

Sidewinder SRX LE EPS



Kiirus ja stiil pealaest lumeni.

Rajal või sügavas lumes, tööks või lõbuks, on see üks elu suurimaid tundeid – luues emotsionaalseid hetki, mis jäävad kauaks meelde – nii et nautige meie mootorsaane. Igaüks neist on loodud pakkuma maailmatasemel jõudlust, võrreldamatut juhitavust ja ülimat mugavust – säästlikkuse ja töökindlusega.

Need eelised moodustavad võiduka kombinatsiooni, millele saate oma Yamahalt loota. Need on standardvarustuses, koos uuendusliku inseneritöö ja elektrooniliste juhtimistehnoloogiatega, mis toovad teid ja teie masina ühtseks tervikuks – luues rahuldustpakkuvat sõidukogemust kui kunagi varem.

Nii et kus iganes te sõidate – siledatel või konarlikel radadel, pehmes lumes või kõrgel mägedes – valige täiuslik partner. Teie Yamaha.



- Yamaha ainulaadne elektriline roolivõimendi (EPS)
- Genesis® „180hj-klassi“ 4-taktiline 998cc 3-silindriline mootor
- Yamaha ainulaadne ja muljetavaldav turbosüsteem
- ARCS esivedrustus FOX® 1.5 ZERO iQS amortidega
- Yamaha Stryke ühe kiiluga suusad – suurepäraseks täpsuseks
- Ühendatud torsioon-tagavedrustus koos tagumise 2.0 ZERO iQS amordiga.
- Madala takistusega Camso® 1" Ripsaw lint
- Ekstrovertsed veohambad kindlaks haardeks rajaga
- Luksuslik, soojendusega iste pluss mugavad käe- ja põidlussoojendajad
- Kaks digitaalset näidikut ja stiilne, madal tuuleklaas
- J-konksuga juhtraud ja tõusutoru enesekindlaks juhtimiseks



Sidewinder SRX LE EPS

Kiirus ja stiil pealaest lumeni.

See on üks maailma kiireimaid seeriatoodangu mootorsaanid, pakkudes võrratut adrenaliinilaksu. Unikaalne Genesis 998 Turbo mootor ja üli-täiustatud elektrooniliselt juhitud vedrustus koos meie täiustatud EPS (elektriline roolivõimendi) süsteemiga teevad sellest tänapäeva #1 masina lumel.

Täiustatud disain ja vinge tehnoloogia, mida naudite meie agressiivse välimusega Sidewinder SRX LE EPS-i pardal, tähendab üht – elu sõitu! See turboga, kütuse sissepritsega, radu vallutav seiklusmasin pakub tohutut võimsust ja pöördemomenti igal kõrgusel, koos ületamatu mugavuse ja kontrolliga.

Hindate ka selle muid funktsioone, sealhulgas J-konksuga juhtrauda, stiilset sportlikku tuuleklaasi, elektrilist käivitust, tagurpidikäiku ja mugavaid käe/pöidla soojendajaid. Austusavaldusena Yamaha võidusõidu pärandile, uusim SRX uhkeldab silmatorkava Nebura Goldiga, mis on kontrastis mattmustaga, samas kui sportlikud punased graafilised aktsendid täiendavad seda austusavaldust ikoonilisele 1980. aastate masinale, mis inspireeris põlvkonda rajameistreid „Naabrit võitma“.

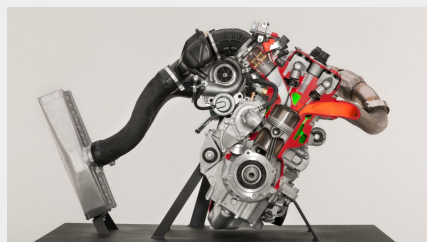
Sidewinder SRX LE EPS



Yamaha elektriline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi vähendab roolimist pingutust ja suurendab juhitavuse täpsust. Uusima põlvkonna EPS-süsteem on veelgi muljetavaldavam ja Sidewinder SRX LE EPS kasutab oma kergemat kaalu ja muid tehnilisi edusamme, et pakkuda pingutuseta, lõõgastavat sõidukogemust, millele pole võrdset.

