



Ekstreemne avastamine!

Rajal või sügavas lumes, tööks või mänguks olemine on üks elu suurtest tunnetest – luues emotsionaalseid hetki, mis jäävad kauaks mällu – nii et nautige meie mootorsaane. Iga üks on loodud pakkuma maailma parimat jõudlust, võrreldamatut juhitavust ja ülimat mugavust – säästlikkuse ja töökindlusega.

Need eelised moodustavad võiduka kombinatsiooni, millele saate oma Yamahalt loota. Need on standardvarustuses, koos uuendusliku inseneritöö ja elektrooniliste juhtimistehnoloogiatega, mis toovad teid ja teie masina lähedale kokku ühtseks tervikuks – luues rahuldustpakkuvama sõidukogemuse kui kunagi varem.

Nii et kus iganes te sõidate – siledatel või konarlikel radadel, pehmes lumes või kõrgel mägedes – valige täiuslik partner. Teie Yamaha.



- Yamaha ainulaadne turbosüsteem
- Stealth juhtraud ja Hayes võidusõidupidur
- Kahe lülitiga käepideme juhtimine käe ja põidla soojendajatele
- Ekstrovertsed veohambad kindlaks haardeks rajal
- Sõltumatu topeltõõtsuhoovaga esivedrustus ja FOX® QS3 amortisaator
- Versattak 146 tagavedrustus
- Massiivne madala pöördemomendi kontroll sügavas lumes
- Nupuvajutusega elektriline käivitus ja nupuvajutusega tagurpidikäik
- Genesis® 180 hj klassi mootor – 4-taktiline 3-silindriline 998cc
- Ekstreemne värviskeem ja silmatorkav SE graafika
- Kahekordsed digitaalsed näidikud ja elegantne, madal tuuleklaas

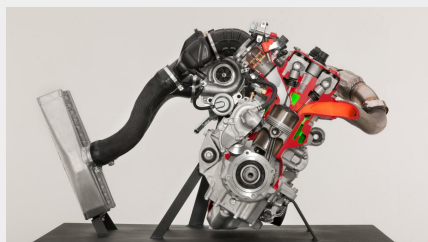
Ekstreemne avastusretk!

Sidewinder X-TX SE on loodud maastikusõiduks tänu kiirele ülekandele, Versattak 146 tagavedrustusele ja 2.00" sügavate lülidega Camso® 'Challenger' lindile. Esiosas on kitsam 40" suusalaius, mida toetavad laiad Yamaha mäesuusad ja turboga, kütuse sissepritsega 998cc Genesis® 180 hj klassi mootor pakub võimsat jõudu ja pöördemomenti igal kõrgusel.

Tunnel ja roolisüsteem põhinevad SR-M Mountain šassiil, mida täiendab kerge mäeiste, kitsenevad jalatoed ja Stealth juhtnupud. Tipptasemel Fox® Zero QS3 esmaklassilised amortisaatorid on ees, et kohanduda laia valiku maastike ja sõidustiilidega.

Funktsioonid nagu mäeiste, J-konksuga juhtraud, sportlik tuuleklaas, tagurpidikäik, elektriline käivitus ja käe/pöidla soojendajad tagavad, et kohtute oma seiklusega täielikus mugavuses.

Sidewinder X-TX SE



998cc Genesis® Turbo 4-takti mootor

Kõige arenenum ja võimsam mootor kelgutööstuses, see sujuv, paindlik 3-silindriline seade hingab kergesti igal kõrgusel - igas tingimuses. Massiivne pöördemoment ja veojõud on tagatud kogu pöördevahemikus, kohese gaasireaktsiooniga ja ilma 'turboviivitusega'. Tõeline võimsusrevolutsioon 'päris' 180 hj klassis.



