



Ilu igas kurvis

TRACER 7 GT pakub ülimat CP2 sportmatkakogemust, olgu selleks siis pikk kodutee pärast tööd sõitmine või mandriülene reis. Eksklusiivsete GT funktsioonidega, sealhulgas kõvade külgkorpuste, kõrgema ekraani, soojendusega käepidemete ja põneva 690-kuubikulise mootoriga, on GT reisimiseks valmis.

Kaugetel teedel sõitmine TRACER 7 GT-ga on põnev kogemus tänu selle 690 cm³ EU5+ CP2 mootorile, mis tagab tugeva kiirenduse isegi täiskoormusel kõvade külgmiste korpuste korral, samas kui tagurpidi kahvlid ja ühe ristiga tagaamortisaator koos kaugjuhitava eelkoormuse regulaatoriga parandavad teel püsivust.

Dünaamiline edasiliikuv kere koos kahe LED-esitulede ja animeeritud asendituledega tugevdab ratta tipptasemel välimust, samas kui reguleeritav mugavusiste, elektrooniliselt juhitav gaasihoob, sõidurežiimid ja püsikiirusehoidja muudavad TRACER 7 GT-st seadusliku pikamaamatkamasina.



- Y-AMT: järgmise põlvkonna käiguvahetus
- Dünaamiline uus TRACER stiil ja suurepärane tuulekaitse
- YCC-T elektrooniline gaasihoob, YRC sõidurežiimid ja lülitatav TCS
- Touring-klassi vedrustus koos eelkoormuse kaugreguleerimisega
- Püsikiiruse hoidja pingevabaks pikamaasõiduks
- Šassii ja pikem õõtsuhoob, millel on suurem jäikus, et suurendada stabiilsust
- Suurem 18L paak pikemaks matkamiseks
- 5-tolline TFT-ekraan nutitelefoniga ühenduvuse ja navigeerimisega
- Reisimiseks valmis kõvade külgkorpuste ja kesktoega
- Radiaalselt monteeritud 4-kolvilised kahed eesmised ketaspidurid
- Reguleeritav „GT-le omane“ iste täiustatud ergonoomikaga

Ilu igas kurvis

TRACER 7 GT pakub ülimat CP2 sportmatkakogemust, olgu selleks siis pikk kodutee pärast tööd sõitmine või mandriülene reis. Eksklusiivsete GT funktsioonidega, sealhulgas kõvade külgkorpuste, kõrgema ekraani, soojendusega käepidemete ja põneva 690-kuubikulise mootoriga, on GT reisimiseks valmis.

Kaugetel teedel sõitmine TRACER 7 GT-ga on põnev kogemus tänu selle 690 cm³ EU5+ CP2 mootorile, mis tagab tugeva kiirenduse isegi täiskoormusel kõvade külgmiste korpuste korral, samas kui tagurpidi kahvlid ja ühe ristiga tagaamortisaator koos kaugjuhitava eelkoormuse regulaatoriga parandavad teel püsivust.

Dünaamiline edasiliikumist soodustav kere koos kahe LED esitulede ja animeeritud positsioonituledega tugevdab ratta tiptasemel disaini, samas kui reguleeritav mugavusiste, elektrooniliselt juhitud gaasipedaal, sõidurežiimid ja püsikiirusehoidja muudavad TRACER 7 GT tõeliseks pikamaa matkamasinaks.

TRACER 7 GT Y-AMT



Y-AMT toob teieni uue sõidukogemuse ajastu

Muutes revolutsiooniliselt meie sõidustiili, pakub Y-AMT veelgi dünaamilisemat ja erutavat sõidukogemust, millele lisandub erakordne mugavus ja praktilisus – ja Y-AMT-ga saab varustada ka TRACER 7 GT mudeli, et kogeda seda uut dimensiooni. Saate valida kas käsitsi käiguvahetuse sõrmega juhitava kiiklüliti abil või täisautomaatse käigukasti. Olenemata sellest, kas kasutate mootorratast igapäevasteks sportlikeks sõitudeks, töölkäimiseks või pikkadeks väljasõitudeks, Y-AMT lisab täiesti uue mõõtme, et saaksite nautida elu teedel.



