



Tundke end võidukalt!

Meie pärand rallidel ja positsioon juhtiva sport-ATV-de tootjana on andnud meile ainulaadse vaatenurga ja tugeva inseneritehnilise baasi, millest oleme loonud järgmise põlvkonna adrenaliiniga laetud Side-by-Side mudelid, YXZ-perekonna.

Yamaha ülemaailmne maine on rajatud rallide võimsale alusele. Meie suure jõudlusega ATV-de sarja võidutulemuste valguses pole ehk üllatav, et oleme SxS-maastiku täielikult ümber kujundanud – esmalt YXZ1000R-iga ja nüüd mängu muutva YXZ1000R SS-iga.

Pakkudes puhtalt sportliku soorituse lülitust järgmisele tasemele, on see mudel Sport Shift valmis muutma teie võidusõitu, sest järjestikune käigukast loob maksimaalse ühenduse juhi ja masina vahel – üks-ühele suhte, mis lihtsalt pole varem võimalik olnud.



- Maailma puhtaim spordiala, suure jõudlusega SxS
- Rallist inspireeritud jõuülekanne järjestikuse käiguvahetusega
- Rallivalmis elektrooniline labakäiguvahetus ja Paigaltvõtu juhtimine
- Ajamisüsteem On-Command – 2WD/4WD/diferentsiaalilukk
- Häälestatavad amortisaatorid tagavad enesekindluse suurel kiirusel sõitmiseks
- Võistlustel tõestatud nobe juhitavus, vastupidav šassii
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- Mugav juhikoht keskendunud sõiduks
- Sisaldab rohkelt Yamaha Off Road tehnoloogiat
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Poolautomaatne tulejõud.

#DRIVENBYVICTORY. Töötasime välja suure jõudlusega mudelid YXZ, tuginedes Yamaha pärandi tõelisele ralli-DNA-le. Kõrgetel pööretel töötav Yamaha mootor järjestikuse käigukastiga Sport Shift on selle suure jõudlusega masina südames, luues täiusliku valemi tõeliselt põnevaks sõiduelamuseks.

Selle dünaamilise mudeliga oleme tõstnud maastikusõidu järgmisele tasemele, luues kõigi aegade kõrgeima spetsifikatsiooniga SxS-i! Selle rallistiilis laba abil saab sidurita täisgaasiga käiguvahetust kiirelt sõrmeotsaga juhtida ja YCC-S-aktiveeritud Paigaltvõtu juhtsüsteemi tõttu, mida kasutatakse paigaltstardist, ei tule miski ligilähedalegi.

YXZ1000R SS, mis on varustatud 29-tolliste rehvidega Big Horn 14-tollistel valualumiiniumist velgedel ja ümberkalibreeritud pika käiguga vedrustusega, on loodud domineerima ka kõige ekstreemsemal maastikul.



Suure jõudlusega 3-silindriline mootor

998 cm³ DOHC-mootor on ülikompaktne 3-silindriline 12-klapiline paigutus, mis tagab hingematva kiirenduse kuni erutava 10 500 p/min punase jooneni – tegelikult tekitab see SxS-maastikul täiesti uue klassi. Veelgi enam, kuumtöödeldud ühendusvardad on loodud edasiseks ralliks häälestamiseks – alati, kui olete valmis veelgi suuremaks võimsuseks!



Taha paigaldatud radiaator

Selle täiustatud konstruktsiooni jaoks viidi radiaator sõiduki esiosast kõrgele tagumisse pakiruumi, et vältida muda ummistumist. Kahekordne suure mahuga radiaatoriventilaatorid tagavad tohutu õhuvoolu, et hoida mootori temperatuuri kõigis tingimustes kontrolli all.



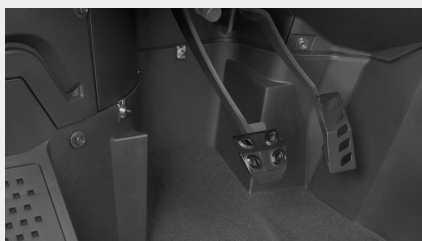
29-tollised rehvid Big Horn ja poodiumiamortisaatorid FOX®

29-tollised 8-kihilised rehvid Big Horn, mis on paigaldatud 14-tollistele alumiiniumvelgedele, on vastupidavamad, suurendavad kliirensit ja on valmis sõitma igasugusel maastikul. Reguleeritavad amortisaatorid FOX® Podium 2.5 on sobimiseks ümber kalibreeritud.



Yamaha kiibiga juhitud käiguvahetus (YCC-S)

Nutikas Yamaha kiibiga juhitud käiguvahetus (YCC-S) on süsteemi Sport Shift võti. Intelligentne YCC-S jälgib andurite seeriat ning vajadusel lahutab ja rakendab siduri koheselt sujuvaks aeglustamiseks ja kiirendamiseks. Siduri käiguvahetus ja rakendamine on ka kõikidel kiirustel kiirem.



