



Hüppa peale ja alusta lõbu!

Rajal või sügavas lumes, tööks või mänguks, on see üks elu suurimaid tundeid – luues emotsionaalseid hetki, mis jäävad kauaks mällu – nii et naudi meie mootorsaane. Iga üks on loodud pakkuma maailma parimat jõudlust, võrreldamatut juhitavust ja ülimat mugavust – säästlikkuse ja töökindlusega.

Need eelised moodustavad võiduka kombinatsiooni, millele saate oma Yamahalt loota. Need on standardvarustuses, koos uuendusliku inseneritöö ja elektrooniliste juhtimistehnoloogiatega, mis toovad teid ja teie masina lähedale kokku ühtseks tervikuks – luues rahuldustpakkuvama sõidu-kogemuse kui kunagi varem.

Nii et kus iganes te sõidate – siledatel või konarlikel radadel, pehmes lumes või kõrgel mägedes – valige täiuslik partner.

Teie Yamaha.



- Loodud sõitjatele vanuses 8+ aastat ja kuni 155 cm pikkustele
- Yamaha kvaliteet ja DNA läbivalt – nagu Isal!
- Suurepärase sõiduasend – tasakaalu ja kontrolli jaoks
- Sujuv vaikne mootor – Yamaha 200cc 4-taktiline OHV
- Elektriline käivitussüsteem – lihtne väikestele inimestele
- Soojendusega käepidemed lõbusaks ajaveetmiseks mugavuses
- Topelt õõtsuobadega esivedrustus ja plastsuusad
- Haarduv ja vastupidav Camso® Cobra™ lint
- Hüdrauliline ketaspidur ja tsentrifugaalne CVT sidur
- Kerge alumiiniumtunnel sügavate jalatugedega
- Mikuni CV karburaator usaldusväärseks käivitamiseks

Hüppa peale ja lõbu algab!

Hüppa SnoScootile ja sisene lõbusse maailma! Pakkides kogu täissuuruses mootorsaani lõbu kompaktsemasse ja juhitavamasse masinasse, pakub SnoScoot ületamatut ja erutavat meelelahutust.

Loodud pakkuma kiireid, põnevaid, kõigile kättesaadavaid seiklusi noorematele (8+) või väiksematele kasvuga inimestele, on see märkimisväärne masin tunnistus üle 50-aastasest kogemusest maailma kõige arenenumate mootorsaanide ehitamisel.

Oma suuruselt ja kiirusest hoolimata on elav, stiilne Yamaha SnoScoot – mootorist ja vedrustusest kuni juhitavuse ja funktsioonideni – 100% lõbu täis mootorsaan! Lõppude lõpuks nautisid paljud emad ja isad, kes on täna innukad sõitjad, oma esimesi mootorsaani avastusi SnoScooti pardal.



Mõeldud noorematele või väiksematele sõitjatele

Istme asendi ja ergonoomikaga mis on loodud aitama sõitjat keskel hoida ja püstiasendis, on masina tasakaalu lihtsam säilitada, pakkudes suurepärast juhitavust ja kontrolli. SnoScoot pakub kiiret jõudlust ja täiuslikku tasakaalu väleduse ja stabiilsuse vahel, mis toob nii põnevust kui ka enesekindlust uutele sõitjatele.



Suurepärase valimuse ja mugav sõit

SnoScoot on loodud väljasõitudeks ja lõbutsemiseks – puhas ja lihtne. Seepärast on sellel nii stiilne, silmatorkav värviskeem ja praktilised luksused nagu sügavad, turvalised jalatoed, laiad astmelauad, mugav iste ja – nii oluline maksimaalse nautingu saamiseks mootorsaanisõidust – elektriline käivitus ja soojendusega käepidemed!



Tagavedrustus, mis on üsna tõsine

Kuna täiustatud šassii disain ja täpne juhitavus on täissuuruses Yamahale nii lähedal kui võimalik, pidi ka tagumine vedrustus olema sama võimekas. SnoScooti jaoks arendasime välja liugsiinivedrustussüsteemi terasest kahe toruga hüdraulilise amortisaatoriga, samuti reguleeritava eelpingestatud väändvedruga.



Yamaha kvaliteet ja DNA läbi ja lõhki

Kuigi kiirusvõimekus võib olla tahtlikult tagasihoidlik, on see iga tolli ulatuses Yamaha mootorsaan, selle jõuülekannet, šassii, vedrustus, suusad ja ajamisüsteemid on ehitatud samadele kõrgetele kvaliteedi- ja ohutusstandarditele nagu meie legendaarsed täissuuruses mudelid. Nii et pole paremat viisi sõitma õppimiseks – või lume nautimiseks.



Tugevad, töökindlad ajami- ja pidurisüsteemid

Juhitavus, vastupidavus ja kestvus on elutähtsad masinale, millel on selline töö teha. Seega on SnoScootil tsentrifugaalne CVT sidur, mis on ühendatud täielikult suletud lõppülekanaliga spetsiaalse kummirihmaga – see on kerge ja peaaegu hooldusvaba süsteem. Hayes hüdrauliline ketaspidur veovõllil tagab pidurdusjõu. jõu.



Ees toimub palju

Istuge SnoScooti pardale ja leiate snocross-stiilis juhtraua, spetsiaalselt disainitud roolisüsteemi, kerged suusad ja korraliku „täiskasvanute“ topeltõõtshoova esivedrustuse... see on lõbus viis noortele oma oskuste lihvimiseks! Spetsiaalselt Yamaha disainitud suuskadel on kitsenevad otsad, et tagada ülitäpne roolimine ja suurepärase ujuvus.

Mootor	
Tüüp / Töömaht	4-taktiline / 192cc
Silindrid	1-silindriline
Jahutus	õhkjahutusega
Silindri läbimõõt x kolvikäik	70,0 mm x 55,0 mm
Sisselaske disain	1-klapiline
Karburatsioon	BS-25 Mikuni CV karburaator
Süütesüsteem	CDI
Väljalase	1-klapiline
Ketaspidurisüsteem	Hüdrauliline ketas
Sidur / käigukast	CVT

Vedrustus	
Esivedrustuse süsteem	Topelt õõtshoob
Esiamordid	Hüdrauliline kahe toruga
Esivedrustuse käik	114 mm
Tagavedrustuse süsteem	Liugsiin; reguleeritav väändvedru
Tagumised amordid	Hüdrauliline kahe toruga
Tagavedrustuse käik	216 mm

Mõõdud / Dimensioonid	
Suuskade vahe (keskelt keskele)	775 mm
Raja tüüp	Camso® Cobra
Üldkõrgus	914 mm
Üldpikkus	2134 mm
Üldlaius	914 mm
Kütusepaagi maht	8,2 L
Rada L x P x K (")	10 " x 93 " x 1,0 "
Rada L x P x K (mm)	254 mm x 2363 mm x 25,4 mm

Omadused	
Elektristart	Elektriline ja tagasikerimine
Tagurpidi	Puudub
Käe- ja pöidlasoojendajad	2 asendiga käesoojendaja
Esitule võimsus, tüüp	12V/55W halogeen
DC väljund	Puudub