



Tumeduse rüütel

Esimene MT-09, mida esitleti enam kui kümme aastat tagasi, tõi mootorrattamaailma tagasi puhta emotsiooni ja elevuse, andes hoo sisse Hyper Naked revolutsioonile, mis muudaks kõike. Radikaalne masin suure pöördemomendi ja ülivilka šassiiga: see on ratas, mille sarnast teist ei ole. Suure pöördemomendiga CP3-mootori ja agressiivse kere kombinatsioon muudab MT-09 Yamaha tootevalikus üheks kõige muljetavaldavamaks jõuks.

Jaapani tänavatel leiduvast linnasubkultuurist inspireeritud MT-09 ühendab endas intelligentsuse ja stiili, pakkudes meelierutavat sõitu ja puhast adrenaliini oma agressiivse ja ägeda stiili ning esmaklassilise Y-AMT spetsifikatsiooniga, mis sisaldab uusimat tehnoloogiat.



- Järgmisel tasemel sõitmine: MT-09 koos Y-AMT ja nutika võtmesüsteemiga
- Uusim EU5+ 890 cm³ CP3 mootor
- Kuueteljeline IMU koos kallutamistundliku sõitja abisüsteemidega
- Yamaha Ride Controli kohandatavad sõidurežiimid
- Püsikiirusehoidja
- Kaasatud sõiduasend
- Reguleeritav vedrustus ees ja taga
- Akustilise võimendi võred
- Brembo radiaalne peasilinder
- Täisvärviline 5-tolline TFT armatuurlaud nutitelefoni ühenduvuse ja navigeerimisega
- Bridgestone Battlax Hypersport S23 M rehvid

Jaapani tumedama poole filosoofia alusel on tugev rõhuasetus sõitmise põnevusele ja emotsioonidele ning on lisaks suunatud suurepärasele kvaliteedile, minimalistlikule disainile ja järgmise taseme tehnoloogiale. Sellele suunatud tähelepanu tulemuseks on parim mootori- ja šassiipakett, oma klassi juhtivad juhiabisüsteemid ning dünaamiline, agressiivne stiil, mis tagab selle, et esmaklassilise spetsifikatsiooniga MT-09 on kõigist kõige puhtam Hyper Naked.

Laske oma pimedus valla.

Kümme aastat tagasi esitles Yamaha mootorratast, mis muutis kõik, tähistades revolutsioonilise uue peatüki algust mitte ainult Yamaha ajaloos, vaid ka mootorrataste maailmas. Nüüd jõuab MT-09 uuele tumele tasemele. Kombineerides intelligentsust ja stiili, pakub see põlvkond veelgi põnevamat sõitu ja puhast adrenaliini koos agressiivse ja erksa stiiliga ning esmaklassilise Y-AMT spetsifikatsiooniga, mis sisaldab uusimat tehnoloogiat.

MT-09 agressiivne välimus, mis on läbi imbunud Jaapani DNA-st Dark Side of Japan, on loodud selleks, et võimendada CP3 ikoonilise pöördemomendirikka kiirenduse tunnet. Kehastades lähenemisviisi „vähem on rohkem“, on iga detail mõeldud tugevdama MT-09 agressiivset stiili.

Kompaktne ja nobe šassii tagab vaheda juhitavuse, samas kui uuesti määratletud sõiduasend pakub Hyper Nakedi tootesarja kõige võimendatumat ja kaasatumat sõidukogemust. Järgmise taseme tehnoloogia täiustab veelgi sõidukogemust, sealhulgas lisavarustusse kuuluv Y-AMT, kallutamistundlikud juhiabisüsteemid, kohandatavad sõidurežiimid ja täiesti uus täisvärviline TFT-armatuurlaud, millel on nutitelefoniga ühenduvus ja navigeerimine.



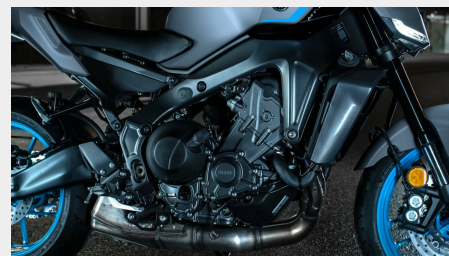
Y-AMT ja nutika võtme süsteemiga sõitmise uus ajastu

Kõik omadused, mis teevad MT-09 rattast oma klassi liidri, on Y-AMT kasutuselevõtuga tõusnud järgmisele tasemele. MT-09 on võimsam kui kunagi varem oma adrenaliini tekitava kiirenduse ja ülitäpse juhitavusega, mis võimaldab sportlikku sujuvat käiguvahetust, mida manuaalkäigukasti (MT) korral saab teha sõrmega ja mis täisautomaatselt käigukasti (AT) korral toimub automaatselt. Lisaks võimaldab MT-09 Y-AMT esmaklassilist tehnoloogiat kehastav nutika võtme süsteem sõitu alustada kiiresti ja kohe, kui nutikas võti asub etteantud raadiuses, näiteks taskus. * Nutika võtme süsteem on saadaval ainult MT-09 Y-AMT mudelil



