

Sidewinder L-TX LE EPS



Rada. Jälg. Põnevus.

Rajal või sügavas lumes viibimine, tööks või lõbuks, on üks elu suurimaid tundeid – luues emotsionaalseid hetki, mis jäävad kauaks mällu – nii et nautige meie mootorsaane. Iga üks on loodud pakkuma maailmatasemel jõudlust, võrreldamatut juhitavust ja ülimat mugavust – säästlikkuse ja töökindlusega.

Need eelised moodustavad võiduka kombinatsiooni, millele saate oma Yamahalt loota. Need on standardvarustuses, koos uuendusliku inseneritöö ja elektrooniliste juhtimistehnoloogiatega, mis toovad teid ja teie masina lähedale kokku ühtseks tervikuks – luues rahuldustpakkuvama sõidukogemuse kui kunagi varem.

Nii et kus iganes te sõidate – siledatel või konarlikel radadel, pehmes lumes või kõrgel mägedes – valige täiuslik partner. Teie Yamaha.



- Yamaha ainulaadne elektriline roolivõimendi (EPS)
- Ees - FOX® Zero QS3 amordid
- Taga - FOX® 1.5 Zero QS3 keskel & FOX® 2.0 Zero QS3
- Genesis® 180 4-taktiline 998cc 3-silindriline mootor
- Yamaha ainulaadne ja muljetavaldav turbo-süsteem
- Massiivne madala pöördemomendi võimsus kontrolliks sügavas lumes
- Ekstrovertsed veohambad kindlaks haardeks rajal
- Yamaha mäesuusad – suurepäraseks täpsuseks
- Kahekordsed digitaalsed näidikud ja elegantne, madal tuuleklaas
- Luksuslik, soojendusega iste pluss käe- ja põidla-soojendajad
- J-konksuga juhtraud ja tõusutoru kindlaks kontrolliks

Rada. Jälg. Põnevus.

Agressiivne disain, ülitõhus Sidewinder L-TX LE vabastab teid täielikuks rünnakuks karmil maastikul. Tööstuse parima mootori võimas turbovõimsus on sobitatud meie täiustatud EPS (elektriline roolivõimendi) süsteemiga, et pakkuda ainulaadset ja revolutsioonilist sõidukogemust.

Esivedrustusel on esmaklassilised FOX® 1.5 Zero QS3 amordid, samas kui kahe amortisaatoriga SR137 tagaosas on QS3 keskamort ja tugev Zero QS3 2" taga. Lai esiosa ja Yamaha Mountain suusad hoiavad teid sirgena ja tagumine sõltumatu topeltõõtsuova vedrustus koos 175" Back Country rajaga hoolitseb ülejäänu eest.

Lisaks põnevusele on ka palju muid atraktiivseid funktsioone, nagu J-konksuga juhtrauad, sportlik tuuleklaas, elektriline käivitus, tagurpidikäik ja käe/pöidla soojendajad. Nii et ärge eksige, see adrenaliini tõstev, turbomootoriga, radu vallutav seiklusmasin ahvatleb teid minema kaugemale, kõrgemale ja kiiremini.

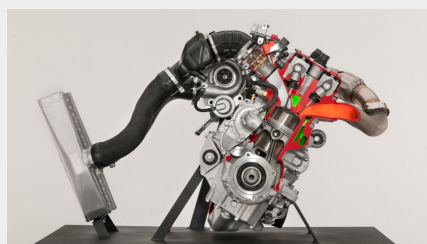
Sidewinder L-TX LE EPS



Yamaha elektriline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi vähendab roolimist pingutust ja suurendab juhitavuse täpsust. Uusima põlvkonna EPS-süsteem on veelgi muljetavaldavam ja Sidewinder L-TX LE EPS kasutab oma kergemat kaalu ja muid tehnilisi edusamme, et pakkuda pingutuseta, lõõgastavat sõidukogemust, millele pole võrdset.

Kõige arenenum ja võimsam mootor, mis eales



998cc Genesis® Turbo 4-taktiline mootor

mootorisaanitööstusesse jõudnud, see sujuv, paindlik 3-silindriline seade hingab kergesti igas kõrguses - igas tingimuses. Massiivne pöörlemoments ja veo jõud on tagatud kogu pöördevahemikus, kohese gaasivastuse ja ilma 'turboviivitusega'. Tõeline võimsusrevolutsioon 'päris' 180 hj klassis.

