



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Vaadake kõike uue pilguga.

Wolverine® RMAX™2 1000 Sport on varustatud võimsa 999 cm³ paralleelse kaksikmootoriga, mis tagab põneva ja sujuva sõidu. See masin, mis on loodud agressiivseks ja meeleolukaks sõitmiseks, saavutab maksimumpöördud 8500 p/min, pakkudes jõudlust, mis haarab hinge. Sõitjad võivad loota Yamaha tuntud mootori vastupidavusele ja töökindlusele, nautides iga hetke täieliku meelerahuga.

Yamaha Ultramatic® käigukast täiustab maastikukogemust, pakkudes oma tsentrifugaalsiduri ja pideva pingega rihmasüsteemiga suurepäraseid võimeid. Tänu 10-aastasele rihmagarantiile tagab see süsteem toimetuleku kõrgete pöörete või madalama käiguga lisapöörlemissagedusega saavutamiseks rasketes tingimustes. See tähendab harvemat käiguvahetust ja rohkem aega seikluste nautimiseks.



- Ülijõuline, oma klassi juhtiv 999 cm³ masin
- Kolm sõidurežiimi jõuülekande valimiseks
- Täielikult reguleeritav sportvedrustus
- Tipptasemel võimekus ja imposantne hoiak
- Võidusõidust inspireeritud stiil esmaklassilise interjööri
- Reguleeritava EPS-iga täpsem käsitsemine
- Täiustatud pidurisüsteem
- Sisaldab rohkelt Yamaha Off Road tehnoloogiat
- T-kategooria homologeerimine valikuline



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Wolverine® RMAX™2 1000 Sporti sisemuses on esmaklassiline sportlik interjäär, mis tõstab mugavust ja stiili. Sõitjad ja reisijad hindavad autotööstuse stiilis pehmeid puutepunkte, kvaliteetseid käepidemeid ja keskele kinnitatud tahavaatepeeglit. Värviga sobitatud sinine sisevalgustus ja ülipehmed Yamaha Blue toonis lõigatud ja õmmeldud istmed tagavad luksusliku tunde, muutes iga maastikusõidu mugavaks ja stiilseks.

Vaadake kõike uue pilguga.

Mudelil Wolverine® RMAX™2 1000 Sport on võimas 999cc paralleelmootor, mis tagab oma klassi juhtiva ülisujuva jõudluse. Maksimumpööretega 8500 p/min on see masin mõeldud agressiivseks ja meeleolukaks sõitmiseks. Lisage hästi reguleeritav sportlikult häälestatud vedrustus ja FOX® 2.0 amordid ning oletegi seikluseks valmis. Lisaks tagavad mootori vastupidavus ja töökindlus sõitjale täieliku meelerahu.

#VABADUSESTTIIVUSTATUD

Yamaha Ultramatic® käigukastiga varustatud Wolverine® RMAX™2 1000 Sport pakub võrreldamatut maastikuvõimet. CVT-süsteem sisaldab tsentrifugaalsidurit ja pideva pingega rihmasüsteemi, mida toetab 10-aastane rihmagarantii, mis muudab käiguvahetuse harvemaks ja maastikul seiklused lõbusamaks. Nautige takistuste sujuvat käsitlemist kõrgetel pööretel ja valige rasketes oludes suurema pöördemomendi jaoks madal käik.

Ülimalt silmatorkav Team Yamaha Blue ja ülistiilsete rattaaktsentidega Wolverine® RMAX™2 1000 Sport pakub ka esmaklassilist sportlikku interjööri mugavuse ja stiilsuse tagamiseks. Ülimalt pehmete lõigatud ja õmmeldud Yamaha sinise istmetega saavad nii juht kui ka kaasreisijad ülima mugavuse ja stiilsusega karmide tagamaa seiklustega toime tulla. Kombineerige see kolme sõidurežiimi ja reguleeritava EPS-iga ning olete valmis kõigeks, mida maastik võib teile ette sööta.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



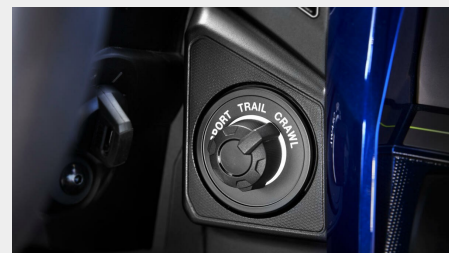
Võimas 999 cm³ paralleelne kaksikmootor

999 cm³, DOHC, 8-klapilise paralleelse kahesilindrilise mootori muljetavaldav võimsus pakub oma klassi juhtivat sujuvat jõudlust kogu võimsusvahemikus. Punase joonega 8500 p/min juures on see masin loodud dünaamiliseks ja meeleolukaks sõitmiseks. Yamaha legendaarne vastupidavus ja töökindlus tagavad sõitjatele täieliku meelerahu.



