



Minge lõpuni

Ténéré 700 World Raid vähendab vahemaid ja uuristab radu sinna, kus neid polnud. Nii tehnoloogiliselt kui ka mehaaniliselt keerukas uusim mudel ühendab kasuliku elektroonika peenhäälestatud šassii, esmaklassiliste komponentide ja täiustatud mugavusega, et muuta iga vahemaa võimalikuks nii maanteel kui ka maastikul.

Yamaha uuenduslik ja sihipärane tehnoloogia lisab igale teekonnale praktilisust, ilma et see vähendaks sõidurõõmu. Uued võimsusrežiimid ja kalde suhtes tundlik veojõu, libisemise ja pidurduse kontroll lisavad maantee sõidule paindlikkust, kusjuures spetsiaalsed maastikuseaded tagavad suurepärase tunnetuse ja täpse kontrolli ka pinnasel.



- Suure mahuga alumiiniumist kaksik-kütusepaagid
- Kuueteljeline IMU täiusliku juhtimise tagamiseks
- Kaldtumise suhtes tundlik veojõukontroll, libisemise kontroll ja ABS/pidurikontroll
- Täielikult reguleeritavad 46 mm KYB esihargid
- Tiptasemel KYB tagavedrustus
- YCC-T elektrooniline gaasipedaal ja võimsusrežiimid
- Püsikiirusehoidja ja kiirusepiiraja
- Täiustatud pikamaasõitjate mugavus ja kaitse
- Uus reguleeritav rooliamort
- Ümberkujundatud kere ja esitulede üksus
- 6,3-tolline täisvärviline TFT-ekraan Raid-teema, ühenduvuse ja navigatsiooniga



Ténéré 700 World Raid

Ténéré 700 World Raid kutsub teid pikamaaseiklustele lisamugavusega, mida pakuvad suurepärase ilmastikukaitse, uus TFT-armatuurlaud ja täiustatud kere pingevabamaks sõiduks. Lisage sellele mahukad kaksik-kütusepaagid ja suure pöördemomendiga CP2 kaksikmootor ning teil on kõik vajalik, et sõita nii kaugele kui soovite.

Seiklusel pole piire

Ténéré 700 World Raid muudab iga tee ja raja mitte ainult ligipääsetavaks, vaid ka tõeliselt joovastavaks. World Raidi ideaalne segu sõidumugavusest, pikamaasõiduvõimest ja kasulikust tehnoloogiast kutsub sind sihtkohta jõudmiseks ette võtma pika teekonna, avastades maailma täieliku vabadusega ringi liikuda.

Kas soovid minna vähem käidud teed pidi? World Raidi uuenenud vedrustus ja kerge raam tagavad igal teel suurepärase tunnetuse ja täpse juhitavuse, töötades kooskõlas kuuateljelise IMU ja elektrooniliste abisüsteemidega jõuülekande, haarduvuse, libisemise ja pidurdamise juhtimiseks, et vallandada masina täielik maastikupotentsiaal, kui seiklete väljaspool teid.

Ténéré 700 World Raid on alati ehitatud kõige pikemate reiside ettevõtmiseks. Uusim mudel laiendab teie sõiduulatust veelgi, pakkudes lisamugavust ja esmaklassilisi täiustusi, et saaksite suurtest kaksik-kütusepaakidest maksimumi võtta. Ainus, mis puudu jääb, on vabandus, miks mitte nii kaugele minna!

Ténéré 700 World Raid



Suure mahuga kaksik- kütusepaagid

Uus kütusepaagi komplekt koosneb kahest küljele kinnitatud ühendatud alumiiniumist kütusepaagist, mis on eelmisest mudelist 1,5 kg kergemad, säilitades samal ajal 23-liitrise kogumahutavuse ja pakkudes umbes 500 km sõiduulatust. Kahe eraldi paagi olemasolu vähendab kütuse liikumise mõju, parandades juhitavust ja stabiilsust. Kütusepumba madal asukoht vasakpoolses paagis aitab samuti kaasa tsentraliseeritud kaalujaotusele. Märkus. Läbisõit ja kütusekulu sõltuvad sõidustiilist.



