



Lõbus sõita, lõõgastav omada.

Drive2 EFI iga detail on loodud selleks, et juht saaks hõlpsalt rajal ringi liikuda. Sidur ühendab enese vähese hoolduse ja oma klassi parima mäkkeronimise. Täpne rool ja vedrustus tagavad kindla töötamise. Isegi luksuslikud istmed on oma klassi suurimad.

Kaitserauad on disainitud ja konstrueeritud selliselt, et need taluvad väiksemaid lööke kahjustamata ning nii eesmised kui ka tagumised kaitserauad on paigutatud samale kõrgusele. Vastupidavuse suurendamiseks on kerepaneelid torkekindlad ja külma taluvad ning nende värv on sobitatud autotööstusele sobiva polüuretaanvärviga.

Drive² ei tähenda lihtsalt lihtsat ja lõõgastavat sõitmist – oma elegantse disainiga on see täielikult kooskõlas rajal veedetud päeva vaikse iluga.



- Puhas, vaikne ja ökonoomne 4-taktiline EFI mootor
- Peen, stiilne kere ja rabavad värvid
- Avar auto stiilis armatuur koos täiendava suure hoiuruumiga
- Oma klassi parim mugavus, ruumikus ja jalaruum
- Mugav ja kindel eraldi esivedrustus
- Kerge ja tugev auto stiilis šassii redeldisain
- Vähest hooldust vajav ltrita õlisüsteem
- Oma klassi suurim ja mugavaim iste
- Suur turvaline gol koti panipaik ja mahukas kampsunikorv

Ülim luksus ja stiil.

Yamaha Drive² EFI golfiauto võimsa, vaikse, sujuvalt töötava, madala heitgaasiga EFI mootori ja ülisujuva vedrustusega pakub hämmastavat luksust ning lõõgastavat ja rahulikku sõitu.

Äärmiselt tõhusa ja seega väga ökonoomse 4-taktilise mootori jõul töötav stiilne Drive² EFI töötab vaikse sujuvusega, mida Yamaha seadmelt oodata võiks, ning pakub mitmeid muid funktsioone, mis aitavad muuta sõitmise ülimalt luksuslikuks ja lõõgastavaks.

Drive² EFI on oma keeruka ehituse ja disainiga, rääkimata sõltumatu esivedrustuse pakutavast ainulaadsest mugavusest, golfiautode arengus juhtival kohal. Seetõttu on see mängijate ja väljakuoperaatorite seas üle maailma nii kindel lemmik.



Puhtalt töötav Yamaha EFI bensiinimootor

Yamaha eksklusiivse tehnoloogiaga Drive² EFI mootor on bensiinikategooria kõige sujuvam ja puhtaima tööga jõuallikas – ja samas vaikne. Selle ülimadalad heitkogused ja suur kütusesäästlikkus muudavad selle mängijate ja operaatorite jaoks mõistlikuks ja loogiliseks valikuks.



Suurem auto stiilis armatuur

Drive² on loodud tänapäeva nõudlikku gol mängijat silmas pidades ning sellel on atraktiivne autostiilis armatuurlaud, kus on palju ruumi jookide, isiklike asjade ja mobiilseadmete jaoks. Libisemisvastase matiga hoiukast sobib ideaalselt ka muude isiklike esemete hoidmiseks ja valikulise USB-pistikupesa abil saavad mängijad tagada, et nende mobiilseadmed püsivad laetuna kogu päeva.



Praktiline ja vastupidav keredisain

Drive² modulaarne kerekonstruktsioon muudab selle omamise ja hooldamise lihtsaks, võimaldades operaatoril minimeerida seisuaega ja säästa hoolduskulusid. Kolmeosaline tagapaneel vähendab remondikulusid ja tagab hõlpsa juurdepääsu mootorile. Vastupidavad kaitserauad ja vastupidavad kerepaneelid on ehitatud optimaalse tugevuse ja vastupidavuse tagamiseks.



Stiilne välimus ja täiustatud salong

Stiilse kere ja silmatorkavate värvivalikuga on Drive² mudelid kõige atraktiivsemad ja luksuslikumad Yamaha gol autod, mida oleme kunagi ehitanud. Pakkudes oma valla kõige avaramat salongi ja parimat jalaruumi, on Drive²-l ka kõige laiemad ja mugavamad istmed.



Täiesti sõltumatu esivedrustus

Yamaha hooldusvaba esivedrustus on täiesti sõltumatu ja selle täiustatud konstruktsioon kasutab veeremise minimeerimiseks autotööstuse stiilis amortisaatoreid – sujuva ja mugava sõidu tagamiseks.



Ülimalt mugavad kontuuriga istmed

Need on tööstusharu suurimad ja mugavaimad gol auto istmed ning neil on sügavad toetavad kontuurid, mis aitavad sõitjaid liikvel olles kindlalt paigal hoida. Oma rikkaliku jalaruumi ja avara interjööriga Drive² mudelid on loodud sobima igas pikkuses ja suuruses kasutajatele, tagamaks et iga mängija naudiks oma päeva maksimaalselt.

Toide/Jõuülekanne	
Mootori tüüp	4-taktiline; EFI; OHV; Bensiin
Töömaht	357 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	85 mm x 63 mm
Hobujõud	8,63 kW (11,74 hj) @ 3600 p/min
Surveaste	8.1:1
Määrimissüsteem	Pritsme-tüüpi positiivne õlimäärimine
Õlipaagi maht	1 liiter

Mõõtmed	
Üldpikkus	2380 mm
Üldlaius	1200 mm
Teljevahe	1640 mm
Minimaalne kliirens	105 mm
Üldkõrgus (päikesevari ja tuuleklaas)	1790 mm
Esiratta rööbe	890 mm
Tagaratta rööbe	980 mm
Põrandalaua kõrgus	295 mm

Šassii	
Raam	Autotööstuse stiilis šassii, polüester/uretaanpulber pealislakk
Kere	Termoplastne olefiin, 2-osaline autotööstuse-klassi polüuretaan
Roolimine	Standardne rooliratas
Esivedrustus	Täielikult iseseisev autotööstuse stiilis tugivedrustus
Tagavedrustus	Monolink
Pidurid	Isereguleeruvad tagumised trummelpidurid
Istmed	Polüuretaanvahust valmistatud korvistmed, mis on vastupidava vinüülkattega

Jõudlus	
Maksimaalne edasikiirus	24 km/h
Pöönderaadius	2,8 meetrit
Üldine	
Kuivkaal	Tühimass (koos päikesekatte, akuga): 324 kg
Kütusepaagi maht	22 liitrit
Istekohtade arv	2 inimest
Rehvi suurus	18 × 8,5–8 (reitinguga 4 kihti)
Tühimass (koos päikesekatte, aku, õli ja kütusega)	324 kg

Esitatud tehnilised andmed on puhtalt indikatiivsed ja neid võidakse muuta ilma eelneva teavituseta tootja ja/või importija poolt. Sõiduki pikema eluea ja juhi ohutuse tagamiseks tuleb alati järgida tootja soovitusi. Soovitatav on sõiduki kasutamiseks piisavalt ette valmistuda.

Kasutamine avalikel teedel on keelatud ja kasutamine alla 16-aastastele ei ole soovitatav.

Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.