



Veelgi täiuslikum: YZ450F

Võimu tunnetamine ja selle üle absoluutse kontrolli omamine on võidusõidus ülioluline. YZ450F uus mootor parandab veelgi ratta tugevat ja lineaarset võimsust, pakkudes hõlpsat kasutamist madalatel ja keskmistel pööretel ning suuremat võimsustunnetust ülemistel pööretel, samas kui uus hüdrauliline sidur on kergema tööga ja annab parema tunnetuse haakimispunkti kohta. Uuel masinal on säilinud ka olulised omadused, nagu ainulaadne pöördpea paigutus, 39 mm titaanist sisselaskeklapid, sepietatud alumiiniumist kolb, lihtlaager suuremas otsas ja kuivkarter.

YZ450F uus raami seadistus säilitab suurepärase stabiilsuse ja kurvisõiduomadused, mille poolest ratas on juba kuulus, ning lisab sellele uue raami ja vedrustuse uuenduste abil sujuvama sõidu, parema haarduvuse ja kindlama tunde mitmekesisel maastikul.



- Uus mootor suurema paindlikkusega
- Uus raam parema kontrolli ja mugavuse tagamiseks
- Kergem ja sujuvam hüdrauliline sidur
- Vähendatud müratase
- Stabiilne ja sujuv konaruste ületamisel
- Muudetud vedrustuse sätted
- Uus stiil
- ECU lukustusega vargusevastane seade
- Uus libisemisvastane iste
- Power Tuneri rakendus lihtsaks häälestamiseks

Konkurentide ees eelise andmiseks võimaldab Yamaha Power Tuneri rakenduse kaudu kohandada YZ450F mootori ja šassii jõudlust vastavalt erinevatele sõidutingimustele, ilma et peaksite isegi oma tööriistakasti avama. Mootorratta kaitsmiseks parkimisel takistab uus ECU-lukk mootori käivitamist enne, kui sisestad parooli oma telefoni.

Võitjatele, võitjate poolt.

Olenemata võistluse tasemest on YZ450F-il võitmiseks piisavalt jõudu. Uus mootor pakub sama võidukat võimsust kui varem, kuid nüüd on seda madalatel ja keskmistel pööretel lihtsam kasutada ning ülemistel pööretel on suurem võimsustunnetus. Uus väljalaskesüsteem vastab uusimatele müranormidele ning uus hüdrauliline sidur annab haakimispunktis parema tunnetuse ja kergema töö.

Kui algtase on juba nii hea, muutub täiustamine raskemaks. YZ450F-il oli juba niigi väga kiidetud veermiku seadistus, kuid uuel mudelil on uus raam ja vedrustuse uuendused, et tagada sujuvam sõit, parem haarduvus ja kindlam tunne mitmekesisel maastikul, säilitades samal ajal suurepärase stabiilsuse ja kurvisõiduomadused. Istmekatte uus materjal hoiab ära sõitja libisemise kiirendamisel, aidates säilitada kontrolli ja keskenduda võidule.

Võistluste võitmiseks on vaja enam kui lihtsalt vanakooli häälestamist – YZ450F on tehnoloogia esirinnas, et anda sulle rajal parim eelis. Hõlbus rakendus Power Tuner võimaldab vastavalt oludele mootorikarakteristikut ja veojõukontrolli seadeid kiirelt raja kõrval seadistada ning olla teistest ees. Uus ECU-lukuga on mootorratta kaitsmine lihtsam parkimisel, lubades mootorit käivitada alles siis, kui sisestad parooli oma telefoni, tagades teie uhkuse ja rõõmu turvalisuse.



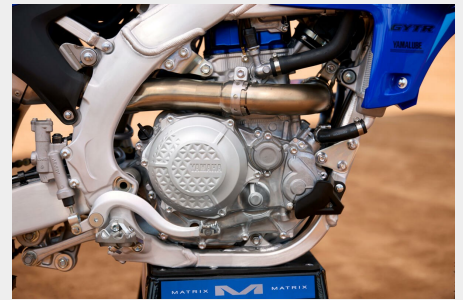
Uus mootor suurema paindlikkusega

Sisselaskeüsteemi on muudetud sisselaskeava ja seinapinna kuju abil, et saavutada optimaalne vool väiksema ristlõikega ja tekitada põlemiskambris vertikaalne keeris. See suurendab põlemise efektiivsust madalatel ja keskmistel pööretel, hoides samal ajal võimsust selles vahemikus kõrgemal.