Kuueteljeline IMU täiusliku juhtimise tagamiseks

Ténéré 700 World Raid on varustatud kuueteljelise inertsiaal mõõteseadmega (IMU), mis jälgib pidevalt ratta liikumist ja teab, kas suurendate või vähendate kiirust, kaldute, pöörate või libisete. Nende andmete abil saab IMU reguleerida mootori võimsust, säilitada veo jõudu ja moduleerida ABS-i käitumist, et aidata teil kontrolli säilitada. See funktsionaalsus võimaldab teil kiiresti enesekindlust juurde saada ning masinast maksimumi võtta, pakkudes nii kontrolli kui ka mugavust.



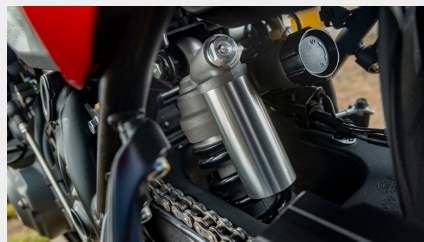
Kaldtumise suhtes tundlik veojõukontroll, libisemise kontroll ja ABS/pidurikontroll

Veo jõukontrollisüsteemil (TCS) ja libisemiskontrollisüsteemil (SCS) on mõlemal kolm režiimi – STREET, OFF ROAD ja OFF –, mis annavad teile võimaluse valida süsteemi toe taset ning saavutada optimaalne haarduvus ja libisemine nii maanteel kui ka maastikul sõites. ABS-i jaoks on režiimide valimiseks spetsiaalne nupp. Kui ABS on sisse lülitatud, saab aktiveerida pidurduskontrolli, et tagada nurgaläbimise ABS, samas kui maastikule suunatud REAR OFF ja OFF režiimid võimaldavad lukustada kas ainult tagaratta või mõlemad rattad, et saavutada täielik maastikukontroll.



Täielikult reguleeritavad 46 mm KYB esihargid

Uued KYB täielikult reguleeritavad 46 mm kõrge kvaliteedilisest alumiiniumist USD esihargid pakuvad optimeeritud jäikust, samas kui uuendatud vedru- ja summutusspetsifikatsioonid parandavad amortisatsiooni ja rehvide kontakti maapinnaga, suurendades sõitja mugavust ja enesekindlust.



Tiip tasemel KYB tagavedrustus

Täielikult reguleeritav, ühendatud-tüüpi KYB Monocross tagavedrustus 220 mm käigupikkusega on täiustatud: amortisaatori käik suurenes +5 mm ja on nüüd 106 mm ning spetsiaalselt disainitud hoovastiku relee ja ühendusvarras annavad vedrustusele progressiivsema iseloomu. Kerge alumiiniumsilinder, survestatud õlikamber ja lisamahutiga reservuaar tagavad amordi hea toimimise kõikides tingimustes.



YCC-T elektrooniline gaasipedaal ja võimsusrežiimid

Uusim Ténéré 700 World Raid kasutab Yamaha kiibiga juhitud gaasipedaali (YCC-T) ja kahte võimsusrežiimi: „Sport“ režiim pakub dünaamilist võimsust julgetel maanteesõitudele, „Explorer“ režiim aga sujuvat gaasireaktsiooni maastikul või märjal teel sõites.

Ténéré 700 World Raid

Mootor	
Mootori tüüp	2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; 4-taktiline
Töömaht	689 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 × 68,6 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 9000 p/min
Maksimaalne pöörlemoment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 p/min
Kütusekulu	4,3 l / 100 km
CO2 heitkogus	100 g/km

Šassii	
Raam	Topelt häll; Terasest toruraam
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 46 mm
Esivedrustuse käik	230 mm
Tagavedrustuse süsteem	Lingivedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	220 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 282 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	90/90 - 21 M/C 54V
Tagarehv	150/70 R 18 M/C 70V
Rattakaldenurk	27°
Järelkäik	105 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	2370 mm
Kogulaius	935 mm
Kogukõrgus	1495 mm
Istme kõrgus	890 mm
Teljevahe	1595 mm
Minimaalne kliirens	240 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	220 kg
Kütusepaagi maht	23 l
Õlipaagi maht	3 l

Ténéré 700 World Raid

Ekraan ja ühenduvus	
Ekraani tüüp	TFT
Ekraaninavigatsioon	MyRide pöörde-pöörde haaval
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	6,3-tolline



Ténéré 700 World Raid

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja väälimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.