Kõige arenenum ja võimsam mootor, mis eales



998cc Genesis Turbo 4-taktiline mootor

mootorsaanitööstusesse jõudnud, see sujuv, pindlik 3-silindriline seade hingab kergesti igas kõrguses – igas tingimuses. Massiivne pöörlemoment ja veojõud on tagatud kogu pöördevahemikus, kohese gaasivastuse ja ilma „turboviivitusega“. Tõeline võimsusrevolutsioon „päris“ 180 hj klassis.

Yamaha YSRC sidurisüsteem

Meie YSRC sidur on loodud toime tulema



Yamaha 998cc Genesis® Turbo kolmiku

massiivse pöörlemomendi ja tohutu võimsusega. Käiguvahetus on äärmiselt tõhus ja kiire tagasivahetuse reaktsiooniga. Suure tugevusega valandid, tõhus jahutus ja peenelt häälestatud seaded tagavad suurepärase V-rihma vastupidavuse ja madala hoolduse.

ARCS esivedrustus – FOX® 1.5 ZERO iQS amortisaatorid

Advanced Rolling Centre Suspension (ARCS)



kerget spindlid töötavad sujuvalt koos intelligentse Quick Shift, elektriliselt reguleeritavate FOX® 1.5 ZERO iQS amortisaatoritega, et pakkuda ülitundlikku juhitavust. Tulemuseks on äärmiselt vastupidav vedrustus, mis on ehitatud toime tulema iga raja või teega, olenemata nõudlikkusest.

„Stryke“ ühe kiiluga suusk

Yamaha disainiga ühe kiiluga suusk saavutab raskesti tabatava tasakaalu kerge roolimise pingutuse ja täpse juhitavuse vahel laias valikus



lumetingimustes. Unikaalsed, astmelised karbiidid

parandavad roolimisreaktsiooni ja spetsiaalne vahetükkide komplekt töötab koos kummist sadulaplokiga, et reguleerida karbiidi survepunkti. Suusa asend on samuti kergesti reguleeritav. Kahe amortisaatoriga SR 137 tagavedrustus Sidewinder SRX LE EPS pakub muljetavaldavat valikut kergesti reguleeritavaid häälestusvõimalusi tänu oma intelligentsele FOX® iQS amortisaatorile ja väändvedru seadistusele.



Dual Shock SR 137 rear suspension

The Sidewinder SRX LE EPS offers an impressive range of easily adjustable tuning options, thanks to its intelligent FOX® iQS shock and torsion spring set-up.

Sidewinder SRX LE EPS

Mootor	
Tüüp / Töömaht	4-taktiline / 998cc
Silindrid	3-silindriline
Jahutus	vedelikjahutusega
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80.0 mm x 66.2 mm
Sisselaske disain	2-klapiline
Karburatsioon	Turboga 41 mm Mikuni x 3, kütuse sissepritse, vedelik Kuumutatud
Süütesüsteem	Digitaalne T.C.I. w/T.P.S.
Väljalase	2-klapiline
Ketaspidurisüsteem	Radiaalne peasilindri hüdrauliline pidur / kerge Ketas veovõllil
Sidur / käigukast	YSRC; Muutuva ülekandega; Elektrooniline käiguvahetus tagurpidi; Magneesiumist ketikast ja kate
Vedrustus	
Esivedrustussüsteem	Sõltumatu topelt õõtsuhoob
Esiamordid	FOX® 1.5 ZERO iQS SRX kahekordse vedrustusega
Esivedrustuse käik	254 mm
Tagavedrustussüsteem	Kahe amordiga SR 137 Torsion
Tagumised amordid	Monotube Alum-HP GAS 1.5 /FOX® 2.0 Zero iQS
Tagavedrustuse käik	343 mm
Mõõdud / Dimensioonid	
Suusalaius (keskelt keskele)	1,064 - 1,090 mm
Raja tüüp	Camso® Ripsaw™
Üldkõrgus	1,360 mm
Üldpikkus	3,175 mm
Üldlaius	1,230 mm
Kütusepaagi maht	33.6 L
Raja L x P x K (")	15 " x 137 " x 1.0 "
Raja L x P x K (mm)	381 mm x 3,480 mm x 25.4 mm

Sidewinder SRX LE EPS

Omadused	
Elektriline käivitus	Standard
Tagurpidikäik	Standard
Käe- ja pöidlasoojendajad	Standard
Esitule võimsus, tüüp	60/55W LED
DC väljund	Standard