



Tere tulemast võidutsooni! Motokrossi unistused algavad siit.

Yamaha võitis oma esimese World MX-i meistrivõistluse enne, kui tänapäeva noored motokrossisõitjad sündinudki olid – ja oleme alati uskunud, et tugevaid ja vastupidavaid krossirattaid tuleb valmistada kõigi jaoks – alates lastest kuni kogenenud elukutseliste ratturiteni. YZ65 ühendab võiduka jõudluse ja järeleproovitud Yamaha vastupidavuse. Tere tulemast võidutsooni!

Noorte motokrossiratas YZ65 on täiuslik algus igale sõitjale, kes võtab rallisõitu tõsiselt, kuna selles on rallitõugu varustus, mis on inspireeritud lipulaevast YZ450F. See kõrgtehnoloogiline noorte ralliratas on ideaalne sissejuhatus motokrossi maailma, kuna selles on sujuvalt töötav 2-taktiline mootor, kärmelt toimiv 6-käiguline käigukast ja kompaktne, hõlpsalt juhitud ergonomiline šassii, millel on võimsad lainetüüpi ketaspidurid.



- Sujuv ja hõlpsalt kasutatav võimsus
- Hõlbus ja stabiilne juhitavus
- Hõlbus 6-käiguline käigukast
- Kindel kurvivõtt
- Sujuv ja stabiilne sõitmine
- Reguleerige oma YZ65-te vastavalt kasvule
- Sinu kätes on täielik juhitavus
- Ehe YZ rallisõidu DNA

Tänu reguleeritavale esivedrustusele on ratast lihtne iga sõitja jaoks sobivaks seada, ja dünaamiline YZ-perekonna stiil ja Icon Blue kere ja sinised rattapöiad näitavad, et selles väikeses rattas peitub võidukas DNA, mis on kaasas iga Yamahaga.

Tere tulemast võidutsooni!

YZ65 on ratas, millel on kiirust, juhitavust ja vastupidavust, mida vajate maailma ühel raskemal spordialal edu saavutamiseks. See on tõsine noorte motokrossi ratas ja mõeldud igale noorele võidusõitjale, kellel on tõeline võidutahe.

YZ65 on valmistatud samu kõrgeid standardeid järgides nagu ka Yamaha täiskasvanute rallirataste seeria. Selle võimas 65 cm³ vedelikjahutusega 6-käiguline mootor kasutab Yamaha rallisõiduks väljatöötatud YPVS-i – ja kerge terasest pooltopeltraam alumiiniumist alusraamiga tagab stabiilse juhitavuse ja suure liikuvuse.

Reguleeritavad 36 mm pööratud asendis esikahvlid ja liigendita Monocrossi tagavedrustus võimaldavad raskel maastikul stabiilselt juhtida, ning juhtraua reguleeritavus võimaldab YZ65-l kasvada koos sinuga. Jõulist pidurdamist võimaldavate lainelise servaga ketaste, pika polsterdatud istmete, kõrge haardega mugavat sõitmist võimaldavate jalatugede ning dünaamilise uue YZ-perekonna graa ka ja uuendatud Icon Blue kerega YZ65 on valmis viima sind võidutsooni!



Sujuv ja hõlpsalt kasutatav võimsus

Löögivõimeline 65 cm³ vedeliklehtmootor on oma kategooria arenenuim ja kasutab rallisõitudeks väljatöötatud karteri tagasilöögiklapiga induksioonsüsteemi gaasiklapi kohese reageerimise jaoks. Üks oluline funktsioon on rallisõitudeks väljatöötatud YPVS (Yamaha Power Valve System), tänu millele on pöördemoment ja võimsus sujuvad, tehes YZ65-st ideaalse ratta noortele sõitjatele.



Hõlbus ja stabiilne juhitavus

YZ65-l on olemas terasest pooltopeltraam alumiiniumist alusraamiga, et juhitavus oleks kerge ja stabiilne ning sõit nobe. Selleks, et ka kõige karmimad kühmud saaks silutud, on sellel tippklassi krossirattal 36 mm KYB pööratud asendis esikahvlid, alumiiniumist õõtsik ja liigendita Monocross-tagavedrustus. Need põhikomponendid tagavad esmaklassilise šassiistabiilsuse ja ühtlased ringiajad.



Hõlbus 6-käiguline käigukast

6-käigulise käigukasti ülekandesuhted on hoolikalt valitud, et juht saavutaks väiksemaid ringiaegaseid, kasutades 65 cm³ mootori jõudlust täielikult ära. Yamaha insenerid on välja töötanud ka siduriplaadid ja vedrud, et sidurihoob toimiks kergesti ja raskusteta.



Kindel kurvivõtt

36 mm KYB pööratud asendis esikahvlid rõhutavad asjaolu, et YZ65 jagab sama ehedat ralli-DNA-d, mis on ka teistes YZ mudelites. Suurepärase jäikusega annavad need kindlalt hoidva esiotsa tunnetuse stabiilse kurvivõtu jaoks – ja pika käiguga torud on loodud ka kõige kühmulisemate pindade silumiseks.



Sujuv ja stabiilne sõitmine

YZ65 juhivad võivad tunda end kindlalt, kuna lisaks esikahvlitele on ka Monocross-tagavedrustus loodud sujuva ja stabiilse sõidu jaoks, et poleks vaja alla vanduda ka kõige karmimatele ralliradadele. Kerge alumiiniumist õõtsik rõhutab vedrustuse iseloomu ja pakub lisamugavust; lisaks on sellel liigendita disain, mis vähendab regulaarseid hooldustöid.



Reguleerige oma YZ65-te vastavalt kasvule

Noored sõitjad kasvavad ruttu – seepärast on YZ65-l alumiiniumist kroon, millel on neli erinevat juhtraua asendit, andes kokku 27 mm edasi-/tagasisuunalist valikut, et leida oma suurusele ja sõidustiilile sobiv asend. Sarnaselt meie suurematele YZ mudelitele on kitsenevad juhtraad standardvarustuses, et anda ideaalne lööke summutava paindlikkuse ja tohutu jõu tasakaal.

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; Ühesilindriline; Reed klapp YPVS-iga; 2-taktiline
Töömaht	65 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	43,5 × 43,6 mm
Surveaste	8,1-9,6 : 1
Määrimissüsteem	Eelsegu
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Käivitusvânt
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Keihin PWK28/1

Šassii	
Raam	Pool topeltraam
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	215 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	270 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 198 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 190 mm
Esirehv	60/100-14 30M toru tüüp
Tagarehv	80/100-12 41M toru tüüp
Rattakaldenurk	26° 25
Järelkäik	64 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1615 mm
Kogulaius	760 mm
Kogukõrgus	1000 mm
Istme kõrgus	755 mm
Teljevahe	1140 mm
Minimaalne kliirens	265 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	61 kg
Kütusepaagi maht	3,5 l
Õlipaagi maht	0,5 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.