



Sisenege pimedusse

Selge turuliidri seisus järjestikuste aastate jooksul ütleb MT-07 kohta kõik, mida peate teadma. See on olnud enimmüüdud Yamaha Hyper Naked igal aastal alates selle turuletoomisest 2014. aastal. Kuid te ei pruugi teada, kuidas MT kontseptsioon tekkis.

Kümmekond aastat tagasi anti Yamaha disainimeeskonnale puhas paberileht ja ülesandeks luua dünaamiline uus toode. Maailm oli juba täis häid mootorrattaid, kuid Yamaha soovis teha mootorratast, mis nihutab lõbu ja väärtuse piire, millel on ainulaadne omadus, mis on inspireeritud Jaapani tänavatel leiduvast linnamootorrattasõidu subkultuurist. See oleks selline masin, millega tahaksite igal võimalusel sõita.



- Järgmisel tasemel sõitmine: MT-07 Y-AMT ja püsikiiruse hoidjaga
- Täiesti uus minimalistlik MT stiil
- YCC-T elektrooniline gaasihoob, YRC sõidurežiimid ja lülitav TCS
- 41 mm tagurpidi esiamortisaator ja reguleeritav tagaamortisaator
- Kindel sõiduasend
- Akustiline võimendustehnoloogia suurema helikogemuse tagamiseks
- Kerged SpinForged rattad koos Dunlop Sportmax radiaalrehvidega
- 5-tolline TFT-ekraan nutitelefoni ühenduvuse ja navigeerimisega
- Pöördemomendirikas EU5+ 690cc CP2 mootor
- Radiaalselt monteeritud 4-kolvilised kahed eesmised ketaspidurid
- Uus intuitiivne lülitusseade ja isekustuvad suunatud

Dark Side of Japan kontseptsioonist sündinud MT arendusmeeskond asus tootma rohke pöördemomendiga mootorrataste seeriat, millel on brutaalne naked-stiil, nobe šassii ja tasemel mitmekülsus. Hyper Naked oli saabunud. Nüüd teisele tasemele tõstetud ja paremini varustatud kui kunagi varem, jätkab MT-07 juhtpositsiooni seal, kus teised järgivad.

Uue pimeduse koidik

MT-07 on olnud Euroopa enimmüüdud mootorrataste seas alates selle turuletoomisest ja seda mõjuval põhjusel. See pakub üht puhtamat ja põnevamat sõidukogemust, mis on inspireeritud Jaapani linnatänavatel leiduvatest sõitmise subkultuuridest. Kerge kaalu, väleda juhitavuse ja pöördemomendiga CP2-mootori poolest tuntud MT-07 on nüüd tugevam kui kunagi varem. See uusim evolutsioon sisaldab uut stiili, šassii värskendusi ja tehnoloogiaid, mis parandavad veelgi sõidukogemust, kuid ei kahanda seda, mis on teinud MT-07 viimase kümnendi üheks kõige olulisemaks mootorrattaks: naeru näole toov lõbu.

Uusimal MT-07-il on seni kõrgeim spetsifikatsioon, sealhulgas radiaalselt paigaldatud esipidurisadulad, 41 mm ümberpööratud kahvlid ja kerged SpinForged rattad. Mootorratas on väle ja uuenduslik akustilise võimenduse tehnoloogia optimeerib sisselaskemüra ja vallandab kuulsa CP2 mürina, et saada seni kõige kaasahaaravamaks sõiduks.

Kompaktne uus välimus kehastab suurepäraselt MT-07 olemust koos muudetud ja nõudvama sõiduasendi ning minimalistliku LED esitulede üksuse eristatava identiteediga. Kuna inseneritöö ja stiil on täiuslikus harmoonias, pole MT-07-le midagi lisatud, kui see just sõidukogemust tõeliselt ei lisa. Tulemuseks on mootorratas, mis on jalaga, kuid mis tõstab Dark Side of Japan suhtumise täiesti uuele tasemele.



