

Sidewinder S-TX GT EPS



Ülim matkavõimsus.

Rajal või sügavas lumes, tööks või lõbuks, on üks elu suurimaid tundeid – luues emotsionaalseid hetki, mis jäävad kauaks mällu – nii et nautige meie mootorsaane. Iga üks on loodud pakkuma maailmatasemel jõudlust, võrratut juhitavust ja ülimat mugavust – säästlikkuse ja töökindlusega.

Need eelised moodustavad võiduka kombinatsiooni, millele saate oma Yamahalt loota. Need on standardvarustuses, koos uuendusliku inseneritöö ja elektrooniliste juhtimistehnoloogiatega, mis toovad teid ja teie masina kokku ühtseks tervikuks – luues rahuldustpakkuvama sõidukogemuse kui kunagi varem.

Nii et kus iganes te sõidate – siledatel või konarlikel radadel, pehmes lumes või kõrgel mägedes – valige täiuslik partner. Teie Yamaha.



- Yamaha ainulaadne elektriline roolivõimendi (EPS)
- Genesis® 180 mootor - 4-taktiline 3-silindriline 998cc
- Yamaha ainulaadne turbosüsteem
- Sõltumatu topeltõõtsiivvõrguga esivedrustus ja FOX® QS3 amort
- Dual-Load 146 ühendatud tagavedrustus
- Massiivne panipaik koos tunnelikasti ja küljekohvritega
- Keerukas värvilahendus ja silmatorkav GT graafika
- Ülimugavad soojendusega juhi- ja kaassõitja istmed
- Stealth juhtraud ja Hayes Racing pidur
- Mugav nupuvajutusega elektriline käivitus ja tagurpidikäik
- Kaks 12V pistikupesa tarvikute ja soojendusega visiiride jaoks

Ülim matkajõudlus.

Varustatud tipptasemel Yamaha Genesis® 998 turbomootoriga ja meie täiustatud elektrilise roolivõimendi süsteemiga (EPS) on see täisvarustuses luksuslik kruiser meie võimsaim 2-kohaline masin.

Ületamatu üldise jõudlusega, see hägustab piiri sportliku raja- ja matkapaketi ning täieliku järveraceri vahel.

Sellel pikal Sidewinderil on 146 Dual Load vedrustus, mis on varustatud Euroopale eksklusiivse 1.6"/41 mm Camso® Cobra lindiga. Oma esmaklassilise FOX® amortisaatoripaketi ja Yamaha Mountain suuskadega pakub see täiuslikku GT konfiguratsiooni, pakkudes suurepärast võimsust ja pöördemomenti igal kõrgusel, koos ülima juhitavusega.

Muud suurepäraseid omadused? Muidugi! Nagu selliselt klassi juhtivalt kelgult oodata, täiendab pingutuseta sõidurõõmu unikaalse EPS-süsteemiga luksus nagu soojendusega istmed ja käe/pöidla soojendajad, nupuvajutusega käivitus ja tagurpidikäik, kaitsev, kõrge tuuleklaas ja muljetavaldav pagasimaht – ideaalne matkamiseks.

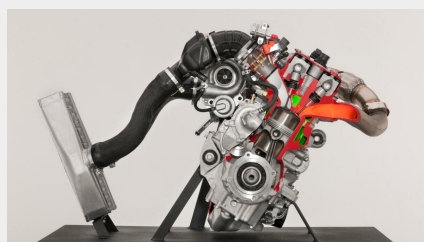
Sidewinder S-TX GT EPS



Yamaha elektriline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi vähendab roolimist pingutust ja suurendab juhitavuse täpsust. Uusima põlvkonna EPS-süsteem on veelgi muljetavaldavam ja Sidewinder S-TX GT EPS kasutab oma kergemat kaalu ja muid tehnilisi edusamme, et pakkuda pingutuseta, lõõgastavat sõidukogemust, millele pole võrdset.