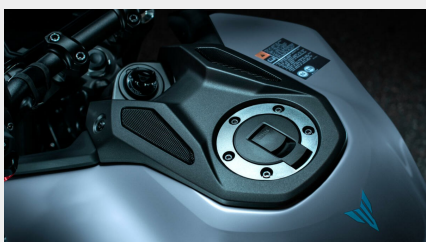
Järgmise põlvkonna kere ja agressiivne stiil

Puhast lähenemisviisi „vähem on rohkem“ kehastav järgmise põlvkonna Hyper Naked stiil viib MT-09 agressiivse, kuid samas minimalistliku kere uuele tasemele. Uus kahefunktsiooniline LED-esilatern on ümbritsetud kattega, mis loob kompaktse ja ühtse suhte uue kütusepaagiga ning annab kaasatud, veidi ettepoole kallutatud sõiduasendi, säilitades samal ajal terava ja trendika välimuse, mis käib kokku MT nimega.



Uusim EU5+ 890 cm³ CP3 mootor

Tähelepanuväärne, vedelikjahutusega kolmesilindriline mootor on kerge ja võimas, pakkudes suurt pöördemomenti madala pöörlemissageduse juures. Akustiline harmoonia, mis tuleneb induktsiooniheli ja summuti noodi kombinatsioonist, annab CP3-le äratuntava mürina, mis võimendab kiirendustunnet. Kütusepihustid võimaldavad paremat tõhusust, samal ajal sobivad optimeeritud hammasrataste ülekandesuhted ja viimistletud A&S-sidur (abistav ja läbilibisev) mootori kõrge väljundi jaoks.



Akustilised võimendusvõred täiustavad sõidukogemust

MT-09 naeratama panev müra on üks selle kõige iseloomulikumaid omadusi, mis kutsub iga gaasihoova pöördega esile puhta adrenaliini tunde. MT-09-l on spetsiaalselt disainitud õhu sisselaskekanalid, mis rõhutavad kõrgsagedusheliseid, mida rõhutatakse seejärel, eriti suuremal kiirusel, kütusepaagi ülaosas oleva akustilise võimendusvõrega, edastades CP3 erkso noodi otse teieni.



Kuuetteljeline IMU koos tagasilibisemise regulaatoriga

R1 baasil välja töötatud kompaktne kuuetteljeline IMU juhib MT-09 kõrgtehnoloogilisi juhiabisüsteeme, sh kolmerežiimilist veojõukontrolli süsteemi (TCS), libisemiskontrolli süsteemi (SCS), esiratta tõstejuhtsüsteemi (LIF) ja pidurijuhtimissüsteemi. Sellel oma klassi parimal tehnoloogial on ka tagasilibisemise regulaator (BSR), mis stabiliseerib tagaratta lukustumist liigse pidurdamise korral, juhtides tekitatava pöördemomendi taset.



Yamaha Ride Controli seadetega kohandatavad sõidurežiimid

Kohandage oma sõidukogemust Yamaha Ride Controli (YRC) abil, mis töötab samaaegselt Y-AMT-ga, võimaldades teil valida mootori võimsuse omadused ja elektroonilise sekkumise taseme vastavalt teie eelistustele ja teeoludele. Kolm integreeritud sõidurežiimi on programmeeritud tehaseadetega, et need sobiksid erinevate olukordadega: SPORT, STREET ja RAIN; kuid saate luua ka kaks kohandatud programmi, mis vastavad teie individuaalsetele eelistustele. YRC seadeid saab kohandada otse armatuurlaua menüüs või nutitefonis MyRide rakenduse kaudu.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; Reas-kolm-Silinder
Töömaht	890 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	78,0 × 62,1 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Elektrooniline kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	87,5 kW (119,0 hj) @ 10 000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 p/min
Piiratud võimsusega versioon	A2 piiranguga versioon – 35,0 kW (47,6 hj) @ 6000 p/min A2 piiranguta versioon – 70,0 kW (95,2 hj) @ 9.000 p/min
Kütusekulu	5,0 l / 100 km
CO2 heitkogus	116 g/km
Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 41 mm
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	linkvedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	117 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 298 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	120/70ZR17M/C (58W) toruta
Tagarehv	180/55ZR17M/C (73W) toruta
Rattakaldenurk	24°40'
Järelkäik	108 mm
Mõõtmed	
Kogupikkus	2090 mm
Kogulaius	820 mm
Kogukõrgus	1145 mm
Istme kõrgus	825 mm
Teljevahe	1430 mm
Minimaalne kliirens	140 mm
Märgkaal (koos täisöli ja kütusepaagiga)	Standardne 6-käiguline manuaalkäigukast: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Kütusepaagi maht	14 l
Õlipaagi maht	3,50 l

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraani tüüp	TFT
Ekraaninavigatsioon	Garmin StreetCross
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	5-tolline

Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.