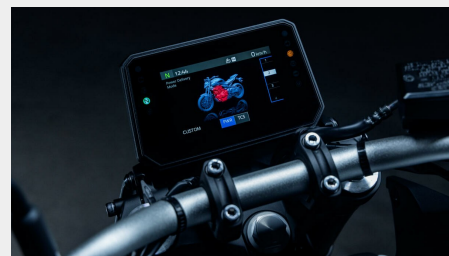
Y-AMT ja püsikiirusehoidjaga sõitmise uus ajastu

Muutes meie sõiduvuusi pöördeliseks, loob Y-AMT täiesti uue sõidukogemuse – ja MT-07 saab selle uue dimensiooni kogemiseks varustada Y-AMT-ga. Valige käsitsi käiguvahetuse vahel sõrmega juhitava kiigulüliti abil või valige vajadusel täisautomaatne käigukast. Y-AMT töötab täiuslikus harmoonias Yamaha Ride Control (YRC) elektrooniliste funktsioonidega, samal ajal kui püsikiiruse hoidja vähendab veelgi pingevaba maantee sõitu. *Püsikiiruse hoidja on saadaval ainult MT-07 Y-AMT



Täiesti uus minimalistlik stiil

MT-07 saab minimalistlikust LED esituledest omapärase „näoga“ uue minimalistliku välimuse, mis on pärit otse Dark Side of Japan stiilist. Inseneritöö ja stiil on täiuslikus harmoonias, ei lisata MT-07-ile midagi, kui see just sõidukogemust tõeliselt ei paranda. Tulemuseks on mootorratas, mis ühendub oma sõitjaga viisil, mida vähesed teised suudavad saavutada.



Elektrooniline gaasipedaal, YRC sõidurežiimid ja lülitatav TCS

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) hõlbustab uue põlvkonna elektroonilisi abivahendeid ja aitab kaasa veelgi lineaarsemale jõuülekandele, et luua suurem ühendus sõitja ja masina vahel. Yamaha Ride Control (YRC) võimaldab teil valida kahe gaasipedaali kaardi ja lülitatava veojõukontrolli vahel koos kohandatava YRC režiimi võimalusega vastavalt teie eelistustele.



Akustilise võimenduse tehnoloogia

Aidates kaasa sõitja ja masina vahelisele vistseraalsele ühendusele, on MT-07-l helivõimendussüsteem, mis kasutab ratta induktsoonikõminat, võimendades ja suunates seda sõitjani, et suurendada MT kuulsat pöördemomendi poolt pakutavat naeratuse näole toovat tunnet.



Väga tundlik reguleeritav vedrustus

Uued 41 mm tagurpidi kahvlid pakuvad kõrget juhitavust ja intuiitivset ühendust esirehvidega, andes MT-07-le kaasaegse ilme. Väga tundlik kahvel on sobitatud ühendatud tüüpi tagaamortisaatoriga, mis on reguleeritav nii eelkoormuse kui ka tagasilöögi summutamiseks, luues iga kord sportliku sõidu.



Kerged SpinForged rattad koos Dunlop radiaalrehvidega

Kergema ja väledama MT-07 rattad on toodetud Yamaha patenteeritud SpinForged tehnoloogia abil. See võimaldab õhemat ja kergemat valu ilma tugevust kahjustamata. Dunlop Sportmax Q5A rehvid on spetsiaalselt valitud MT-07 originaalvarustuseks, olles kuulsad oma kerge juhitavuse ja igakülgse võimekuse poolest.

Mootor	
Mootori tüüp	2-silindriline; 4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline
Töömaht	689 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 × 68,6 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 8750 p/min
Maksimaalne pöördemoment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 p/min
Piiratud võimsusega versioon	35,0 kW (47,6 hj) @ 7750 p/min
Kütusekulu	4,1 l / 100 km
CO2 heitkogus	97 g/km

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 41 mm
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	Kiigehoob; (Lingitüüpi vedrustus)
Tagavedrustuse käik	130 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 298 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	120/70ZR17 M/C (58W) toruta
Tagarehv	180/55ZR17 M/C (73W) toruta
Rattakaldenurk	24°20'
Järelkäik	93 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2.065 mm
Kogulaius	780 mm
Kogukõrgus	1.110 mm
Istme kõrgus	805 mm
Teljevahe	1395 mm
Minimaalne kliirens	150 mm
Märgkaal (koos täisöli- ja kütusepaagiga)	Standardne 6-käiguline manuaalkäigukast: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Kütusepaagi maht	14 l
Õlipaagi maht	3,0 l

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraani tüüp	TFT
Ekraaninavigatsioon	Garmin StreetCross
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	5-tolline

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.