

Mountain Max 800 154 ES



Mängumuutja.

Rajal või sügavas lumes, tööks või lõbuks, on üks elu suurimaid tundeid – luues emotsionaalseid hetki, mis jäävad kauaks mällu – nii et nautige meie mootorsaane. Iga üks on loodud pakkuma maailmatasemel jõudlust, võrreldamatut juhitavust ja ülimat mugavust – säästlikkuse ja töökindlusega.

Need eelised moodustavad võiduka kombinatsiooni, millele saate oma Yamahalt loota. Need on standardvarustuses, koos uuendusliku inseneritöö ja elektrooniliste juhtimistehnoloogiatega, mis toovad teid ja teie masina kokku ühtseks tervikuks – luues rahuldustpakkuvama sõidu-kogemuse kui kunagi varem.

Nii et kus iganes te sõidate – siledatel või konarlikel radadel, pehmes lumes või kõrgel mägedes – valige täiuslik partner. Teie Yamaha.



- 794cc kaheastmeline EFI 2-taktiline digitaalse CDI-ga
- Mountain Single Beam tagavedrustus
- Langetatud kettakast ja kerge tunnel
- Fox® 1.5 Zero QS3 tagavedrustus lukustusega
- Premium Fox® 1.5 Zero QS3 reguleeritavad esiamordid
- 154" Camso® Power Claw lint – võimsuse ja veojõu jaoks
- Kerge 36-tolline iseseisev topelt-õõtsuub esivedrustus
- Mägedele spetsiifiline kerge alumiiniumist šassii
- Laiad, stabiilsed ühe kiiluga Yamaha Mountain suusad
- Elektrooniline nupuvajutusega tagurpidikäik ja elektriline käivitus
- Reguleeritav juhtraud ja pöidla-soojendajad

Mängumuutja.

Aeg-ajalt sünnib masin, mis nihutab tehnilise käsitsemise piire enneolematule tasemele ja muudab tõeliselt meie sõiduviisi. Kütuse sissepritsega mootor ja täielik kontroll lume üle tähendavad, et võimas Mountain Max suudab seda täpselt teha, nii et valmistuge tõeliselt mängu muutvaks kogemuseks.

Selles märkimisväärses mootorsaanis on vedrustuse ja roomikusüsteemide tipptasemel disain, mis on välja töötatud sadade testimistundide jooksul, täiuslikult sobitatud selle uuendusliku, põneva ja vabalt pöörleva jõuallikaga, et pakkuda tõeliselt enneolematut mägironimise ja sügava lume kogemust.

Loomulikult, nagu iga Yamaha mudeli puhul, teab maailm, et võrdselt hoolt ja tähelepanu detailidele on pööratud roolimise täpsusele, istumismugavusele ja praktilistele võimalustele – rääkimata luksustest –, mis mängivad sõidukogemuses nii olulist rolli.

Mountain Max 800 154 ES



794cc EFI 2-takti digitaalse CDI-ga

See elav kahesilindiline, 2-taktiline mootor annab tõeliselt jõudu, et Mountain Max saaks mägedest üles ja üle sügava lume. Keeruka digitaalselt juhitava süüte ning elektrooniliste kütuse- ja õlipihustussüsteemidega on tippjõudlus käepärast kõigis tingimustes, pakkudes usaldusväärset jõudu, et vedada teid läbi sügavaima lume ja viia teid turvaliselt koju.



Mountain Single beam vedrustus

Erakordse juhitud tagamiseks sügavas ja järsus lumes on meie pika käiguga süsteemil kerge, kuid tugev ühe rööpa kelk, mis jookseb mööda raja keskoont, kelgu raam pöörleb keskkohas. See ühe rööpa disain on umbes 4,5 kg kergem kui tavaline kahe rööpa süsteem - ja vähendab ka raske lume kogunemist!



Premium amortisaatoripakett - see on Fox® igal pool!

Mountain Max saab esmaklassilise Fox® 1.5 Zero QS3 töötuse ees ja taga, täielikult reguleeritava vedru ja gaasiamortisaatori seadistusega, mis võimaldab teil kiiresti ja hõlpsalt kohandada sõitu vastavalt päeva tingimustele - ja teie enda mugavuse ja juhitud eelistustele. Tagumisel õlal on mäspetsiifiline QS3L amortisaator - lukustusega ekstreemseks ronimiseks.



154" Camso® Power Claw lint - puhas haarduvus

Täiuslikult häälestatud Mountain Max ES-ile ja selle tipptasemel ühe rööpa kelgu- raamile, selle võimsa lindi 154 x 2.6 jalajälg võimaldab teil mägesid vallutada nagu ükski teine oma klassis. See kasutab isegi tugevamaid, ettepoole kaarduvaid labasid, et pakkuda lisatõhet tõeliselt sügavas lumes. Vapustav jõudlus kõigis tingimustes, silmapaistva haarduvuse ja maastikul manööverdusvõimega.



Elegantne, kerge 36" sõltumatu topelttöötshoovaga esivedrustus vedrustus

Meie elegantse sõltumatu topelttöötshoovaga vedrustuse otsene järeltulija, see süsteem pole mitte ainult ülikerge, vaid selle kompaktne disain vähendab vedrustus- komponentide soovimatut takistust sügavas lumes. Neutraalne asend pakub suurepärase manööverdusvõime kitsal maastikul, näidates samal ajal viisakat ja ennustatavat käitumist rajal.



Mäe roolisüsteem ja suusad

Spetsiaalne mäe roolisüsteem sisaldab kõrget posti, mis on optimeeritud püstiasendis sõitmiseks, samas kui 5,5" tõusutoru, vormitud, kõverdatud otsaga mäe lenks ja integreeritud rihm pakuvad parimat formaati maastikusõiduks. Kõrge ujuvusega, ühe kiiluga Yamaha mäesuuskade lai jalajälg pakub võrratut juhitud täpsust sügavas lumes ja kõval pinnasel.

Mountain Max 800 154 ES

Mootor	
Tüüp / Töömaht	2-taktiline / 794cc
Silindrid	2-silindriline
Jahutus	vedelikjahutusega
Silindri läbimõõt x kolvikäik	85,0 mm x 70,0 mm
Sisselaske disain	Reed Valve
Karburatsioon	Elektrooniline sissepritse
Süütesüsteem	Digitaalselt juhitud CDI
Väljalase	APV häälestatud toruga
Ketaspidurisüsteem	Stealth hüdrauliline peasilinder kergekaalulise Pidurisadul
Sidur / käigukast	Kergekaaluline CVT

Vedrustus	
Esivedrustuse süsteem	Sõltumatu topelttöötsuub
Esiamordid	FOX® QS3
Esivedrustuse käik	178 mm
Tagavedrustuse süsteem	Mountain Single Beam
Tagumised amordid	FOX® QS3/FOX® QSL koos ronimislukuga
Tagavedrustuse käik	356 mm

Mõõdud / Dimensioonid	
Suuskade vahe (keskelt keskele)	902 - 952 mm reguleeritav
Raja tüüp	Camso® Power Claw 2,6"
Üldkõrgus	1270 mm
Üldpikkus	3353 mm
Üldlaius	1130 mm
Kütusepaagi maht	40,1 L
Rada L x P x K (")	15 " x 154 " x 2.6 "
Rada L x P x K (mm)	382 mm x 3912 mm x 66 mm



Mountain Max 800 154 ES

Omadused	
Elektriline käivitus	Elektriline & tagasikerimine
Tagurpidikäik	Standard
Käe- ja pöidlasoojendajad	Standard
Esitule võimsus, tüüp	60/55W LED
DC väljund	Standard