



YZ250 70. aastapäeva väljaanne



Esita võidule väljakutse

Meist igaühe sees on peidus võitja, kes ootab vabanemist. Ja ainult valitud rühm krossisõitjaid jõuavad parimatest parimate sekka – seega on juba seegi eelis, kui õnnestub olla osa maailma parimast äärmusspordist. Ja kui sõidad YZ250 70. aastapäeva väljaandega, tundub iga sõit eriti eriline.

Sellel YZ250 2-taktilisel on juba maine, et tegu on ühe kiireima ja nobedaima juhitavusega krossirattaga – sale kere ja tasakaalustatud ergonoomika annab tulemuseks ülimalt konkurentsivõimelise komplekti, et saaksid nautida tipptasemel šassii juhitavust ja nobedust. Selle tipptasemel vedrustusel on eriti suurepärased madala kiirusega vedrustusomadused järsu juhitavuse jaoks ning saavutusele sihitud eesmine pidurisadul võimaldab pidurdada erakordse tõhususega.



- 70. aastapäeva väljaande kere
- Sale kere
- Võimas pidurisüsteem
- Tööstuse juhtiv vedrustus
- Suure tõhususega õhusissevõtt
- Rallitõugu ergonoomika
- 250 cm³ YPVS 2-taktiline mootor
- Kerge alumiiniumist šassii



YZ250 70. aastapäeva väljaanne

Ülitõhus õhusissevõtt ja eriline väljastussüsteem annavad plahvatuslikule 250 cm³ vedelikjahutusega YPVS-mootori võimsusväljundile viimase lihvi – ning tänu YZ250 70. aastapäeva väljaande ralli-DNA-d esile tõstvatele erilisele värvilahendusele on see 2-taktiline ülimalt sobiv valik igale sõitjale, kes elab motokrossi jaoks.

Kahetaktiline ikoon.

Niipea kui näed YZ250 70. aastapäeva väljaannet, tead, et see on just see, mida vajad, et oma võidusõiduuskusi järgmisele tasemele viia. Sest lisaks võidukale DNA-le, mis kaasneb legendaarse YZ250 kahetaktilise mootoriga, saad kaasa ka eksklusiivse graa ka ja erivärvid, mis annavad sulle edu saavutamiseks vajaliku jõudluse ja stiili.

Kuna rattal on kombinatsioon suure võimsusega 250 cm³ 2-taktilisest YPVS-mootorist (Yamaha Power Valve System), kergest alumiiniumšassiist ja oma klassi ühest parimast vedrustuskomplektist, on tegu ainulaadse mootorrattaga ja ühe kõige põnevama krossirattaga, millega sõitma satud. Omal ajal võitis see kõik, mida motokrossis, supercrossis ja vabastiilis MX-is võita tasus. Nüüd on see kõigi aegade kärkeim YZ250!

Sale kere annab tulemuseks dünaamilise ja ülimoodsa välimuse – ja lapik iste võimaldab keharaskust kiirendamisel, kurvivõtul või pidurdamisel kergemini muuta – selle tulemusel on sinu ratas ülihästi juhitud. Ning võimas esipidurite süsteem ja vedrustuse summutavad omadused aitavad ringiaegasid lühendada. Ja oma erilise värvilahendusega, mis näitab masina kuuluvust poodiumi tippu, on YZ250 70. aastapäeva väljaanne kõige ihaldusväärsem kahetaktiline!

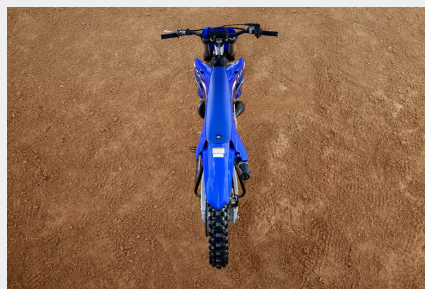


YZ250 70. aastapäeva väljaanne



70. aastapäeva väljaande kere

Yamaha ralli-DNA-st, liidrivaimust ja pidevast uute võitude poole püüdlemisest innustatuna kannab YZ250 70. aastapäeva väljaanne erilist valget ning punast värvilahendust, mis teeb sellest ülima 250 cm³ kahetaktilise mootoriga mudeli.



Sale kere

YZ250 70. aastapäeva väljaandel on sale kere, mis annab sellele mootorrattale terava ja sportliku välimuse. Kitsas kütusepaak ja radiaatorikatted võimaldavad sõita kompaktses asendis, et saaksid keharaskust kiirelt muuta tiipptasemel kurvinobeduse jaoks.



Võimas pidurisüsteem

Tipptasemel esipiduri koostul on 270 mm läbimõõduga ketas ja jäik kaksikkolviga pidurisadul koos suure läbimõõduga 25,4 mm kolbidega, mis tagavad optimaalse pidurdamise. Kerge 240 mm tagumine piduriketas vähendab vedrustamata massi ja pakub kiiret, rohke tunnetusega peatamisjõudu.



Tööstuse juhtiv KYB-vedrustus

Yamaha SSS-esikahvlid (Speed Sensitive System) on ainulaadsed. Ja YZ250 tiipptasemel vedrustus pakub pehmet madala kiiruse vedrustust tõhusama kurvivõtu jaoks, et saaksid rajal tõelise eelise. Mis tüüpi rajaga ka tegu ei oleks, YZ250 arenenud eesmine ja tagumine vedrustus muudab nii mõndagi ja annab sulle võimaluse vastased selja taha jätta.



Suure tõhususega õhusissevõtt

YZ250 küljepaneelid, tagaporilaud, istmepõhi ja tagaraam on loodud selliselt, et õhukarpi saaks siseneda rohkem värsket õhku optimaalse sissevõtutõhususe jaoks. Koos ülitõhusa heitgaasisüsteemiga annab see süsteem sulle esimesena kurvi võtmiseks vajaliku kiirenduse ja plahvatusliku võimsuse läbi kogu pööretevahemiku.



Rallitõugu ergonoomika

Saleda paagiga, kitsaste radiaatorikatetega ja lapiku istmega on YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition üks nobedaima juhitavusega krossirattaid. Ja kohe, kui hakkad selle legendaarse 2-taktilisega liikuma, avastad, kui lihtne on muuta kehamassi suurema juhitavuse jaoks pidurdamisel, kurvivõtul ja kiirendamisel.

YZ250 70. aastapäeva väljaanne

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; 2-taktiline; Ühesilindriline
Töömaht	249 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	66,4 × 72,0 mm
Surveaste	8,9 - 10,6 : 1
Määrimissüsteem	Eelsegu
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Käivitusvanda
Ülekandesüsteem	Pidev võrk; 5-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Karburaator

Šassii	
Raam	Pool topeltraam
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	300 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovastikvedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	315 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 270 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 240 mm
Esirehv	80/100-21 51M toru tüüp
Tagarehv	110/90-19 62M toru tüüp
Rattakaldenurk	27°40'
Järelkäik	122 mm

Mõõtmed	
Üldpikkus	2185 mm
Üldlaius	825 mm
Üldkõrgus	1290 mm
Istme kõrgus	975 mm
Teljevahe	1485 mm
Minimaalne kliirens	360 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	103 kg
Kütusepaagi maht	7 l
Õlipaagi maht	ei kohaldu



YZ250 70. aastapäeva väljaanne

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.