Yamaha YSRC sidurisüsteem

Tehniliselt arenenud YSRC sidur on loodud toime tulema muljetavaldava pöördemomendi ja võimsusega 998cc Yamaha 4-taktilise mootori puhul. Käiguvahetus on äärmiselt tõhus kiire tagasivahetuse reaktsiooniga. Kõrge tugevusega valandid, tõhus jahutus ja peenelt häälestatud seaded koos annavad suurepärase V-rihma vastupidavuse ja madala hoolduse.



Asümmeetriline topeltõõtsiiv esivedrustus

Selle põneva masina eripära on selle ainulaadne esivedrustuse geomeetria, laialt paigutatud alumiste ja ülemiste A-õõtsiivade, mis on asümmeetriliselt paigaldatud šassii vaheseinale. FOX® QS3 amordid pakuvad ülitundlikku juhitavust - kuid on piisavalt tugevad, et taluda palju karistust radadel ja maastikul.



Versattak 146 tagavedrustus

See seadistus ühendab rajatehnoloogia mägiste omaduste ja iseloomuga. Lahtiühendatud väändvedru tagavedrustus parandab kaalu ülekannet, mängulisust ja maastikuvõimekust. FOX kesk-HPG ja tagumine 2.0 QS3 amortide kombinatsioon on ideaalselt sobilik crossover-kliendile, kes hindab maastikuvõimekust sama palju kui rajale sobivust.



Suure jõudlusega Camso® lint extrovertse ajamiga

Tunnustatud parima kiirenduse ja kurvides soorituse poolest, Camso® lindil on 2.0" (51mm) labad ja seda veavad extrovertsed veohambad, mis haakuvad täpselt lindi aukudega. Toimides nagu käigumehhanism, pakub see silmapaistvat haarduvust ja veojõudu kõikides tingimustes.



J-konksuga juhtraud ja kõrge tõusutoru

Kõrge, kerge alumiiniumist tõusutoru seab juhtraua õigele kõrgusele maksimaalseks kontrolliks värskes lumes. See pööratav reguleeritav tõusutoru võimaldab teil valida optimaalse nurga oma sõiduasendi jaoks. Sirge J-konksuga juhtraud koos mägirihmaga muudab ka juhtimise lihtsamaks ja annab täpse tagasiside esivedrustuselt, vedrustuselt.

Sidewinder X-TX SE

Mootor	
Tüüp / Töömaht	4-taktiline / 998cc
Silindrid	3-silindriline
Jahutus	vedelikjahutusega
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 mm x 66,2 mm
Sisselaske disain	2-klapiline
Karburatsioon	Turboga 41 mm Mikuni x 3, kütuse sissepritse, vedelik Kuumutatud
Süütesüsteem	Digitaalne T.C.I. w/T.P.S.
Väljalase	2-klapiline
Ketaspidurisüsteem	Radiaalne peasilindri hüdrauliline pidur / kerge Ketas veovõllil
Sidur / käigukast	YSRC; Muutuva ülekandega; Elektrooniline käiguvahetus tagurpidi; Magneesiumist ketikast ja kate

Vedrustus	
Esivedrustussüsteem	Sõltumatu topelttõõtsuhoob
Esiamordid	FOX® 1.5 Zero QS3
Esivedrustuse käik	229 mm
Tagavedrustussüsteem	Lahtiühendatud Versattak 146
Tagumised amordid	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Tagavedrustuse käik	343 mm

Mõõdud / Dimensioonid	
Suusalaius (keskelt keskele)	1 016-1 041 mm
Raja tüüp	Camso® Challenger 2.0"
Üldkõrgus	1 190 mm
Üldpikkus	3 353 mm
Üldlaius	1 200 mm
Kütusepaagi maht	33,6 L
Raja L x P x K (")	15 " x 146 " x 2.0 "
Raja L x P x K (mm)	381 mm x 3 708 mm x 51 mm

Sidewinder X-TX SE

Omadused	
Elektriline käivitus	Standard
Tagurpidikäik	Standard
Käe- ja pöidlasoojendajad	Standard
Esitule võimsus, tüüp	60/55W LED
DC väljund	Standard