



Võit: hea asja nimel tuleb vaeva näha.

Oled saanud arendada oma oskusi ja lihvida oma stiili väiksematel ratastel – ja nüüd oled valmis liikuma järgmisele tasemele. Õige motokrossiratta valimine on oluline otsus. Ja kui näed, mida YZ85 suudab pakkuda, on selge, et see on ainus viis.

Yamaha on ehitanud võitvaid 2-taktilisi 50 aastat – ja YZ85 on valmistatud, kasutades kõiki teadmisi, mis on arvukate aastatega kogutud Grand Prix tasemel võistlemisel. Sellel rattal on täielikult reguleeritav KYB vedrustus, suure läbimõõduga ketaspidurid ja kerged veljed, et viia sind võiduni.

Võimsuse laia vahemiku jaoks on jõulisel ja usaldusväärsel 85 cm³ 2-taktilisel mootoril Yamaha Power Valve System (YPVS) – ning ülivõimekas radiaator ja vastupidav 6-käiguline käigukast on loodud ka raskeimate võistluste alistamiseks. Ning ratta dünaamilise saleda kerega ja ralli jaoks loodud ergonoomikaga aitab YZ85 sinu unistused teoks teha ja näidata maailmale, kuivõrd kindel on sinu võidusoov.



- Sale kere
- Lapik iste ja ergonoomiline kütusepaak
- Kerge alumiiniumist tagaraam
- Alumiiniumist õõtshark
- 85 cm³ vedelikjahutusega 2-taktiline mootor YPVS-iga
- Suure tõhususega õhusissevõtusüsteem
- Täielikult reguleeritavad 36 mm KYB® pööratud asendis esikahvlid
- Liigendtüüpi Monocrossi tagavedrustus
- Isepuhastuv lainelise servaga ketas

Võit: hea asja nimel tuleb vaeva näha.

Yamaha on meistritiitli võitnud 2-taktilisi krossirattaid ehitanud 50 aastat. Sel teel oleme võitnud peaaegu kõik võitu väärt tiitlid. Uusim YZ85 on varustatud sama täiustatud võidusõidutehnoloogiaga, mida kasutatakse ettevõtte täiskasvanute motokrossi masinates, ja on valmis teid võidutsooni viima.

Paljud tänapäeva pro sõitjad alustasid oma karjääri YZ85 seljas. Ja kui vaadata, mida see ratas pakkuda suudab, on põhjust kerge mõista. Selle suure jõudlusega 85 cm³ vedelikjahutusega 2-taktiline mootor kasutab Yamaha rallipäritoluga YPVS-i mis annab sulle esimese kurvi võitmiseks vajaliku kiirenduse. Ja selle reguleeritav vedrustus on loodud alistama ka kõige raskemaid radu.

YZ85-l on lisaks kerge alumiiniumist tagaraam ja alumiiniumist õõtshark, suure läbimõõduga ketaspidurid ja ülitõhus õhusissevõtt – täpselt nagu ka suuremal YZ125-l. Juhile suurima kontrolli andmiseks on rattal lapik iste, sale kere ja ergonoomiline kütusepaak. Ja uuendatud Icon Blue värvilahenduse ning uue graa kaga, mis täiendavad välimust, on YZ85 valmis sind järgmisele tasemele viima.



Sale kere

YZ85-l on dünaamiline sale kere, mis on saanud inspiratsiooni YZ125-st. Ühtsed ja kitsad radiaatorikatted annavad rattale agressiivse ja tasakaalustatud välimuse, mis rõhutab YZ85 rallipärandit.



Lapik iste ja ergonoomiline kütusepaak

Lapik iste ja ergonoomiline kütusepaak võimaldavad kaalu hõlpsalt ette ja taha seada, et juhitavus oleks optimaalne. Istme disain võimaldab kasutada ühe poldiga kinnitamist, et regulaarne hooldamine oleks lihtne ja kiire.



Kerge alumiiniumist tagumine alusraam

Eemaldatav tagumine alumiiniumist alusraam aitab hoida YZ85 kaalu miinimumis ja annab massi tsentraliseerimisega panuse ratta nobedale liikuvusele.



Alumiiniumist õõtskark

YZ85-l on alumiiniumist õõtskark, mille jäikuse tasakaalu on ülitäpselt häälestatud, et seeläbi oleks šassii stabiilsem ja tagaratta veojõud oleks ülimalt tõhus.



85 cm³ vedelikjahutusega 2-taktiline mootor YPVS-iga

85 cm³ vedelikjahutusega mootor kasutab Yamaha Power Valve Systemit (YPVS), mis võimendab üldist jõudlust ja annab oma panuse ratta pöördemomendi tõhusaks kasutamiseks. Suure surveastmega ja lähedase ülekandesuhtega 6-käigulise käigukastiga YZ85 pakub erakordset kiirendust ja võidukat jõudu.



Suure tõhususega õhusissevõtusüsteem

Õhusissevõtusüsteem kasutab küljepaneele suurte taha suunatud õhuavadega, mis on spetsiaalselt loodud suunama otsest õhuvoolu mootori õhukambrisse, et sissevõtu tõhusus oleks eriti suur ja mootori toimiks paremini.

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; Ühesilindriline; Reed klapp YPVS-iga; 2-taktiline
Töömaht	85 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	47,5 × 47,8 mm
Surveaste	8,2 - 9,6 : 1
Määrimissüsteem	Eelsegu
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	CDI
Käivitussüsteem	Käivitusvanda
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Keihin PWK28/1

Šassii	
Raam	Pool topeltraam
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel
Esivedrustuse käik	275 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob; (Lingitüüpi vedrustus)
Tagavedrustuse käik	287 mm
Esipidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 220 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 190 mm
Esirehv	70/100-19 42M toru tüüp
Tagarehv	90/100-16 52M toru tüüp
Rattakaldenurk	26° 00
Järelkäik	99 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	1895 mm
Kogulaius	760 mm
Kogukõrgus	1175 mm
Istme kõrgus	885 mm
Teljevahe	1285 mm
Minimaalne kliirens	360 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	75 kg
Kütusepaagi maht	5,0 l
Õlipaagi maht	0,5 l

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.