoomika

Saleda paagiga, kitsaste radiaatorikatetega ja lapiku istmega on YZ250 üks nobedaima juhitavusega krossirattaid. Ja kohe, kui asud teele selle legendaarse 2-taktilisega, märkad, kui lihtne on nihutada oma keha pidurdamisel, kurvivõtul või kiirendamisel, et pakkuda paremat juhitavust.



Valuvormis loodud graafika ja tehasestiilis veljed

Sportlik ja pilkupüüdva uuendatud arvutisise värvi ning graafikaga YZ250 näeb välja justkui täpselt õige ratas õiges kohas oma dünaamilise välimuse, vormitud graafika ja saleda kerega ning tehasestiilis veljed annavad võidusõiduratta välimusele viimase lihvi.

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; 2-taktiline; Ühesilindriline
Töömaht	249 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	66,4 × 72,0 mm
Surveaste	8,9 - 10,6 : 1
Määrimissüsteem	Eelsegu
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Käivitusvanda
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 5-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Karburaator

Šassii	
Raam	Pool-topelt häll
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	300 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovastiku vedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	315 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 270 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 240 mm
Esirehv	80/100-21 51M toru tüüp
Tagarehv	110/90-19 62M toru tüüp
Rattakaldenurk	27°40'
Järelkäik	122 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2185 mm
Kogulaius	825 mm
Kogukõrgus	1290 mm
Istme kõrgus	975 mm
Teljevahe	1485 mm
Minimaalne kliirens	360 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	103 kg
Kütusepaagi maht	7 l
Õlipaagi maht	ei kohaldu

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.