



Tõestatud pärand

Yamaha muutis seiklusrataste sõitmist 1980ndatel, kui tõi turule XT500. Esimese Pariisi-Dakari ralli võitja, XT tõi kahesuguse otstarbega sõidu massidesse ja sellest sai maailma seiklejate eelistatud "ümber maailma" ratas. Aastaks 1983 oli XT arenenud Ténéré 600-ks ja sellest sai ülim "mine-kuhu-iganes" ratas. Järgnesid rohkem Dakari võite ja legend kinnitati. Nüüd kannab Ténéré 700 oma nime ja pärandit uhkusega – moodne mootorratas, mis hõlmab täpselt samu väärtusi nagu selle kuulsusrikkad esivanemad.

Rallitehnoloogia, sealhulgas reguleeritav vedrustus, kerged kodarveljed, sõiduabid, mida saab nupuvajutusega välja lülitada, ja vastupidav terasraam, muudavad selle Dakarist inspireeritud mootorratta maailmareisid reaalsuseks. Stiil on puhas Ténéré, stiilne, kuid praktiline, klassikalise kõrge tuuleklaasi ja minimalistliku tagaosaga, mis koos pakuvad täiuslikku ergonoomikat nii teel kui ka



- Saadaval tehases langetatud versioon (istme kõrgus 860 mm)
- Kerge terastorudest topeltraam
- Uusim EU5+ 690cc neljataktiline CP2 mootor
- Õhuke ja kompaktne kere lameda istme ja ümberkujundatud kütusepaagiga
- YCC-T elektrooniline gaasihoob ja sõidurežiimid
- Lülitavad ABS ja TCS ühe nupuvajutusega
- 21-tollised/18-tollised kodarveljed
- 6,3-tolline värviline TFT ühenduvuse ja navigeerimisega
- Uus intuitiivne lülitusseade

Mis iganes sõitu plaanite, Ténéré 700 on kõik, mida vajate. YCC-T elektrooniline gaasisüsteem toob endaga kaasa uue reguleeritavuse taseme koos funktsioonidega nagu sõidurežiimid, veojõukontroll ja lülitav ABS on kõik standardvarustuses. Uusim 6,3-tolline TFT-näidikuplokk ja intuiitiivne lülitusseade mitte ainult ei tundu esmaklassilised, vaid hõlbustavad ka nutikat tehnoloogiat, nagu pöörde-pöörde navigeerimine ja võimalus reguleerida ratta elektroonilisi seadeid sõidu ajal. See on keerukuse tase, mida ei saanud ette kujutada, kui Ténéré lugu algas üle 40 aasta tagasi, kuid mis tagab, et see ikoon jääb varustatuks tänapäevaseks sõiduks – kaotamata olemust, mis teeb selle nii atraktiivseks sõitjatele üle kogu maailma.

Jälita Järgmist Horisonti

Ténéré 700-ga sõites sõidate legendiga. See on ehitatud vastupidavaks. Uuest reguleeritavast vedrustusest hoolikalt läbimõeldud sõiduasendi ja elektrooniliste abivahenditeni, mida saate vajadusel välja lülitada, on see mootorratas, mis suudab vastu võtta mis tahes maastiku. Kergem kui konkurendid ja väändemomendile häälestatud mootoriga kehastab see kõikjale minev, kõike tegev mootorratas kahe rattalise elu vaimu ja seikluslusti meis kõigis.

Ténéré 700 jõuallikaks on Yamaha auhinnatud 690 cm³ CP2 mootor, mis on spetsiaalselt häälestatud ja käigukastiga selle mudeli jaoks. Nüüd, varustatud YCC-T elektroonilise gaasiga, tutvustab 2025. aasta Ténéré 700 hulga funktsioone, et kohandada sõidukogemust kõikidele tingimustele, sealhulgas kaks sõidurežiimi, Sport ja Explorer, andes teile võimaluse valida parimad võimsuse ja väändemomendi omadused vastavalt teie sõiduvajadustele. ABS ja TCS saab ka välja lülitada, et anda teile täielik kontroll, mis on eriti kasulik sillutamata pindadel. Ükski teine seiklusratas ei paku sellist terviklikku võimsuse ja kontrolli tasakaalu; rallipärane masin, mis on loodud vastu võtma kõike, mis talle ette visatakse.

Ténéré 700 uusim vastupidav terasraam on tugev, täiustatud ja disainitud pakkuma kontrollitud ja kaasahaaravat sõitu mitmesugustes keskkondades. Reguleeritav kõrge vedrustus ja suured kodaratega rattad aitavad kaasa suurele kliirensile ja domineerivale sõiduasendile, mis tuleb esile nii teel kui ka maastikul, olenemata sellest, kas valite püsti- või istumisasendi. Silmatorkav kerge kere on disainitud kaitsma teid kõige halvemate elementide eest, samas kui põhjalik 6,3-tolline TFT-näidikuplokk pakub kogu vajaliku teabe ühe pilguga.

Ténéré 700 (Madal)

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; 2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline
Töömaht	689 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 × 68,6 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 9000 p/min
Maksimaalne pöördemoment	68,0 Nm @ 6500 p/min
Piiratud võimsusega versioon	35,0 kW (47,6 hj) @ 8000 p/min
Kütusekulu	4,3 l / 100 km
CO2 heitkogus	N/A

Šassii	
Raam	Topeltraam; Terasest toruraam
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 43 mm
Esivedrustuse käik	Standard: 210 mm; Madal: 190 mm
Tagavedrustuse süsteem	Hoovavedrustus; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	Standard: 200 mm; Madal: 180 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 282 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	90/90 - 21 M/C 54V
Tagarehv	150/70 R 18 M/C 70V
Rattakaldenurk	27°
Järelkäik	105 mm

Mõõtmed	
Kogupikkus	Standard: 2.370 mm; Madal: 2.350 mm
Kogulaius	935 mm
Kogukõrgus	Standard: 1.455 mm; Madal: 1.440 mm
Istme kõrgus	Standard: 875 mm; Madal: 860 mm
Teljevahe	1595 mm
Minimaalne kliirens	Standard: 240 mm; Madal: 225 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	208 kg
Kütusepaagi maht	16,0 l
Õlipaagi maht	2,6 l

Ténéré 700 (Madal)

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraani tüüp	TFT
Ekraanil navigeerimine	MyRide pöörde-pöörde haaval
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide
Ekraani suurus	6,3 tolli



Ténéré 700 (Madal)

Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ja austama kaassõitjaid ja keskkonda. Näidatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid esinemas kontrollitud tingimustes. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad muutuda ette teatamata ja erineda vastavalt nõuetele ja tingimustele. Lisateabe saamiseks pöörduge palun oma Yamaha edasimüüja poole.