Kõige arenenum ja võimsam mootor, mis eales



998cc Genesis® Turbo 4-taktiline mootor

mootorsaanitööstusesse jõudnud, see sujuv, paindlik 3-silindriline seade hingab kergesti igas kõrguses – igas tingimuses. Massiivne pöördemoment ja veojõud on tagatud kogu pööretevahemikus, kohese gaasivastuse ja ilma "turboviivitusega". Tõeline võimsusrevolutsioon "päris" 180 hj klassis.

Valmis suurimateks Grand Touring seiklusteks



See Sidewinder muudab pikad reise lõõgastavaks – selle 16-liitrine lisakütusepaak ja kokku 50

liitrit mahutavus tagavad pika sõidu rajal. Muljetavaldav panipaik sisaldab avarat ja mugavat niiskuskindlat tunnelihoidlat, koos soojendusega kotiga prillide ja isiklike esemete jaoks, samuti kahte lukustatavat vormitud kõva korpust, mis on kergesti eemaldatavad. Yamaha YSRC sidurisüsteem
Meie YSRC sidur on loodud toime tulema Yamaha 998cc Genesis® Turbo kolmiku



massiivse pöördemomendi ja tohutu võimsusega. Käiguvahetus on äärmiselt tõhus ja kiire tagasikäigu vastusega. Kõrgtugevad valandid, tõhus jahutus ja peenelt häälestatud seaded tagavad suurepärase V-rihma vastupidavuse ja madala hoolduse.

Asümmeetriline topelttöötshoob esivedrustus

Selle põneva masina eripäraks on selle



ainulaadne esivedrustuse geomeetria, millel on laialt paigutatud alumised ja ülemised A-õõtsuavad, mis on asümmeetriliselt kinnitatud šassii vaheseinale. FOX® QS3 amortisaatorid pakuvad ülitundlikku juhitavust – kuid on piisavalt tugevad, et taluda palju karistust radadel ja teedel tagamaal.

Esmaklassiline mugavus juhile

ja reisijale

Ülimugavus on siin mängu nimi – hädavajalik



nende pikemate matkaseikluste jaoks. Pehmetel istmetel on kaks soojendustaset

ja 12V pistikupesad on ette nähtud nii juhile kui ka reisijale, et ühendada oma soojendusega visiirid või muud tarvikud. Tagaiste on sekunditega eemaldatav, kui soovite üksi minna!

Sidewinder S-TX GT EPS

Yamaha elektriline roolivõimendi (EPS)

Sidewinder S-TX GT EPS

Mootor	
Tüüp / Töömaht	4-taktiline / 998 cm ³
Silindrid	3-silindriline
Jahutus	vedelikjahutusega
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 mm x 66,2 mm
Sisselaske disain	2-klapiline
Karburatsioon	Turboga 41 mm Mikuni x 3, kütuse sissepritse, vedelik Kuumutatud
Süütesüsteem	Digitaalne T.C.I. w/T.P.S.
Väljalase	2-klapiline
Ketaspidurisüsteem	Radiaalne peasilindri hüdrauliline pidur / ketas veovõllil Võll
Sidur / käigukast	YSRC; Muutuva ülekandega; Elektrooniline käiguvahetus tagurpidi; Magneesiumist ketikast ja kate

Vedrustus	
Esivedrustussüsteem	Sõltumatu topeltõõtsshoob
Esiamordid	FOX® 1.5 ZERO QS3
Esivedrustuse käik	343 mm
Tagavedrustussüsteem	Dual Load 146
Tagumised amordid	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5 ülekoormusvedrudega
Tagavedrustuse käik	394 mm

Mõõdud / Dimensioonid	
Suusalaius (keskelt keskele)	1 064 - 1 090 mm
Raja tüüp	Camso® Cobra 1,6
Üldkõrgus	1 397 mm
Üldpikkus	3 226 mm
Üldlaius	1 270 mm
Kütusepaagi maht	33,6 L + lisakütusepaak
Raja L x P x K (")	15 " x 146 " x 1.6 "
Raja L x P x K (mm)	381 mm x 3 708 mm x 41 mm

Sidewinder S-TX GT EPS

Omadused	
Elektriline käivitus	Standard
Tagurpidikäik	Standard
Käe- ja pöidlasoojendajad	Standard
Esitule võimsus, tüüp	60/55W LED
DC väljund	Standard