



UMX EFI: Et töö saaks hästi tehtud.

Olenemata sellest, kas see on valitud suurele ärikinnisvarale või mõeldud abistama igapäevastes töodes väiksemal alal või talus – UMX EFI on ideaalne tööhobune. Kergesti juhitud sujuvus ja tõestatud töökindlus teevad sellest ideaalse valiku.

UMXil on tugev ja vastupidav alumiiniumkorpus koos 2 mugava istme ja hea koormaruumiga, et õige varustus kaasa võtta. Selle südameks on kergesti käivitud ja tugev 400 cm³ EFI-mootor, mis tagab sujuva võimsuse väga säästlikult.

Oma positiivse saan-hakkama-suhtumisega on mitmekülgne Yamaha UMX EFI valmis andma teie tööle jõudu ning tõstma suutlikkust. Töö tehtud.



- Kerge tarbe- ja hooldusauto
- Tugev, stiilne ja kompaktne disain
- Alumiiniumist kaubakäru koos ühe puutega avatava tagaluugiga
- Kaks eraldi istet koos keskkonsooliga
- Sujuv ja töökindel 400 cm³ EFI bensiinimootor
- 29-liitrine eesmine pakiruum – ühe puutega avatav
- Põhjakaitses mitte äärmuslikele maastikele
- Mugav tankimiskoht tankimiseks
- Laiad rehvid tagavad mugavuse nii maanteel kui ka maastikul

UMX EFI. Valmis raskeks tööpäevaks.

Kui kavatsete tööd teha, miks mitte siis korralikult? Tugev ja töökas Yamaha UMX EFI on mõeldud tulema toime mitmete ülesannetega nii sees kui ka väljas. Tänu suurele kaubakärule ja ruumikale eesmisele pakiruumile suudab see lihtsalt käsitsetav tarbesõiduk liigutada varustust ja vahendeid kiirelt ning tõhusalt.

Selle kompaktse tööhobuse keskmes on end hästi tõestanud, kergesti käivitatav ja vastupidav 400 cm³ EFI mootor, mis tagab sujuva ja tõhusa võimsuse, et sõidutada teid kuhu iganes kas pargis, kuurordis, golfiväljakul, talus, lennujaamas, tehases... Näidake vaid suund kätte ja minge.

Kaks ergonoomilise disainiga eraldi istet ja reguleeritav vedrustussüsteem töötavad koos, pakkumaks ülimat sõidumugavust, tehes sellest nobedast ja lihtsalt manööverdatavast kergest tarbesõidukist tõeliselt nauditava töövahendi – ja see on valmis koos teiega rasket tööd tegema, peaaegu kuuldamatult, ööpäevaringselt.



Alumiiniumist kaubakäru koos ühe puutega avatava tagaluugiga

Yamaha UMX on tõesti vastupidav – see on alati valmis raskeks tööks nii päeval kui ka öösel ning – kui vaja – iga ilmaga. See on loodud vedama muljetavaldavalt koormat tööriistu, seadmeid ja tarvikuid tänu oma vastupidavale alumiiniumist kaubakärule ja mugavale ühe puutega tagaluugile. Avara käru mõõdud on 104,6 cm pikkust x 116,6 cm laiust x 30,2 cm sügavust.



2 eraldi istet ja keskkonsool

UMXil on läbimõeldud disainiga 2 istmega salong ja mugav keskkonsool ning paremaks turvalisuseks polsterdatud käetoed. Koos reguleeritava vedrustusega ja laiade rehvidega tagab see praktiline konstruktsioon juhile ja kaassõitjale mugava sõidu isegi mitte nii täiuslikel teedel ja radadel. Avatud küljed muudavad UMX-i sisenemise ja sealt väljumise kiireks ja lihtsaks.



