



Looduse jõud.

Iga Yamaha ATV on loodud toime tulema ka kõige keerulisema maastikuga ning oma klassi juhtival Grizzly 700 EPS-il on üks laiematest keerukate kasutajasõbralike tehnoloogiate hulgast, mis muudavad maastikul seiklemise lihtsamaks ja rahuldust pakkuvamaks.

Sujuvalt töötav käigukast Ultramatic® valib viivitamatult igaks olukorraks parima suhtarvu, mis võimaldab teil nautida igat sõitu maksimaalselt – ning selle pingutuseta elektroonilise roolivõimendi ja lööke summutavate 26-tolliste rehvidega tagab ergonoomiline šassii täiusliku sõidumugavuse.

Sellised funktsioonid, nagu ajamisüsteem On-Command®, muudavad 2WD-lt 4WD-le ülemineku nii lihtsaks – ja suure pöördemomendiga 686cc MK II mootoril on suudab teid viia teid kõige ekstreemsemale maastikule. Täielikult varustatud võimsate LED-tulede, digitaalsete instrumentide ja võimsa vintsiga on Grizzly 700 EPS alati valmis viima teid uuele seiklusele.



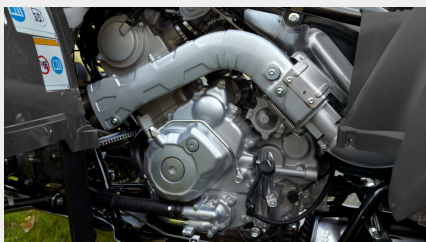
- Suure jõudlusega tõeline maastikusõiduk (ATV)
- Juhi valitav rattaveosüsteem
- Pika käiguga maastikul sõitmise võimalus ja mugav vedrustus
- 4 võimsat ja ühtlast hüdraulilist ketaspidurit
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- Suurepärase juhitavus teel ja maastikul
- Ühendatud sõitja ettepoole ergonoomika
- Professionaalne mahutavus lasti paigutamiseks ja vedamiseks
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Looduse jõud.

Kõigile entusiastlikele moto #DRIVENBYFREEDOM O Road järgijatele, kellele piirid ei meeldi: Grizzly 700 EPS on partner, keda endale vajate. Oma jõulise 686cc mootori ja vastupidava šassiiga on oma kategoorias juhtival kohal olev Grizzly üks maailma sitkemaid kompaktseid maastikuautosid, mis annab teile rohkem vabadust seiklemiseks.

Yamaha tööstusharu juhtiv Ultramatic® käigukast valib igat tüüpi maastiku jaoks automaatselt optimaalse käigu, samas kui loomulik nelikveo mootoriga pidurdamine tagab enesekindlad allamäge laskumised – ning On-Command® ajamisüsteem võimaldab ühe nupuvajutusega sujuvalt vahetada 2WD, 4WD ja diferentsiaaliluku vahel.

Elektrooniline roolivõimendi annab loomulikku tagasisidet mugavuse ja juhitavuse suurendamiseks – ning oma neljarattalise ketaspidurisüsteemi ja reguleeritava sõltumatu vedrustusega on Grizzly 700 EPS valmis läbima ka kõige keerulisemaid maastikke – see on tõeline loodusjõud.



MK II 686cc SOHC mootor

Yamaha suurimat vabaaja ATV-d juhib suure jõudlusega, suure kubatuuriga mootor, mis pakub oma klassi parimat pöördemomenti ja võimsust. Teise põlvkonna MK II 686cc 4-klapiline SOHC mootor on varustatud uusima EFI gaasiklapi korpusega, samuti peenhäälestatud ECU kaardistuse ja täpsustatud tolerantsidega, mis tagavad madala kütusekulu, suure pöördemomendi ja sujuva mootori töö.



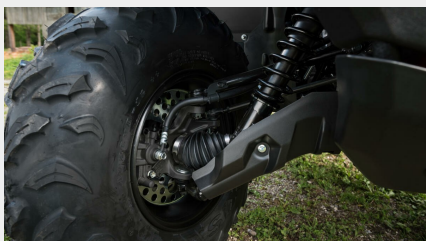
Ultramatic® ülekanne

Varustatud kõrge, madala, tagurpidi, neutraalse ja parkimisrežiimiga, on Yamaha tööstusharu juhtiv Ultramatic® automaat-ülekanne üks vastupidavamaid ja tõhusamaid CVT süsteeme. Selle kohese reageerimisega ülekanne on loodud kõige raskema maastiku ületamiseks ning nelikveolise mootoripidurduse loomulik tunnetus annab teile lisakindluse ja kontrolli allamäge sõitudel.



