



R1-st tuletatud tehnoloogia

Võidusõit on Yamaha DNA keskmes ja uus R7 kannab seda vaimu edasi – ühendades tõestatud CP2 võimsuse R1-st tuletatud elektroonika ja täiustatud juhitavusega, et pakkuda väledat ja põnevat Supersporti, mis on loodud enesekindlust sisendama ja iga sõitu elavdama.

Täiustatud R1-st tuletatud elektroonika viib R7 järgmisele tasemele. Uus 6-teljeline IMU töötab koos YCC-T ja kohandatavate YRC sõidurežiimidega, et pakkuda täpset kontrolli ja enesekindlust, kusjuures veojõu-, libisemis- ja tõstejõu juhtimissüsteemid on maantee- või ringrajasõidu jaoks peenhäälestatud – kõik kuvatakse 5-tollisel värvilisel TFT-ekraanil.

Järgmise põlvkonna R-seeria disain ja täiustatud aerodünaamika annavad uuele R7-le teravama ja dünaamilisema ilme. Uuendatud raam, täielikult reguleeritav vedrustus ja kerged SpinForged põiad koos Bridgestone S23 rehvidega pakuvad väledat juhitavust ja enesekindlat kontrolli igas kurvis.



- Sportlik suure pöördemomendiga 689cc CP2 mootor
- R1 välja töötatud 6-teljega IMU
- Yamaha sõidujuhtimine kohandatavate sätetega
- Kallutamistundlikud sõiduabi süsteemid, sealhulgas veojõukontroll, libisemiskontroll ja pidurduskontroll
- Jäigem ja väledam šassii
- Rafineeritud ja mugavam sõiduasend
- Võimsusrežiimid, paigaltvõtukontroll ja tõstekontroll
- Kolmanda põlvkonna kiirkäiguvahetussüsteem (QSS) 5-tolline
- TFT-ekraan koos täieliku ühenduvusega
- Y-TRAC Rev – tunne end võidusõitjana
- Täiustatud aerodünaamika

R7. R/Maailma evolutsioon.

Sündinud Yamaha murrangulisest R-seeria pärandist, on R7 uue põlvkonna jaoks supersportklassi uuesti määratlenud. Tõestatud maanteel ja ringrajal, areneb see edasi R1-st inspireeritud elektroonika, täiustatud juhitavuse, muljetavaldavate aastapäevavärvide ja uuel tasemel tasakaaluga, et pakkuda puhast ja ligipääsetavat jõudlust.

Uus R7 ühendab Yamaha tunnustatud 689cc CP2 mootori täiustatud R1-lt saadud tehnoloogiaga, sealhulgas 6-teljelise IMU, YCC-T gaasihoovastiku ja YRC sõidurežiimidega. Koos rafineeritud šassii ja väleda juhitavusega pakub see ideaalselt tasakaalustatud supersport-kogemust, millest saavad rõõmu tunda rohkem sõitjaid kui kunagi varem.

Säilitades Yamaha R-seeria eksimatu DNA, on uus R7 edasiarenenud järgmise põlvkonna disaini, täiustatud vedrustuse ja kergete SpinForged põiade poolest, et tagada paindlik ja täpne juhitavus. Supersport mootorratas, mis on sündinud võidusõidust inspireeritud stiilist ja loodud pärismaailma jõudluseks.



Sportlik suure pöördemomendiga 689cc CP2 mootor

R7 689 cm³ mootor, jõudlusega 73,4 hj pöörlemiskiirusel 8750 p/min, pakub jõulist kiirendust ja sujuvat lineaarset pöördemomenti. Selle 270° vāntvōll annab tundliku, iseloomuliku CP2 urinaga tunnetuse, samas kui Yamaha kiibiga juhitud gaasihoob (YCC-T) tagab täpse jõuülekande ja kindla kontrolli iga randmeliigutusega, olgu see siis maanteel või rajal.



R1 välja töötatud 6-teljega IMU

Esmakordselt on R7-l Yamaha R1-st tuletatud 6-teljeline IMU. Võidusõiduklassi tehnoloogia, mis toob keskkaalu klassi tõelise Supersport intelligentsuse. Mõõtes pidevalt liikumisi ja kaldenurki, annab see jõudu R7 täiustatud elektroonilistele juhiabisüsteemidele, pakkudes täpsust, enesekindlust ja kontrolli igas kurvis.