Yamaha YSRC sidurisüsteem

Meie YSRC sidur on loodud toime tulema Yamaha



998cc Genesis® Turbo kolmiku massiivse

pöörlemomendi ja tohutu võimsusega.

Käigu vahetus on äärmiselt tõhus kiire tagasikäigu vastusega. Suure tugevusega valandid, tõhus jahutus ja peenelt häälestatud seaded tagavad suurepärase V-rihma vastupidavuse ja madala hoolduse.

ARCS esivedrustus - FOX® Zero QS3 amordid

Selle uusima mudeli eripäraks on ainulaadne Advanced Rolling Center Suspension (ARCS)



oma spindli disaini ja kergemate ülemiste A-õlgadega. Lisage kuulsad FOX® Zero QS3 amordid ja tulemuseks on ülitundlik juhitavus tugevast vedrustussüsteemist, mis on loodud toime tulema iga raja või teega.

Dual Shock SR 137 tagavedrustus QS3 amortidega Sidewinder L-TX LE EPS pakub muljetavaldavat valikut reguleeritavate häälestusvõimalusi, tänu oma esmaklassilisele amordipaketile - 1,5" kõrgsurvegaasi (HPG) keskamort pluss



FOX® 2.0 Zero QS3 tagumine amort ja väändvedru seadistus. Pehmendage seda värsket lume sõiduks - või jäigastage seda kiireks rajasõiduks.

Suure jõudlusega Camso® BackCountry lint Võimas esineja kõikides tingimustes, Camso® BackCountry lint, mis on spetsiaalselt valitud selle Sidewinderi jaoks, omab 1,75"/44mm lappe. Ekstrovertsete veohammasratastega, mis täpselt haakuvad lindi aukudega, toimib see nagu käigumehhanism, pakkudes silmapaistvat haarduvust



ja veo jõudu kõikides lumeoludes. BackCountry track

A powerful performer in all conditions, the Camso® BackCountry track, specially chosen for this Sidewinder, features 1.75"/44mm lugs. Driven by extrovert drive sprockets meshing precisely with holes in the track, it acts like a gear mechanism, to deliver outstanding levels of grip and propulsion in all snow conditions.

Sidewinder L-TX LE EPS

Mootor	
Tüüp / Töömaht	4-taktiline / 998cc
Silindrid	3-silindriline
Jahutus	vedelikjahutusega
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 mm x 66,2 mm
Sisselaske disain	2-klapiline
Karburatsioon	Turboga 41 mm Mikuni x 3, kütuse sissepritse, vedelik Soojendusega
Süütesüsteem	Digitaalne T.C.I. w/T.P.S.
Väljalase	2-klapiline
Ketaspidurisüsteem	Radiaalne peasilindri hüdrauliline pidur / kerge Ketas veovõllil
Sidur / käigukast	YSRC; Muutuva ülekandega; Elektrooniline käiguvahetus tagurpidi; Magneesiumist ketikast ja kaas

Vedrustus	
Esivedrustussüsteem	Sõltumatu topelt õõtsuhoob
Esiamordid	FOX® 1.5 ZERO QS3
Esivedrustuse käik	254 mm
Tagavedrustussüsteem	Dual Shock SR 137 Torsion
Tagumised amordid	QS3 / FOX®2.0 Zero QS3
Tagavedrustuse käik	343 mm

Mõõdud / Dimensioonid	
Suuskade vahe (keskelt-keskele)	1 064 - 1 090 mm
Raja tüüp	Camso® Backcountry 1.75"
Üldkõrgus	1 360 mm
Üldpikkus	3 175 mm
Üldlaius	1 230 mm
Kütusepaagi maht	33,6L
Raja L x P x K (")	15 " x 137 " x 1.75 "
Raja L x P x K (mm)	381 mm x 3 480 mm x 44 mm

Sidewinder L-TX LE EPS

Omadused	
Elektriline käivitus	Standard
Tagurpidikäik	Standard
Käe- ja pöidlasoojendajad	Standard
Esitule võimsus, tüüp	60/55W LED
DC väljund	Standard