



Go Super

Uue ajastu adrenaliinimasin on sündinud meie võidusõidu DNA-st. See ei piirdu enam ainult professionaalidega, selle pumpava 3-silindrilise 4-taktilise mootori ja täiesti uus elegantne kerge kere tagavad, et lõikate laineid nii kiiretel sirgetel kui ka agressiivsetes kurvides. Tõuske püsti ja domineerige vett!

Oma pumpava 3-silindrilise 4-taktilise mootoriga pakub elegantne ja ülimalt kerge SuperJet võimsa kombinatsiooni kiirendusest kiiretel sirgetel, samas kui selle väledus, manööverdusvõime ja kontroll lasevad teil kurve lõigata nagu kunagi varem.

Selle ümberkujundatud laiem kere ja „L-režiim“, mis on loodud õppimise hõlbustamiseks, toovad püstise sõidu põnevuse kõigile lähemale. Lai valik reguleeritavaid funktsioone asetab algajad ja harrastussõitjad nende mugavustsooni ja valmistab nad ette uue sõidustiili nautimiseks.



- Suure jõudlusega 1049 cm³ 4-taktiline TR-1 mootor
- Ei piirdu enam ainult võistlustel kasutamisega
- Stabiilne kerge kere laia esiosaga
- Aksiaalse vooluga 144 mm jugapump ja reguleeritav otsik
- Vedruka 3-asendiga reguleeritav roolivarras
- Spetsiaalne elektrooniline „L“- (õppe) režiim võimsuse piiramiseks
- Lai polsterdatud jalaalus koos libisemisvastase HydroTurf matiga
- Automaatne pilsiveepump ja juhtimissüsteem
- Hea sõiduulatus ja selge kütusetaseme näit
- Lihtne tankida, suur (19 liitrit) mahutavus
- Lihtne transportida ja hoiustada, kui seda ei kasutata

Mine Super.

Täna sünnib meie võidusõidu DNA-st uue ajastu adrenaliinimasin. See ei piirdu enam professionaalidega ainult, vaid toob võistlusvõimsuse põnevuse kõigile sõitjatele. Valmistu püsti tõusma ja domineerima laineid!

Oma pumbatava 3-silindrilise 4-taktilise mootoriga pakub elegantne ja ülikerge SuperJet võimsat kombinatsiooni kiirendusest suurtel kiirustel, samas kui selle paindlikkus, manööverdusvõime ja kontroll lasevad sul kurve lõigata nagu kunagi varem.

Selle ümberkujundatud laiem kere ja õppimist hõlbustav "L-režiim" toovad püstisõidu põnevuse lähemale kõigile. Lai valik reguleeritavaid funktsioone asetab algajad ja harrastussõitjad mugavustsooni ja valmistab nad ette uut tüüpi sõidu nautimiseks.



Suure jõudlusega 4-takti TR-1 mootor

Uus SuperJet on varustatud suure jõudlusega, 3-silindrilise, 1049cc 4-takti Yamaha TR-1 mootoriga, mis tagab erutava pöördemomendi läbi kogu RPM vahemiku, pakkudes vapustavat kiirendust.



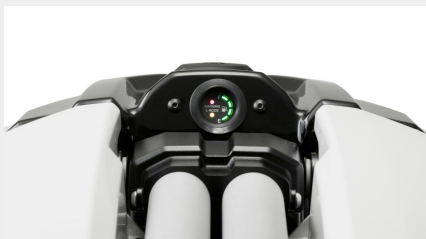
Kompaktne ja lihtne transportida

Transport on vaevatu, arvestades, et SuperJet on piisavalt kompaktne ja kerge, et mahtuda kaubikusse ning seda on lihtne vette panna ja välja võtta. Loomulikult sobib see ka ideaalselt garaaži või suurema jahi tekile.



Uus laiem kerge kere

Uus kere disain, oma laiema esiosaga, säilitab kogu algse SuperJeti väleduse ja tasakaalu, kuid pakub rohkem stabiilsust, luues ideaalse platvormi nii vabaaja kui ka võistluskasutuseks.



Spetsiaalne „L” (õppe) režiim

Spetsiaalne elektrooniline „L” režiim on suureks abiks vähem kogenud või esmakordsetele sõitjatele. See aitab piirata SuperJeti võimsust ja tundlikkust. Kui sõitja tunneb end kindlamalt, saab masina täieliku võimsuse ja dünaamilise potentsiaali hõlpsasti vabastada.



Reguleeritav võidusõidustiilis roolipost

Vedruka toetatud 3-asendiline roolipost ja juhtraud on spetsiaalselt disainitud, et pakkuda sõiduasendit, mis võimaldab teil SuperJetist – võitmiseks ehitatud masinast – maksimaalselt kasu saada.

Tulemuseks on ettepoole kalduv sõiduasend, mis on professionaalsete võidusõitjate seas nii populaarne ja mis pakub ideaalset, kõige mugavat asendit ülikiireks sõiduks ja pööramiseks.



Aksiaalvoolu jugapump unikaalse tiivikuga

144 mm jugapumba tõukesüsteem sisaldab unikaalset tiivikut, mis on spetsiaalselt disainitud SuperJeti uue kere disaini ja käsitsemisomadustega sobitamiseks, maksimeerides veevoolu suure jõudluse saavutamiseks. Konfiguratsioon tagab suurepärase haarduvuse ja sujuva kiirenduse.

Mootor		
Mootori tüüp		3-silindriline; TR-1; 4-taktiline
Töömaht		1049 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik		82 mm x 66,2 mm
Surveaste		11,0 : 1
Pumba tüüp		155 mm aksiaalvool
Kütus		Pliivaba tavabensiin
Kütusevarustussüsteem		Elektrooniline kütuse sissepritse
Kütusepaagi maht		19 L
Õlipaagi maht		3,5 L
Mõõtmed		
Pikkus		2,43 m
Laius		0,76 m
Kõrgus		0,79 m
Kuivkaal		170 kg
Omadused		
Sõitjate arv		1 inimene