



KERGEM, TERAVALAM, TÄIUSTATUM

Niipea, kui sõidate uusima põlvkonna YZ250F-ga, tunnete erinevust kohe. Väiksema raskuskeskmega kerge kahepoolne alumiiniumraam ja KYB-vedrustus tagab kiiremaks kurviläbimiseks ning kiireks suunamuutuseks suurema paindlikkuse. Ja palju lamedama istme, ühes tükis ühekordse katte ja kitsamate radiaatorikatetega tagab täiustatud ergonoomika parema juhitavuse.

Juba end tõestanud motokrossi Grand Prix' võitja YZ250F kasutab uusimat vedrustuse hoovastikku ja vastavaid vedrustuse seadistusi nii ees kui ka taga, et parandada haarduvust kurvidest väljumisel, viies YZ250F tuntud väleda juhitavuse järgmisele tasemele.



- Kahepoolne alumiiniumraam
- Optimeeritud ratturi ergonoomika
- Reageeriv tippvõimsus
- Tõhus õhuhaldus
- Muudetud vedrustuse sätted
- FIM-müraga ühilduv summuti
- Väikese hõõrdumisega nukikett
- Kerged komponendid
- Tõhustatud Power Tuner rakendus
- Täiustatud veojõukontroll ja stardikontrollisüsteemid

Yamaha ainulaadne juhtmevaba mootori häälestamine ja uusim YZ250F on varustatud parendatud Power Tuner süsteemiga, millel on „Quick Tuning“ funktsioon (kiirhäälestusfunktsioon), mis lihtsustab erinevatel radadel parima seadistuse valimist ja jõudluse maksimeerimist. Power Tuneri rakenduse ringitaimer võimaldab vaadata, millised sätted vähendavad teie ringiaegu.

KERGEM, TERAVALAM, TÄIUSTATUM

YZ250F on lemmikvalik sõitjatele, kes soovivad ülimat kombinatsiooni KONTROLLITAVAST võimsusest, vilgast juhitavusest ja Yamaha vastupidavusest. Grand Prix'l põhineva veermiku, ülikompaktse kere ja edasiarendatud mootoriga uusima põlvkonna YZ250F on nagu sinu juba armastatud ratas, ainult kergem, teravam ja arenenum!

Šassii pärineb otse silmapaistvalt YZ450F-lt, mis võitis oma esimesel hooajal arvukalt MXGP ja Supercrossi võistlusi. Täiustatud geomeetriaga tagavedrustuse hoovastik ja nii esi- kui ka tagavedrustuse tehaseseadet parandavad haarduvust kurvidest väljumisel, viies YZ250F-i tuntud väleda juhitavuse rajal järgmisele tasemele.

Kompaktne kere, millel on üliõhukesed katted ja palju lamedam iste, sh üks tükk kiireks kaalu nihutamiseks. Lisaks on rattal tõhus õhuhaldussüsteem ja ECU, mis pakub sujuvat ning juhitavat reageeringut alumises otsas ja ülemises otsas, samas kui Power Tuneri rakenduse uusimal versioonil on vaistlik „kiirhäälestuse“ võimalus.



Kahepoolne alumiiniumraam

Viimase põlvkonna YZ250F kasutab sama raami kujundust kui MXGP võidusõidu võitnud YZ450F. Selle kerge kahepoolse alumiiniumraami parem juhitavus võimaldab teil kurve kiiremini ja sujuvamalt võtta. Madalam raskuskese ja vähendatud kaal muudavad YZ250F-i väledamaks kui kunagi varem – ning jäikuse ja YZ250F-spetsii liste mootorikinnituste tasakaal annab palju tunnetust ja tagasisidet.



Optimeeritud ratturi ergonomoomika

Sõitja kolmnurk mahutab erineva suuruse ja kehaehitusega sõitjaid, pakkudes paremat ergonomoomikat koos parema liikuvuse ja juhitavuse suurendamisega. Külgpaneelid annavad tihedama ja kergema välimuse, samas kui esitiib parandab õhuvoolu radiaatoritesse ühtlase jahutuse tagamiseks.



Reageeriv tippvõimsus

YZ250F on juba praegu üks konkurentsivõimelisemaid ja reageerivamaid 250 cm³ 4-taktilisi mootoreid madala kuni keskmise pööretearvu puhul. Uusim tagakanali õhujuhtimissüsteem koos ECU-ga võimendab tiptasemel mootori jõudlust, muutes selle motokrossi Grand Prix võistluse võidumasina iga ratturi jaoks veelgi konkurentsivõimelisemaks.



Tõhus õhuhaldus

Suure pöörete arvuga mootori jõudlust on kiitnud nii ajakirjandus kui ka omanikud ning kere laiust hoiab võimalikult kitsana tõhus uus õhujuhtimissüsteem, mis juhib tagant värsket õhku läbi kütusepaagi, raami, istme ja külgpaneelide vaheliste ruumide. Kergesse õhupuhastusseadmesse jõudes puhastab õhku eelnevalt keeris, mis viskab osakesi küljele, vähendades õhupuhasti ummistumist ja muutes rutiinse hoolduse lihtsamaks.



Muudetud vedrustuse sätted

YZ250F KYB esikahvleid peetakse laialdaselt klassi parimate hulka kuuluvaks ning uue põlvkonna rattal on parandatud kahvliseaded ning käsitsi reguleeritav tihendussummuti kohandaja. Lingi tüüpi Monocrossi tagavedrustus ja KYB-amort, millel on uus nurkadest väljumisel haarduvust parandav vedrustuse ühenduse konstruktsioon, käivitavad optimeeritud sätted ning uuendatud Power Tuneri rakendus sisaldab kasulikke vedrustuse seadistamise andmeid kiireks ja täpseks käsitsi reguleerimiseks.



Modi tseeritud summuti, et see vastaks FIM-i eeskirjadele

YZ250F väljalaskesüsteemi on muudetud, et see vastaks uusimatele FIM-i müranormidele, säilitades samal ajal mootorratta tuntud juhitavad võimsusomadused ja sõidumugavuse.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; Üksik silinder
Töömaht	250 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	77,0 × 53,6 mm
Surveaste	13,8:1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 5-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Šassii	
Raam	Pool topelt häll
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	310 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovastiku vedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	295 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 270 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 240 mm
Esirehv	80/100-21 51M toru tüüp
Tagarehv	110/90-19 62M toru tüüp
Rattakaldenurk	27°25'
Järelkäik	123 mm
Mõõtmed	
Kogupikkus	2185 mm
Kogulaius	825 mm
Kogukõrgus	1280 mm
Istme kõrgus	970 mm
Teljevahe	1480 mm
Minimaalne kliirens	350 mm
Märgkaal (koos täisöli- ja kütusepaagiga)	105 kg
Kütusepaagi maht	6,2 l
Õlipaagi maht	0,95 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.