Uus raam parema kontrolli ja mugavuse tagamiseks

Uuel raamil on ümberkujundatud sisestruktuur ja vahetorude paksus, samuti kahepoolsed asümmeetrilised kinnitused, et kohandada raami väändumist. See vähendab jäikust ülespoole suunatud tõukejõu korral, säilitades samal ajal sama pikisuunalise, külgmise ja väändejäikuse taseme. See tagab rahulikuma ja väga stabiilse esiosa tunnetuse, parema šassii tasakaalu ning haarde, parema stabiilsuse vagudel ja sagedasel pidurdamisel ning väiksema kaalujaotuse.



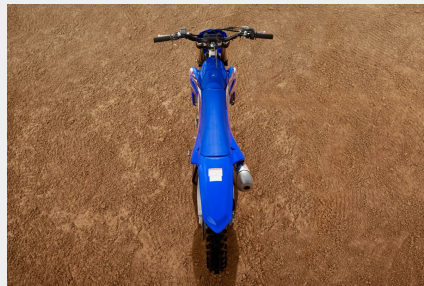
Parem tunnetus hüdraulilise siduriga

Uus hüdrauliline sidur asendab eelmist trossidega juhivat sidurit, et pakkuda stabiilsemat jõudlust ja hoida haakimispunkti pideva sõidu ajal konstantsena. See annab haakimiskohale parema tunnetuse ja sujuvama siduri, pakkudes kinnitust ja kergemat toimivust.



Müra vaigistamine

2026. aasta YZ450F summutit on summutatud keskele paigutatud ja muudetud resonaatori ning häälestuse abil, samal ajal kui summuti tarviku nurka on veidi langetatud, et tekitada rohkem ruumi tagumise poritiiva juurest hõlpsamaks haaramiseks. Õhupuhastile on nüüd lisatud resonaator ja kanal induktsoonimüra vähendamiseks.



Sujuvam sõit ja parem tunnetus

Uus YZ450F on varustatud uue, optimeeritud jäikusega raamiga, mis tagab sujuvama sõidu, parema mugavuse ja kindlama tunde konarustest üle sõites ja hüpetele maandudes. Ratas säilitab endiselt suurepärase stabiilsuse ja kurvisõiduomadused, mille poolest see on kuulus.



Muudetud vedrustuse sätted

Vedrustuse uuendused tagavad parema haarduvuse ja stabiilsuse. KYB on tagaamortisaatorit uuendanud, pakkudes summutamisel sujuvamat üleminekut aeglaselt kiiruselt suurele kiirusele. Nüüd on olemas ka käsitsi juhitud survesummutusregulaator.

Mootor	
Mootoritüüp	4-taktiline; vedelikjahutusega; DOHC; 4 ventiili; üks silinder
Silindri maht	450 cm ³
Läbimõõt x käik	97,0 × 60,8 mm
Kompresioonisuhe	13,0 : 1
Määrimissüsteem	Kuiv sump
Siduri tüüp	Märg; mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Starterisüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev hammasrattavõll; 5-käiguline
Lõplik ülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse

Šassii	
Raam	pooltopelt-kiikraam
Esiamort	Teleskoopkahvel
Esi liikumisulatus	310 mm
Tagumine amort	Liigendamissüsteem; Käändvara
Tagumine liikumisulatus	295 mm
Esi pidurisüsteem	Hüdrauliline ühe ketta pidur, Ø 270 mm
Tagumine pidur	Hüdrauliline ühe ketta pidur, Ø 240 mm
Eesmine rehvi	80/100-21 51M toru tüüp
Tagumine rehvi	120/80-19 63M toru tüüp
Nurgakalle	27°05'
Jälg	121 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2175 mm
Kogulaius	825 mm
Kogukõrgus	1275 mm
Iste kõrgus	965 mm
Teljevahe	1475 mm
Minimaalne maapinna kliirens	345 mm
Kaal märjana (sisaldab täisõli ja täis kütusepaaki)	110 kg
Kütusepaagi maht	6,2 l
Õlipaagi maht	1,2 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.