Kõige karmim käigukast

Yamaha Ultramatic® süsteem pakub enneolematut maastikusõiduvõimet, mida toetab tööstuse ainus 10-aastane rihmagarantii. CVT-süsteemil on tsentrifugaalsidur, mis on loodud võimsa 999 cm³ mootoriga toimetulemiseks koos pideva pingega rihmasüsteemiga, mis ületab kõrgetel pööretel takistusi ilma rihma kahjustumiseta. Kui on vaja lisapöördemomenti, on madal käik ideaalne keerulistes oludes, tagades vähem käiguvahetust ja nauditavat sõitu mis tahes maastikul.



Kolm sõidurežiimi – üks ülimalt mitmekülgne masin

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) töötab sujuvalt Ultramatic® käigukasti ja On-Command süsteemidega, pakkudes oma 3-asendilise D-režiimi juhtseadme abil täiuslikku jõuülekannet igas olukorras, pakkudes mitmekülgset erinevate sõidustiilide ja maastike jaoks. Avarate maastike ja julge sõidu jaoks valige spordirežiim, lõbusaks ja pingevabaks sõiduks rajarežiim või aeglase tehniliste lõikude jaoks, nagu sõit kividel, roomamisrežiim.



Süsteem On-Command® – mururežiim

Lisaks 2WD/4WD/di-lock režiimidele on On-Command süsteemil ka Turf režiim. Mururežiim avab tagumise diferentsiaali, pakkudes tihedamat pöörderaadiust ja vähendades murukahjustusi. Muru, võid kergendatult hingata, oled kaitstud!



FOX® 2.0 täielikult reguleeritav vedrustus

Wolverine® RMAX™2 1000 Sport sisaldab topeltvedruga FOX® 2.0 tagaamortisaatoreid koos reguleeritava suure ja väikese kiirusega kompressiooni ja eelkoormuse reguleerimisega. See vedrustus pakub sportliku tunde koos suurel kiirusel põhjatakistusega, ilma et see teeks järeleandmisi madala kiiruse mugavuses ja nõuetelevastavuses.



Elektriline roolivõimendi assistent

Täiustatud elektriline roolivõimendi süsteem pakub kolme reguleeritavat režiimi: kõrge, standardne ja madal, tagades täpse roolisendi, enesekindluse ja juhitavuse igal maastikul. 4WD/eesmise diferentsiaaliluku režiimis pakub see maksimaalset rooliabi ka kõige nõudlikumates tingimustes.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; 4-taktiline; DOHC; Paralleelne kaksik
Töömaht	999 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	93,0 mm × 73,5 mm
Surveaste	11.2 : 1
Süütesüsteem	TCI
Määrimissüsteem	Kuivkarter
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Yamaha Ultramatic® CVT automaatne V-rihm
Veosüsteem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukuga ja Turf režiim
Lõppülekanne	Võll
Kütusesüsteem	Mikuni kütuse sissepritse kahe 48 mm drosselklapiga

Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topeltõõtshoob koos stabilisaatorvardaga, 361 mm rattavedrustus /FOX 2.0 piggy back amordid eelpingutuse, kiire/aeglase kiiruse surve reguleerimisega
Tagavedrustus	Sõltumatu topeltõõtshoob, 429 mm ratta käik /FOX 2.0 piggy back amordid eelpingutuse, kiire/aeglase kiiruse surve reguleerimisega
Esipidur	Kahekordne ventileeritud hüdrauliline ketas
Tagapidur	Kahekordne ventileeritud hüdrauliline ketas; Võllile paigaldatud seisupidur
Esirehvid	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®
Tagarehvid	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®

Kandevõime piirangud	
Kaubakast	272 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Mõõtmed	
Üldpikkus	3030 mm
Üldlaius	1680 mm
Üldkõrgus	1975 mm
Istme kõrgus	872 mm
Teljevahe	2202 mm
Minimaalne kliirens	350 mm
Märgkaal (sh täis õli- ja kütusepaak)	930 kg
Kütusepaagi maht	35 liitrit
Õlipaagi maht	5,5 liitrit
Min. pöörderaadius	6 m
Lisafunktsioon	
Roolisüsteem	Hammaslatt-roolisüsteem valitava Elektriline roolivõimendi
Veovõime	907 kg
Valgustus	Eesmised LED-gabariidituled; Kaks 12V 12.4/6.2W LED Mitmepeegeldiga esituled; Kaks 12V 2.7/0.5W LED Tagatuled koos piduri- ja tagurduslambiga
Mõõteriistad	Digitaalne infosüsteem



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastele ja vanematele sõitjatele ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastele ja vanematele sõitjatele ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastele ja vanematele sõitjatele. Meie kõrvutiistutavad sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastele ja vanematele sõitjatele. ATV-d ja kõrvutiistutavad sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud haagise kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult kõrvutiistutava sõiduki puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse huvides: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja kõrvutiistutavad sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Sillutatud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd kõrvutiistutava sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikisõitu. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib, et kõik ATV- ja kõrvutiistutavate sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioon ja välimus muutuvad aeg-ajalt ette teatamata ja siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud koos valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja kõrvutiistutavad sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Üksikasjade saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.