Dünaamiline uus TRACER stiil ja suurepärase tuulekaitse

TRACER 7 GT ühendab dünaamilise stiili kompaktse funktsionaalse disainiga, mis annab mulje edasiliikumisest isegi paigalseisus. Uued LED esituled ja teravad asendituled koos sissehajuva animatsiooniga täiustavad GT futuristlikku esiosa, samas kui uus reguleeritav 90 mm kõrgem ekraan pakub täiustatud tuulekaitset veelgi suuremaks sportlikuks matkamismugavuseks.



Elektrooniline gaasipedaal, YRC sõidurežiimid ja lülitatab TCS

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) avab uue põlvkonna sõitja abiseadmed ja aitab kaasa veelgi lineaarsemale jõuülekandele. Yamaha Ride Control (YRC) võimaldab teil valida kahe gaasipedaali kaardi ja lülitatab veo jõukontrolli vahel koos kohandatava YRC-režiimiga, et kohandada TRACER 7 GT jõudlust täpselt teie vajadustega.



Touring-klassi vedrustus koos eelkoormuse kaugreguleerimisega

Uued reguleeritavad 41 mm ümberpööratud kahvlid pakuvad kõrget juhitud ja tunnetuse taset, mille tulemuseks on parem haardumine teel, täiendades samal ajal TRACER 7 GT kui ülima CP2 sportmatkaja kuvandit. Ühe risti tüüpi tagaamortisaator, mida saab kohandada tagasilöögi summutamiseks ja kaugreguleerimine, võimaldab kiiret peenhäälestust pagasi või kaassõitjaga.



Püsikiiruse hoidja pikamaa mugavuse tagamiseks

TRACER 7 GT on varustatud püsikiirusehoidjaga, mis võimaldab teil pikkade tuurimilide jooksul lõõgastuda ja jõuda käänulistele teedele värskena ja valmis vallandama CP2 põneva pöördemomendi. Saadaval alates kolmandast käigust ja kiirusel üle 40 km/h, seda saab olenevalt teeolukorrast reguleerida 1 km/h või 10 km/h sammuga.



Uuendatud šassii ja õõtsuhoob suurenenud jäikusega

TRACER 7 GT kõrge tõmbetugevusega terasest raam tagab parema jäikuse ja suurema stabiilsuse isegi täiskoormatud küljkorpuse või kaassõitjaga. Selle 40 mm pikem õõtsuhoob on loodud sujuvaks tasakaalustamiseks uuendatud esihargiga, suurendades kindlustunnet kiiretes kurvides, säilitades samal ajal ratta väleda ja lõbusa iseloomu.

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; 2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline
Töömaht	689 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 × 68,6 mm
Surveaste	11,5 : 1
Määrimissüsteem	Märgkarter
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline
Süütesüsteem	TCI
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline
Lõppülekanne	Kett
Karburaator	Kütuse sissepritse
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 8750 p/min
Maksimaalne pöördemoment	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6500 p/min
Piiratud võimsusega versioon	35,0 kW (47,6 hj) @ 7750 p/min
Kütusekulu	4,2 l / 100 km
CO2 heitkogus	97 g/km

Šassii	
Raam	Teemant
Esivedrustuse süsteem	Pööratud asendis teleskoopkahvel, Ø 41 mm
Esivedrustuse käik	130 mm
Tagavedrustuse süsteem	hoovavedrustus; Spiraalvedru/Gaas-hüdrauliline amortisaator; Kiigehoob
Tagavedrustuse käik	139 mm
Esipidur	Hüdraulilised kaks piduriketast, Ø 298 mm
Tagapidur	Hüdrauliline ühekordne ketas, Ø 245 mm
Esirehv	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Tagarehv	180/55 R 17 M/C (73W)
Rattakaldenurk	25°10'
Järelkäik	99 mm

Mõõtmed	
Üldpikkus	2135 mm
Üldlaius	875 mm
Üldkõrgus	1425 mm - 1480 mm
Istme kõrgus	845 mm (865mm)
Teljevahe	1495 mm
Minimaalne kliirens	140 mm
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	Standardne 6-käiguline manuaalkäigukast: 212 kg; Y-AMT: 214 kg
Kütusepaagi maht	18 l
Õlipaagi maht	3 l

Ekraan ja ühenduvus	
Adaptiivne püsikiirusehoidja	Ei
Ekraaninavigatsioon	Garmin StreetCross
Nutitelefoni ühenduvus	MyRide



TRACER 7 GT Y-AMT

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsi katsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.