Yamaha sõidujuhtimine kohandatavate sätetega

Yamaha Ride Control (YRC) võimaldab sõitjatel R7 iseloomu vastavalt oma tujule või hetkele kohandada. Kolm tehaserežiimi – Sport, Street ja Rain – on MyRide rakenduse kaudu täiendatud kahe täielikult kohandatava seadistusega, mis võimaldavad sõitjal peenhäälestada jõuülekannet ja elektroonilist tuge.



Kallutamistundlikud sõiduabi süsteemid, sealhulgas veojõukontroll, libisemiskontroll ja pidurduskontroll

R7 mudeli R1-st tuletatud 6-teljeline IMU-ga sujuvalt koostööd tegevad kallutamistundlikud veojõu-, libisemis- ja pidurduskontrollisüsteemid jälgivad pidevalt liikumisi ja haarduvust. Iga süsteem sekkub peenelt ja etteaimatavalt, suurendades stabiilsust ja võimaldades sõitjal nii maanteel kui ka rajal täiesti enesekindlalt oma piire nihutada.



Jäigem ja väledam šassii

Peaaegu iga uue R7 raami elementi on täiustatud, alates torude paigutusest ja seina paksusest kuni tugevduspunktideni, et parandada jäikust, säilitades samal ajal sama kaalu. Selle 41 mm täielikult reguleeritavatel ümberpööratud esiharkidel on nüüd kerged alumiiniumist kolvivardad, mis vähendavad kaalu teravama reaktsiooni ja täpse, väleda juhitavuse saavutamiseks.



Ra neeritud ja mugavam sõiduasend

Täiustatud ergonoomika muudab uue R7 igapäevaseks kasutamiseks mugavamaks. Ümberpaigutatud juhtraud ja ümberkujundatud kütusepaak annavad teile rohkem liikumisruumi ning madalam 830 mm istmekõrgus ja R1-stiilis jalatoed aitavad end kindlalt ja lõõgastunult tunda – olenemata sellest, kas sõidate tööle, võtate kurve või olete pärast pikka sõitu koduteel.

Mootor		
Mootori tüüp	2-silindriline; Vedelikjahutusega; DOHC; 4-klapiline; 4-taktiline	
Töömaht	689 cm ³	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	80,0 mm × 68,6 mm	
Surveaste	11,5 : 1	
Määrimissüsteem	Märgkarter	
Siduri tüüp	Märg; Mitmekettaline	
Süütesüsteem	TCI	
Käivitussüsteem	Elektriline	
Ülekandesüsteem	Pidev võrgusilma; 6-käiguline	
Lõppülekanne	Kett	
Karburaator	Kütuse sissepritse	
Maksimaalne võimsus	54,0 kW (73,4 hj) @ 8750 p/min	
Maksimaalne pöördemoment	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6500 p/min	
Piiratud võimsusega versioon	35,0 kW (47,6 hj) @ 4500 p/min	

Šassii		
Raam	Teemant	
Esivedrustuse süsteem	Teleskoopkahvel, Ø41 mm	
Esivedrustuse käik	120 mm	
Tagavedrustuse süsteem	(Lingitüüpi vedrustus); Kiigehoob	
Tagavedrustuse käik	121 mm	
Esipidur	Hüdrauliline topeltketas, Ø 298 mm	
Tagapidur	Hüdrauliline üksikketas, Ø245 mm	
Esirehv	120/70ZR17M/C (58W) toruta	
Tagarehv	180/55ZR17M/C (73W) toruta	
Rattakaldenurk	24°	
Järelkäik	91 mm	

Mõõtmed		
Kogupikkus	2070 mm	
Kogulaius	725 mm	
Kogukõrgus	1160 mm	
Istme kõrgus	830 mm	
Teljevahe	1395 mm	
Minimaalne kliirens	135 mm	
Märgkaal (koos täis õli- ja kütusepaagiga)	189 kg	
Kütusepaagi maht	14,0 l	
Õlipaagi maht	3,0 l	

Kanna alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Yamaha julgustab teid sõitma ohutult ning austama kaassõitjaid ja keskkonda. Kuvatud pildid kujutavad professionaalseid sõitjaid kontrollitud tingimustes. Siin näidatud Yamaha toodete spetsifikatsioone ja välimust võidakse ette teatamata muuta ning need võivad vastavalt nõuetele ja tingimustele erineda. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Yamaha edasimüüja poole.