On-Command® veosüsteem

Intelligentne On-Command® veosüsteem pakub mugavat nupuvajutusega juhtimist, mis võimaldab sujuvalt ja koheselt lülituda 2WD-lt 4WD-le ja tagasi. Vajutades parempoolsel juhtraual asuvat nuppu, saate valida 2WD, 4WD või 4WD diferentsiaalilukuga, et optimeerida Grizzly jõudlust muutuvates maastiku- ja ilmaoludes.



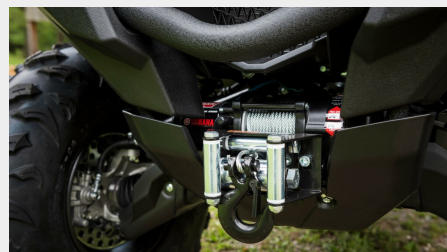
Sõltumatu vedrustus, ketaspidurid

Grizzly 700 EPS sõltumatu vedrustussüsteem kasutab lämmastikugaasi amortisaatoreid, mille eelpinget saab reguleerida, võimaldades juhil kasutada erinevaid seadeid vastavalt erinevatele koormustele. See on ka ainus mudel oma klassis, millel on nelja ratta hüdraulilised ketaspidurid, mis tagavad silmapaistva pidurdusvõime ja hea tunnetuse.



Elektriline roolivõimendi (EPS)

Lisamugavuse ja vähendatud füüsilise pingutuse tagamiseks on Grizzly 700 EPS mudelid varustatud elektroonilise roolivõimendiga (EPS), mis on loodud pakkuma parimat tasakaalu juhi abistamise ja positiivse tagasiside vahel. Säilitades kerge roolimise ja täpse juhitavuse, suurendab see süsteem juhi mugavust, enesekindlust ja kontrolli.



Kandevõime ja vints

Grizzly 700 EPS-il on oma kategooria üks kõrgeimaid standardspetsifikatsioone ja sellel on eesmine WARN VRX 25 vints, millel on piisavalt jõudu, et teid kõige raskemast olukorrast välja tõmmata. Kandevõimega 140 kg ja veovõimega 600 kg on see oma klassi juhtiv vabaaja ATV ideaalne partner jahil, kalastamisel ja telkimisseiklustel.

Mootor	
Mootori tüüp	Ühesilindriline; Vedelikjahutusega; 4-taktiline; SOHC; 4-klapid
Kubatuur	686 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	102,0 mm × 84,0 mm
Surveaste	10.0 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Kütusesüsteem	Elektrooniline kütuse sissepritse
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-rihm esi- ja taga-ratta mootorpidurdusega
Veosüsteem	On-Command® 2WD/4WD/di-lock
Lõppülekanne	Võll
Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topelttõõtshoob; 193 mm rattavedru käik; 5-astmeline eelpinge reguleerimine
Tagavedrustus	Sõltumatu topelttõõtshoob; 232 mm rattavedru käik; 5-astmeline eelpinge reguleerimine
Esipidur	Kaks ventileeritud hüdraulilist ketast
Tagapidur	Ventileeritud ketas; vasaku käe/parema jala juhtimine
Esirehvid	Maxxis MU19 AT26x8-12, E märgistusega, alumiiniumveljed
Tagarehvid	Maxxis MU19, AT26x10-12, E märgistusega, alumiiniumveljed
Kandevõime piirangud	
Esipakiraam	50 kg
Tagapakiraam	90 kg

Mõõtmed	
Üldpikkus	2070 mm
Üldlaius	1230 mm
Üldkõrgus	1253 mm
Istme kõrgus	918 mm
Teljevahe	1253 mm
Minimaalne kliirens	288 mm
Min. pöörderaadius	3,5 m
Kütusepaagi maht	18 liitrit
Õlipaagi maht	2.6 liitrit

Lisafunktsioonid	
Roolisüsteem	Ackermanni tüüpi elektroonilise roolivõimendiga
Haakekonks	2" vastuvõtja haagise stiilis konks
Eesmine vints	WARN VRX 25
Vedamisvõime	600 kg

Nendel piltidel kujutatud masin on varustatud valikuliste Yamaha originaaltarvikutega.

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud veetavad kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõidukite puhul) ohutuse tagamiseks ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse tagamiseks: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikisõitu. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „käituge ettevaatlikult“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovitab, et kõik ATV ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust muudetakse aeg-ajalt ette teatamata ning siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Täpsema teabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.