Sujuv, tugev EFI jõuallikas

Nobeda ja hõlpsasti manööverdatava UMX südameks on vastupidav ja töökindel 400 cm³ ühesilindriline õhkjahutusega EFI-mootor, mis tagab tugeva jõudluse koos madalate kasutuskulude ja suurepärase ökonoomsusega. Samuti on olemas nullheitega 5,0 kW elektrimootoriga mudel (UMX AC), mis sobib ideaalselt kasutamiseks siseruumides ja müratundlikes keskkondades.



Tugev ja vastupidav kere

See sitke tööhobune on valmis tegema mitmesuguseid töid erinevates keskkondades ning tugev ja vastupidav kere on loodud taluma raskeid töötingimusi. Süvistatud rektor-tüüpi LED-esituled rõhutavad sihipäraselt välimust ja laiad rehvid hajutavad koormust, et minimeerida pörkepinda.



Mahukas 29-liitrine eesmine pakiruum

Lisaks suurele tagumisele kaubakärule on UMX varustuses ka praktiline ja ruumikas eesmine pakiruum, mille kattel on mugav ühe puutega avatav mehhanism. Pakkudes kaitset halvimate ilmastikutingimuste eest – ja mahutavusega 29 liitrit – on see ideaalne tööriistade või varustuse hoidmiseks liikvel olles.



Vastupidav põhjakaitse ja stabiilne vedrustus

UMX on mõeldud olema valmis, kui töö on vaja kiiresti ära teha – seega on see just see sõiduk, mille kasuks otsustada, kui peate olema kiire ja tõhus. Kuna see on mõeldud töötama erinevatel pinnastel, isegi ebatasastel, annab selle vastupidav põhjakaitse, stabiilne vedrustus ja laiad rehvid masinale suutlikkuse läbida ka mitte äärmuslikke maastikke, tänu millele saab sellega töötada erinevates töökeskkondades.

Toide/Jõuülekanne	
Mootori tüüp	OHV; EFI; 4-taktiline; Bensiin
Töömaht	402 cm ³
Silindri läbimõõt x kolvikäik	85,0 mm × 70,8 mm
Hobujõud	9,4 kW (12,6 hj) @ 3600 p/min
Surveaste	8.2:1
Määrimissüsteem	Pritsmestilis positiivne õlimäärimine
Õlipaagi maht	1,1 liiter
Süütesüsteem	TCI

Mõõtmed	
Üldpikkus	3032 mm
Üldlaius	1253 mm
Teljevahe	1961 mm
Minimaalne kliirens	115 mm
Üldkõrgus (päikesevari ja tuuleklaas)	1824 mm
Esiratta rööbe	1023 mm
Tagaratta rööbe	1021 mm
Põrandalaua kõrgus	332 mm

Šassii	
Raam	Autotööstuse stiilis šassii, polüester/uretaanpulber pealislakk
Kere	Termoplastne olefiin, 2-osaline autotööstuse-klassi polüuretaanist pealislakk
Roolimine	Hammaslatt ja -ratas
Esivedrustus	Tugivedrustus
Tagavedrustus	Monolink
Pidurid	Ise reguleeruvad mehaanilised trummelpidurid kõigil 4 rattal
Istmed	Polüuretaanvahust ämberistmed, mis on kinnitatud vastupidava vinüülkatte külge

Jõudlus	
Maksimaalne edasiliikumiskiirus	31 km/h
Pöönderaadius	4,0 meetrit
Üldine	
Kuivkaal	455,4 kg
Kaubakasti kandevõime	363 kg
Kaubakasti suurus (PxLxK)	1046 mm x 1166 mm x 302 mm
Kütusepaagi maht	20 liitrit
Istekohtade arv	2 inimest
Rehvi suurus	20 × 10–10 (4-kihiline reiting)

Esitatud tehnilised andmed on puhtalt indikatiivsed ja neid võib tootja ja/või importija ette teatamata muuta.

Sõiduki pikema eluea ja juhi ohutuse tagamiseks tuleb alati järgida tootja soovitusi.

Soovitatav on sõiduki kasutamiseks piisavalt ette valmistuda.

Kasutamine avalikel teedel on keelatud ja alla 16-aastastele ei ole kasutamine soovitatav.

Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.