Paigaltvõtu juhtsüsteem

Meie suurepärane paigaltvõtu juhtsüsteem võimaldab teil paigalt väga kiiresti kiirendada ja läbida 6-käigulise käigukasti täisgaasil, kui tingimused seda võimaldavad. See YCC-S-juhitav süsteem, mille käivitab mõlema laba samaaegne tõmbamine, vajutades samal ajal piduripedaali, vabastab teid, kui vabastate piduri ja labad.



Stiilne kere ja ROPS-disain

Esikapoti konstruktsioon on spetsiaalne kinnituskohas öösõidu LED-tuledele ja hoolimata domineerivast radiaatori asukohast oleme leidnud koha ka väikesele tagumisele pakiruumile. ROPS-il on elegantse disainiga sirge ülatoru, mis pakub ronimisel suurepärase nähtavust.

Mootor	
Mootori tüüp	Vedelikjahutusega; 4-taktiline; 4-klapiline; DOHC; Kolm Silinder
Kubatuur	998 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 mm × 66,2 mm
Surveaste	11.3:1
Süütesüsteem	TCI
Määrimissüsteem	Kuivkarter
Käivitussüsteem	Elektriline
Ülekandesüsteem	Pidev võrk; 6-käiguline; Elektriline käiguvahetuslabadega
Veosüsteem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD koos Di-lukuga
Lõppülekanne	Võll
Kütusesüsteem	Kolmekordne Mikuni 41 mm

Šassii	
Esivedrustus	Sõltumatu topelttõõtshoob koos stabilisaatoriga, 412 mm vedrustuse käik; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Tagavedrustus	Sõltumatu topelttõõtshoob koos stabilisaatoriga, 432 mm vedrustuse käik; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Esipidur	Kahekordne hüdrauliline ketas
Tagapidur	Kahekordne hüdrauliline ketas; Võllile paigaldatud seisupidur
Esirehvid	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, valualumiiniumist veljed
Tagarehvid	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, valualumiiniumist veljed

Kandevõime piirangud	
Kaubakast	136 kg

Mõõtmed	
Üldpikkus	3147 mm
Üldlaius	1636 mm
Üldkõrgus	1750 mm
Teljevahe	2300 mm
Minimaalne kliirens	310 mm
Märgkaal (sh täis õli- ja kütusepaak)	725 kg
Kütusepaagi maht	34,0 liitrit
Õlipaagi maht	3,4 liitrit
Min. pöörderaadius	6,0 m

Lisafunktsioon	
Roolisüsteem	Ackermanni tüüpi elektroonilise roolivõimendiga Analoogtahhomeeter, digitaalne spidomeeter käigunäidikuga, LCD-ekraan läbisõidumõõdikuga, Mõõteriistad
	duaalsed reisidistsantsi näidikud, aku pinget, töötundide loendur, kütusemõõdik, kell, veetemperatuur, käiguasendi näidik, 4WD/diferentsiaalluku olek, EPS ja rikkeindikaatorituli (MIL)

Nendel piltidel kujutatud masin on varustatud valikuliste Yamaha originaaltarvikutega.

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 70–90 cm³ mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 12-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. 90 cm³ või suurema mootoriga ATV-d on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid on soovitatav kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on ehitatud töötama oma disainipiirides. Ohutud veetavad kaalud koos maksimaalse kandevõimega on vajadusel märgitud omaniku käsiraamatus. Vastupidavuse, töökindluse, kuid mis kõige tähtsam, juhi ja reisija (ainult külg-külje kõrval sõidukite puhul) ohutuse huvides ei tohi mingil juhul ületada soovitatud võimsusi. ATV-d võivad olla ohtlikud kasutada. Teie ohutuse huvides: vältige alati asfalteeritud pindu. ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud pindadel sõitmine võib tõsiselt mõjutada juhitavust ja kontrolli ning põhjustada kontrolli kaotuse. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke alati turvavööd külg-külje kõrval sõidukiga sõites. Ärge kunagi tehke trikisõitu. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja olge eriti ettevaatlik rasketel maastikel. Palun „sõitke kergelt“: sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovitab, et kõik ATV ja külg-külje kõrval sõidukite juhid läbiksid heakskiidetud koolituse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust muudetakse aeg-ajalt ette teatamata ning siin näidatud on ainult illustratiivsed ja ei ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisaseadmetega. Selle brošüüri sõitjad on professionaalid: ärge proovige neid jäljendada. Kõik ATV-d ja külg-külje kõrval sõidukid on varustatud 12-kuulise piiratud tehasegarantiiga. Täpsema teabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.